



Calea Dudești nr. 191, sector 3,
031084 București
www.primarie3.ro

telefon (004 021) 318 03 23 - 28
fax (004 021) 318.03.04
e-mail consiliu@primarie3.ro

Nr. 43391/25.05.2017

ANUNT

În conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată se aduce la cunostință publică următorul proiect de acte normativ:

1. Proiect de hotărâre privind reglementarea activității privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3 al Municipiului București, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap.

Proiectul de act normativ, mai sus amintit, cu documentația de bază poate fi consultat și pe site-ul Primăriei Sector 3 – [www.primarie3.ro/Consiliu Local/Proiecte](http://www.primarie3.ro/Consiliu%20Local/Proiecte) de hotărâri supuse dezbaterii publice.

Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe baza de cerere depusă la Serviciul Consiliere și Îndrumare, din Calea Dudești nr.191, Sector 3.

În conformitate cu prevederile art.7 alin. (4) din Legea nr.52/2003, republicată, până la data de 12.06.2017 se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectul de act normativ, se vor transmite pe emailul consiliu@primarie3.ro

- prin poșta pe adresa Primaria Sector 3 – Calea Dudești nr.191, Sector 3, pentru Serviciul Relații Consiliul Local;

Materialele transmise vor purta mențiunea „**Recomandare la proiectul de hotărâre privind.....**”

Responsabil Lg.52/2003,
Cojanu Camelia

HOTĂRÂRE

privind reglementarea activității privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3 al Municipiului București, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr.6046/CP/25.05.2017 a Primarului Sectorului 3;
- Raportul de specialitate nr. 20120/22.05.2017 al Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3;
- Raportul de specialitate nr. 4507/22.05.2017 a Direcției Administrarea Domeniului Public;
- Adresa nr. 20121/22.05.2017 a Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, înregistrată cu nr. 5890/CP/22.05.2017;
- Adresa nr. 4507/22.05.2017 a Direcției Administrarea Domeniului Public, înregistrată cu nr. 6060/CP/25.05.2017;

În conformitate cu prevederile:

- H.G. nr.965/2016, pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, aprobat prin H.G. nr.1391/2006;
- O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice;
- Art. 9, art. 11 și art. 39 din OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- H.G. nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr.82/1998, republicată;
- Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Anexei 3-Regulemant privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008;
- Legii nr.155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.1332/2010 privind aprobarea regulamentului cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și art. 81 alin. (2) lit. j) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL LOCAL SECTOR 3 HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă studiul de fundamentare a deciziei de organizare în gestiune directă, prin Direcția Generală de Poliție Locală a Sectorului 3, a serviciului public privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3 al Municipiului București, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, prevăzut în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare al serviciului menționat la art. 1, prevăzut în Anexa nr. 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, dispozițiile HCLS3 nr. 119/30.04.2013 se abrogă.

Art.4. Direcția Generală de Poliție Locală a Sectorului 3 va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



Calea Dădărești nr. 191, sector 3,
031084 București
www.primarie3.ro

telefon (004 021) 318 03 23 - 28
fax (004 021) 318 03 04
e-mail cabinetprimar@primarie3.ro

SECTOR 3
CABINET PRIMAR
Nr. 6046
Data 25.05.2017

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind reglementarea activității privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3 al Municipiului București, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Prin HGR nr. 965/2016, a fost modificat și completat Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin HGR nr. 1.391/2006, fiind prevăzut în mod expres faptul că *"ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.", iar "procedura privind ridicarea vehiculului....se aplică în mod corespunzător și de polițistul local"*.

Având în vedere specificul acestei măsuri, respectiv acela de a ridica autovehiculele staționate neregulamentar pe domeniul public și privat, serviciul public de ridicare a autovehiculelor este un serviciu ce intră sub incidența prevederilor Ordonanței nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

În conformitate cu prevederile art.11 alin.(2) lit.b) din O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, gestiunea directă se poate realiza prin *unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.*

Prin Hotărârea Consiliului Local Sector 3 nr.101/22.12.2004 s-a decis înființarea organizarea și funcționarea Poliției Comunitare Sector 3 serviciu public de interes local cu personalitate juridică.



Ulterior, ca urmare a adoptării Legii poliției locale nr.155/2010, prin Hotărârea Consiliului Local Sector 3 nr.90/28.07.2011 s-a dispus înființarea prin reorganizare a Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3.

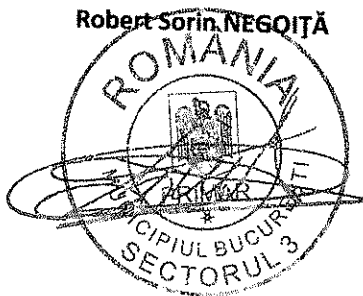
În consecință, la nivelul sectorului 3 al municipiului București, Direcția Generală de Poliție Locală este un serviciu public cu personalitate juridică și buget propriu, cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice, având atribuții de a

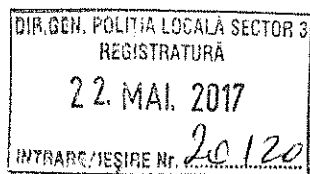
- constata contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcare a autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar;
- constata contravenții și aplică sancțiuni pentru nerespectarea prevederilor legale referitoare la circulația în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri și zone de agrement, precum și pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap.

Având în vedere cele prezentate, ținând cont de Studiul de fundamentare întocmit de către Direcția Administrarea Domeniului Public, și de Regulamentul de organizare a acestui serviciu, întocmit de Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3, am inițiat prezentul proiect de hotărâre, pe care îl supun aprobării Consiliului Local al Consiliului Local a Sectorului 3.

PRIMAR,

Robert Sorin NEGOIȚĂ





CONSILIUL LOCAL SECTOR 3
**DIRECȚIA GENERALĂ DE
POLIȚIE LOCALĂ SECTOR 3**

București, Sector 3, Str. Ion Țuculescu nr. 42,
Imobilul C1, Tel: 031.434.49.82

C.F. 17168255, e-mail: secretariat@politialocala3.ro
www.politialocala3.ro

Operator de date cu caracter personal 5719

RAPORT DE SPECIALITATE

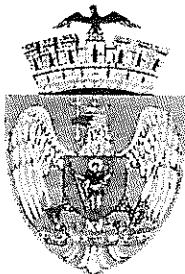
Având în vedere prevederile H.G. nr.965/2016, pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, aprobat prin H.G. nr.1391/2006,

Cu respectarea prevederile:

- O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- H.G. nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice,
- H.G. nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local,
- O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr.82/1998, republicată,
- Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- Anexei 3-Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008,
- H.C.G.M.B. nr.254/2008 privind administrarea rețelelor stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.235/2005, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- HG nr.1332/2010 privind aprobarea regulamentului cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare atribuția consiliului local în domeniul administrării bunurilor proprietate publică și privată ale subdiviziunii administrativ-teritoriale, atribuție prevăzută de Legea nr. 215/2001, r1, cu modificările și completările ulterioare,

Văzând sesizările cetățenilor care reclamă staționările neregulamentare și ocuparea abuzivă a parcajelor publice de reședință, precum și a locurilor de parcare adaptate, rezervate



CONSILIUL LOCAL SECTOR 3
**DIRECȚIA GENERALĂ DE
POLIȚIE LOCALĂ SECTOR 3**

București, Sector 3, Str. Ion Țuculescu nr. 42,
Imobilul C1, Tel: 031.434.49.82

C.F. 17168255, e-mail: secretariat@politialocala3.ro
www.politialocala3.ro

Operator de date cu caracter personal 5719

și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, fapte contravenționale pentru care măsura sancționării contravenționale pecuniare s-a dovedit insuficientă,

pentru asigurarea fluenței circulației în condiții de siguranță rutieră, decongestionarea drumurilor publice aflate în administrarea Sectorului 3 al Municipiului București, protejarea drepturilor persoanelor cu handicap, asigurarea parcării vehiculelor în condiții de siguranță, respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative ce privesc circulația pe drumurile publice și alte norme impuse prin hotărâri ale administrației publice locale pentru domeniul public,

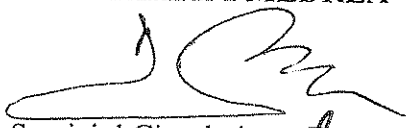
Propunem spre analiză **REGULAMENTUL** privind reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, urmând ca acesta să constituie anexă la proiectul de hotărâre privind organizarea acestui serviciu.

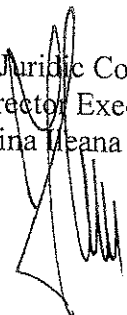
DIRECTOR GENERAL,

Adrian BRATU

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,

Alexandru MEDREA


Serviciul Circulație pe Drumurile Publice,
p) Șef Serviciu
Marius Valentin VASILE


Direcția Juridic Contencios,
Director Executiv,
Mădălina Meana MIREA

PRIMĂRIA SECTORULUI 3
DIRECȚIA DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind reglementarea activității privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3 al Municipiului București, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Prin HGR nr. 965/2016, a fost modificat și completat Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin HGR nr. 1.391/2006, fiind prevăzut în mod expres faptul că *"ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.", iar "procedura privind ridicarea vehiculului....se aplică în mod corespunzător și de polițistul local"*.

Având în vedere specificul acestei măsuri, respectiv acela de a ridica autovehiculele staționate neregulamentar pe domeniul public și privat, serviciul public de ridicare a autovehiculelor este un serviciu ce intră sub incidența prevederilor Ordonanței nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

În conformitate cu prevederile art.11 alin.(2) lit.b) din O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, gestiunea directă se poate realiza prin *unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.*

Organizarea, prin gestiune directă, prin Direcția Generală de Poliție Locală a Sectorului 3, a serviciului de ridicare auto, prezintă mai multe avantaje decât dacă ar fi să opteze pentru gestiune delegată, conform dispozițiilor art.10 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Principalele considerente pentru care se impune realizarea serviciului prin gestiune directă de către Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 sunt:

- ✓ respectarea și aplicarea reglementărilor legislative în domeniu;
- ✓ competențele stabilite prin lege ale Direcției Generală de Poliție Locală Sector 3 în domeniul constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcare a autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar;
- ✓ necesitatea asigurării unui serviciu public eficient și de calitate;

- ✓ asigurarea unui sistem logistic modern pentru realizarea serviciului public;
- ✓ dorința autorității publice locale de a decongestiona drumurile publice și de a asigura cetățenilor fluidizarea traficului rutier în condiții de siguranță, precum și un mediu sănătos.

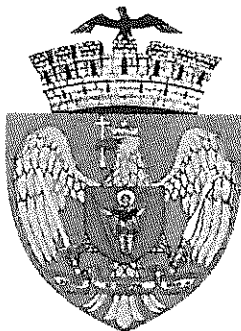
Realizarea serviciului prin gestiune delegată de către un operator autorizat prezintă următoarele dezavantaje:

- ✓ perioada mare de desfasurare efectiva a activitatii de ridicare, avand in vedere selectarea unui operator conform prevederilor legale privind achizitiile publice;
- ✓ prestarea serviciului doar pentru o durata stabilita in contract si apoi reluarea selectiei unui alt operator;
- ✓ autoritatea locala trebuie sa isi adapteze rolurile de administrator si reglementator pe durata contractului si va trebui sa se concentreze pe negociere, supervizare si monitorizare;
- ✓ tarife mai mari, astfel incat operatorul sa obtina profit;
- ✓ costurile de functionare ale serviciului sunt mai mari.

Avand in vedere aspectele tehnice, sociale si financiar-economice mentionate, considerăm ca organizarea, prin gestiune directă, prin Direcția generală de Poliție Locală a Sectorului 3, a serviciului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Sectorul 3 al Municipiului București, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, reprezintă o modalitate eficientă și viabilă de realizare a obiectivelor noastre.

DIRECTOR

BOGDAN COTIGĂ



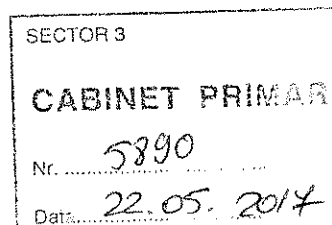
CONSILIUL LOCAL SECTOR 3

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE LOCALĂ SECTOR 3

București, Sector 3, Str. Ion Țuculescu nr. 42,
Imobil C1, Tel.: 031.430.33.30 int. 119
C.F. 17168255, e-mail: secretariat@politialocala3.ro
www.politialocala3.ro

Operator de date cu caracter personal 5719

Către: PRIMĂRIA SECTORULUI 3
CABINET SECRETAR
Referitor: proiect regulament



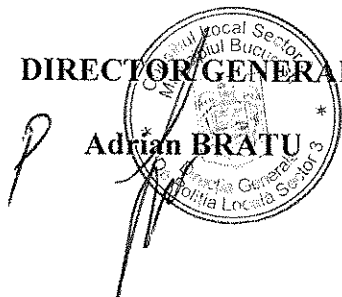
Stimate Domn Secretar,

Prin prezenta vă înaintăm raportul de specialitate nr.20120/22.05.2017 și proiectul de regulament privind reglementarea *activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor staționate nereglementar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap*, cu rugămintea de a analiza și a dispune.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,

Adrian BRATU





PRIMĂRIA
SECTORULUI 3
BUCUREȘTI

DIRECȚIA ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC

Str. Înfrarea Odobesti nr. 5-2, sector 3,
032158 București
www.primarie3.ro

telefon (004 021) 341 07 15
fax (004 021) 341 07 15
e-mail domeniu.public@primarie3.ro

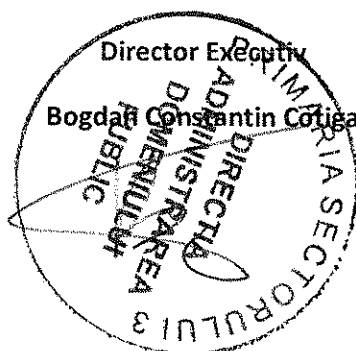
SECTORE:
CABINET PRIMAR
Nr. ... 6060 ...
Data... 25.05.2017

Nr. inregistrare: 4507/22.05.2017

Catre,

Cabinet Primar

Prin prezenta va inaintam spre a fi pus in dezbatere publica Studiul de Fundamentare privind alegerea modalității de realizare a serviciului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Sectorul 3 al Municipiului București, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap.



STUDIU DE FUNDAMENTARE

privind alegerea modalității de realizare a serviciului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Sectorul 3 al Municipiului București, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

I. INTRODUCERE

Prezentul studiu de fundamentare urmarește să argumenteze necesitatea, oportunitatea și fezabilitatea tehnică și financiară privind organizarea, prin gestiune directă, prin Direcția Generală de Poliție Locală a Sectorului 3, a serviciului public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3 al Municipiului București, *denumit în continuare CLS3*, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap.

Rezultatul studiului de fundamentare trebuie să justifice necesitatea și oportunitatea organizării, prin gestiune directă, prin Direcția Generală de Poliție Locală a Sectorului 3, a serviciului și să demonstreze ca:

- proiectul este realizabil;
- proiectul răspunde cerințelor și politicilor autorității publice locale;
- varianta privind alegerea gestiunii directe a serviciului este mai avantajoasă decât gestiunea delegată;

Scopul studiului de fundamentare constă în determinarea modalităților de efectuare a activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea CLS3, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, activitate numită în cele ce urmează *Serviciu de ridicări auto*.

Prezentul studiu este realizat în conformitate cu prevederile legale cuprinse în O.G. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, a H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea Reglementărilor – cadru de aplicare a O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legea poliției locale nr. 155/2010, precum și a Hotărârii nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Acesta are drept scop stabilirea modalității de realizare a serviciului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe raza



Sectorului 3 – București, în condiții de economicitate, eficacitate și buna utilizare a fondurilor publice.

Prin modificarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 a fost reglementată măsura de ridicare a mașinilor ce staționează neregulamentar.

Prevederile art.203¹ alin.(2) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice stabilesc că *“Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.”*

Având în vedere specificul acestei măsuri, respectiv acela de a ridica autovehiculele staționate neregulamentar pe domeniul public și privat, serviciul public de ridicare a autovehiculelor este un serviciu ce intră sub incidența prevederilor Ordonanței nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Totodată, conform prevederilor art.4 din Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.254/29.05.2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B nr. 235/2005 cu modificările și completările ulterioare, *celelalte artere, piețe publice și lucrări de artă ce nu se regăsesc în cuprinsul Anexelor la hotărârea mai sus aratăată sunt în administrarea Consiliilor locale ale sectoarelor în aria cărora se află.*

II. ASPECTE GENERALE ALE PROIECTULUI

2.1. Obiectivele urmărite în realizarea serviciului de ridicări auto:

CLS3 urmareste ca prin organizarea, prin gestiune directă, prin Direcția Generală de Poliție Locală a Sectorului 3, a serviciului de ridicări auto sa se realizeze urmatoarele obiective si cerinte:

- securitatea serviciilor furnizate/prestate;
- continuitatea serviciilor din punct de vedere cantitativ si calitativ;
- adaptabilitatea serviciilor la cerintele comunitatii locale;
- accesul liber la servicii si la informatiile referitoare la acestea;
- tarifierea echilibrata a serviciilor furnizate/prestate;
- utilizarea eficienta a fondurilor publice necesare pentru crearea conditiilor optime de derulare serviciului de ridicare;
- descongestionarea, optimizarea traficului rutier la nivelul Sectorului 3 ;

2.2. Descrierea serviciilor

Sunt supuse procedurii de ridicare, transport și depozitare și vehiculele/remorcile staționate neregulamentar pe drumurile publice aflate în administrarea CLS3 sau pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea CLS3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap în următoarele situații:

a) vehiculele/remorcile staționate pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Sectorului 3 al Municipiului București cu încălcarea dispozițiilor O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin HG nr.1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016;

Vehiculul staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și două câte două, una lângă alta.

Sunt supuse procedurilor de ridicare, transport și depozitare și vehiculele/remorcile staționate pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art.144 alin.(2) și (3) din Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin HG nr.1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016.

b) vehiculele/remorcile care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Sectorului 3, astfel cum sunt regelemnate de Anexa 3-Regulemant privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008;

c) vehiculele/remorcile staționate în dreptul căilor de acces în instituții publice/ private, parcuri, garaje, precum și în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;

d) vehiculele/remorcile staționate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, ocupate de către o persoană neîndreptățită, precum și pe alte locuri de parcare rezervate;

e) vehiculele, altele decât cele care efectuează transport în regim taxi și transport public de călători prin servicii regulate, staționate în locurile de așteptare clienți pentru transportul în regim taxi și în stațiile publice sau punctele de îmbarcare/debarcare călători destinate transportului de persoane în trafic local, județean, interjudețean sau internațional;

f) vehiculele staționate în parcuri, alei pietonale, zone verzi, piețe, piațete, scuaruri, peluzele dintre carosabil și trotuare, insule de dirijare a traficului.

Sunt exceptate de la măsurile de ridicare vehiculele aparținând poliției, pompierilor, jandarmeriei, poliției de frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență. În cazul în care măsura a fost dispusă, eliberarea vehiculului se efectuează fără achitarea tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

2.3. Relația serviciului public cu politicile publice relevante:

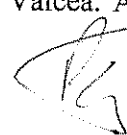
Organizarea și funcționarea serviciului de ridicare auto pe raza Sectorului 3 al Municipiului București trebuie să se realizeze pe baza următoarelor principii:

- siguranța cetățenilor și protecția sănătății populației;
- responsabilitatea față de cetățeni;
- conservarea și protecția mediului înconjurător;
- asigurarea și continuitatea serviciilor;
- tarifarea echitabilă;
- securitatea serviciului;
- dezvoltarea durabilă.

III. FEZABILITATEA TEHNICĂ, ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

3.1. Informații tehnice generale

Traficul rutier se desfășoară pe traseul a cca. 656 artere de circulație, fiind foarte aglomerat la orele de vârf, mai ales în zonele: Șoseaua Mihai Bravu, Calea Vitan, Calea Dudești, Bd. Camil Rescu, B-dul Ramnicu Sarat B-dul Basarabia, Strada Baba Novac, Strada Ramnicu Valcea. Alături de alți



factori determinanți ai acestei situații, se regăsește și parcare neregulamentară a autoturismelor. Sectorul 3 se confruntă cu situații de indisciplină a posesorilor de autovehicule care, prin parcare mașinilor, dezorganizată și în spații nepermise, obstrucționează traficul rutier, reducând fluiditatea acestuia, blocând accesul în instituții, deplasarea mijloacelor de transport în comun în bune condiții, a mașinilor de salvare, pompieri sau de ridicare a deșeurilor menajere.

De asemenea, indisciplina din trafic și nerespectarea legislației împiedică circulația pietonilor pe trotuare, ocupă abuziv domeniul public, deteriorează spațiul verde și împiedică accesul în parcurile special amenajate.

Intervalele orare la care traficul atinge cote maxime sunt:

- 07,30 – 10,00
- 17,00 – 19,30

Suprafața administrativă a Sectorului 3 conține o vastă structură rutieră, pietonală, spații verzi și alte zone ce aparțin domeniului public sau privat al municipiului, toate acestea fiind locații unde frecvent se regăsesc vehicule stationate neregulamentar.

Ca măsură de sancționare a contraveniențelor, de prevenire, de responsabilizare a cetățenilor și de diminuare a fenomenului se impune derularea în mod organizat și în conformitate cu prevederile legale a serviciului de ridicare auto.

3.2. Utilități disponibile necesare:

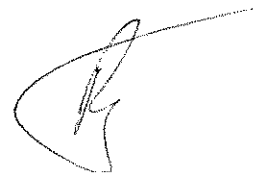
Pentru buna desfășurare a serviciului de ridicare auto Direcția Generală de Poliție Locală a Sectorului 3 care va desfășura această activitate va utiliza un punct de lucru pe raza Sectorului 3, va dispune de autovehicule specializate pentru ridicarea în siguranță și transportul vehiculelor și de personalul necesar pentru buna derulare a activității.

Spațiul destinat depozitării vehiculelor/remorcilor ridicate trebuie să fie situat în raza teritorială a Sectorului 3 și să îndeplinească următoarele condiții minime:

- a) terenul să fie nivelat;
- b) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- c) locul de depozitare să fie așternut cu piatră spartă; în cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta;
- d) să fie iluminat pe timpul nopții, să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și pază permanentă;
- e) să fie prevăzut cu minimum două incinte tip cabină echipate cu instalație electrică și termică în vederea prestării serviciului de pază;
- f) să se asigure un spațiu administrativ pentru asigurarea relației cu publicul, inclusiv pentru polițistul local care desfășoară activitățile prevăzute de lege;
- g) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- h) să aibă asigurate mijloace de comunicare cu Direcția de Poliție Locală Sector 3 (telefoane mobile, stații emisie-recepție).

Autovehiculele destinate ridicării și transportului vehiculelor/remorcilor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie omologate, înmatriculate și să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R. și de R.A.R.) și estetic circulației pe drumurile publice;
- b) să aibă capacitatea de a disloca/ridica/transporta vehicule remorci cu greutatea de până la 5 tone;
- c) autovehiculele/dotările utilizate pentru dislocarea, ridicarea și transportul vehiculelor/remorcilor cu greutatea de peste 5 tone să fie echipate special în acest sens;
- d) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;



- e) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când operează pe carosabil și să aibă înscrispionate elementele de identificare ale operatorului;
- f) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor/remorcilor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- g) să asigure ridicarea vehiculelor/remorcilor din orice loc, în siguranță și fără perturbarea circulației.

Personalul specializat în ridicarea vehiculelor/remorcilor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea operatorului;
- b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora în timpul programului de lucru;
- c) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;
- d) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunea de ridicare a vehiculelor/remorcilor aparținând acestora;
- e) să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de protecția muncii;
- f) să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare activitățile aferente serviciului.

3.3. Costurile serviciului

Estimarea costurilor serviciului, inclusiv identificarea și cuantificarea financiară a riscurilor, trebuie să conducă la stabilirea unor tarife reale aferente serviciului de ridicare auto. În analiza fezabilității economice, principalul indicator îl constituie tariful practicat.

La stabilirea tarifelor practicate de către Direcția Generală de Poliție a Sectorului 3, în vederea realizării serviciului, care vor fi aprobate prin hotărâre de către CLS3, vor fi avute în vedere respectarea următoarelor cerințe:

- asigurarea furnizării/prestării serviciilor la nivelurile de calitate și indicatorii de performanță stabiliți de CLS3 ;
- realizarea unui raport calitate/cost, cât mai bun pentru serviciile furnizate/prestate.

3.4. Avantajele organizării, prin gestiune directă, prin Direcția Generală de Poliție Locală a Sectorului 3, a serviciului de ridicare auto

Organizarea, prin gestiune directă, prin Direcția Generală de Poliție Locală a Sectorului 3, a serviciului de ridicare auto, prezintă mai multe avantaje decât dacă ar fi să opteze pentru gestiune delegată, conform dispozițiilor art.10 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Prevederile art.II din H.G. nr.965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 statuează *“Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”*

În conformitate cu prevederile art.7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr.155/2010 poliția locală exercită atribuții privind:



Lit.h) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcare autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar;

Lit.k) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru nerespectarea prevederilor legale referitoare la circulația în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri și zone de agrement, precum și pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap.

În conformitate cu prevederile art.11 alin.(2) lit.b) din O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, gestiunea directă se poate realiza prin *unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz.*

Astfel, prin Hotărârea Consiliului Local Sector 3 nr.101/22.12.2004 s-a decis înființarea organizarea și funcționarea Poliției Comunitare Sector 3 serviciu public de interes local cu personalitate juridică.

Ulterior, ca urmare a adoptării Legii poliției locale nr.155/2010, prin Hotărârea Consiliului Local Sector 3 nr.90/28.07.2011 s-a dispus înființarea prin reorganizare a Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3.

În consecință, la nivelul sectorului 3 al municipiului București, Direcția Generală de Poliție Locală este un serviciu public cu personalitate juridică și buget propriu, cu atribuții în domeniul constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor corespunzătoare în virtutea dispozițiilor legale mai sus invocate.

Principalele considerente pentru care se impune realizarea serviciului prin gestiune directă de către Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 sunt:

- ✓ respectarea și aplicarea reglementărilor legislative în domeniu;
- ✓ competențele stabilite prin lege ale Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 în domeniul constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcare autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar;
- ✓ necesitatea asigurării unui serviciu public eficient și de calitate;
- ✓ asigurarea unui sistem logistic modern pentru realizarea serviciului public;
- ✓ dorința autorității publice locale de a decongestiona drumurile publice și de a asigura cetățenilor fluidizarea traficului rutier în condiții de siguranță, precum și un mediu sănătos.

Realizarea serviciului prin gestiune delegată de către un operator autorizat prezintă următoarele dezavantaje:

- ✓ perioada mare de desfasurare efectiva a activitatii de ridicare, avand in vedere selectarea unui operator conform prevederilor legale privind achizițiile publice;
- ✓ prestarea serviciului doar pentru o durata stabilita în contract si apoi reluarea selectiei unui alt operator;
- ✓ autoritatea locala trebuie sa isi adapteze rolurile de administrator si reglementator pe durata contractului si va trebui sa se concentreze pe negociere, supervizare si monitorizare;
- ✓ tarife mai mari, astfel încat operatorul sa obtina profit;
- ✓ costurile de functionare ale serviciului sunt mai mari.



IV. ASPECTE REFERITOARE LA MEDIU:

Direcția Generală de Poliție Locală a Sectorului 3 va monitoriza derularea serviciului, în virtutea atribuțiilor stabilite de lege din domeniul protecției mediului, astfel încât să se producă un impact scăzut asupra mediului.

V. ASPECTE SOCIALE

Aspectele sociale privind realizarea serviciului de ridicări auto, prin gestiune directă, de către Direcția Generală de Poliție Locală a Sectorului 3, comporta mai multe laturi legate de:

- personal calificat/atestat care prestează serviciul;
- asigurarea accesului facil la servicii de calitate ;
- promovarea pe termen mediu și lung a unor politici de tarife și preturi accesibile.

Obiectivele pe care trebuie să le atingă serviciul de ridicări auto sunt următoarele:

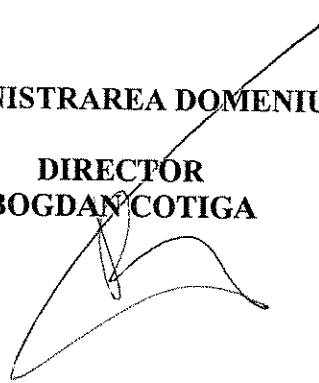
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor;
- promovarea calității și eficienței derulării serviciului de ridicări auto ;
- dezvoltarea durabilă a serviciilor.

VI. CONCLUZII

Având în vedere aspectele tehnice, sociale și financiar-economice menționate, considerăm ca organizarea, prin gestiune directă, prin Direcția generală de Poliție Locală a Sectorului 3, a serviciului privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Sectorului 3 al Municipiului București, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflate în administrarea Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, reprezintă o modalitate eficientă și viabilă de realizare a obiectivelor noastre.

DIRECȚIA ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC

**DIRECTOR
BOGDAN COTIGA**

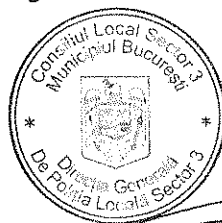


REGULAMENT

privind reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Capitolul I Dispoziții generale

Art.1. Prezentul Regulament stabilește regulile privind activitățile de ridicare, transport, depozitare în spații special amenajate și eliberare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin HG nr.1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016, ale H.G. nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice, ale H.G. nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, ale O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr.82/1998, republicată, ale Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Anexei 3- Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008, ale H.C.G.M.B. nr.254/2008 privind administrarea rețelelor stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.235/2005, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.



Art.2. Dispozițiile prevăzute în prezentul Regulament au ca scop: asigurarea fluenței circulației în condiții de siguranță rutieră, decongestionarea drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, protejarea drepturilor persoanelor cu handicap, asigurarea parcării vehiculelor în condiții de siguranță, respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative ce privesc circulația pe drumurile publice și alte norme impuse prin hotărâri ale administrației publice locale pentru domeniul public.

Art.3. În sensul prezentului Regulament, expresiile și termenii de mai jos au înțelesul stabilit prin O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și a celor stabilite prin Anexa 3-Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008, prin după cum urmează:

1. **drum public:** orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile; zona drumului public cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță; limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

2. **domeniu public:** totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii ori prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori de interes public național;

3. **domeniu privat:** totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele care fac parte din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, intrate în proprietatea acestora prin modalitățile prevăzute de lege;

4. **vehicul:** sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

5. **remorcă:** vehicul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor;

6. **parte carosabilă:** porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

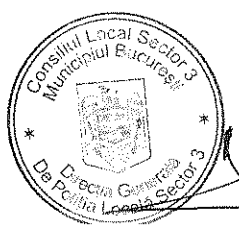
7. **trotuar:** spațiu longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

8. **parc:** spațiu verde, cu suprafața de minimum un hectar, format dintr-un cadru vegetal specific și din zone construite, cuprinzând dotări și echipări destinate activităților cultural-educative, sportive sau recreative pentru populație;

9. **scuar:** spațiu verde, cu suprafața mai mică de un hectar, amplasat în cadrul ansamblurilor de locuit, în jurul unor dotări publice, în incintele unităților economice, social-culturale, de învățământ, amenajărilor sportive, de agrement pentru copii și tineret sau în alte locații.

10. **oprire:** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute;

11. **staționare:** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute;



Handwritten signatures and initials in black ink.

12. **parcare:** staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător;

13. **staționare neregulamentară:** oricare din situațiile prevăzute de O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin HG nr.1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016;

14. **parcaj:** orice spațiu special destinat parcării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje, delimitat de zona destinată circulației vehiculelor sau de alte zone;

15. **parcaj public:** orice parcaj amplasat pe terenuri aparținând domeniului public sau privat ale Municipiului București;

16. **utilizare parcaj:** folosirea de către utilizatori a unui parcaj în scopul parcării vehiculelor;

17. **parcaje publice de reședință:** sistematizate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate în administrarea consiliilor locale sectoarele 1-6, aferente imobilelor cu destinație de locuință și care pot fi atribuite utilizatorilor care locuiesc în acea zonă;

18. **parcaje publice utilizate de instituții publice:** sistematizate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate în administrarea Municipiului București, aferente imobilelor în care își desfășoară activitatea autorități/instituții publice și care pot fi atribuite gratuit spre utilizare exclusivă acestora;

19. **parcaje publice de utilitate generală:** sistematizate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate în administrarea Municipiului București și care pot fi utilizate de orice persoană interesată.

Capitolul II

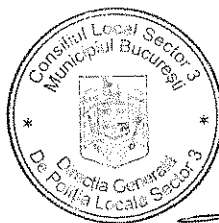
Condiții pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare în spații special amenajate și eliberare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Art.4. Conducătorii vehiculelor/remorcilor au obligația să respecte indicatoarele și/sau marcajele specifice parcării publice și a tuturor indicatoarelor și/sau marcajelor rutiere.

Art.5. Vehiculele/remorcile staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3 sunt supuse ridicării, transportului și depozitării lor în spații special amenajate, până la eliberarea acestora proprietarilor/deținătorilor legali.

Art.6. Sunt supuse procedurii de ridicare, transport și depozitare și vehiculele/remorcile staționate neregulamentar pe drumurile publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3 cele care ocupă abuziv sau blochează parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și alte mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap în următoarele situații:

a)vehiculele/remorcile staționate pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3 cu încălcarea dispozițiilor O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și



completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin HG nr.1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016;

Vehiculul staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și două câte două, una lângă alta.

Sunt supuse procedurilor de ridicare, transport și depozitare și vehiculele/remorcile staționate pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art.144 alin.(2) și (3) din Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin HG nr.1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016.

b) vehiculele/remorcile care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, astfel cum sunt regelemnate de Anexa 3-Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008;

c) vehiculele/remorcile staționate în dreptul căilor de acces în instituții publice/ private, parcuri, garaje, precum și în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;

d) vehiculele/remorcile staționate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, ocupate de către o persoană neîndreptățită, precum și pe alte locuri de parcare rezervate;

e) vehiculele, altele decât cele care efectuează transport în regim taxi și transport public de călători prin servicii regulate, staționate în locurile de așteptare clienți pentru transportul în regim taxi și în stațiile publice sau punctele de îmbarcare/debarcare călători destinate transportului de persoane în trafic local, județean, interjudețean sau internațional;

f) vehiculele staționate în parcuri, alei pietonale, zone verzi, piețe, piațete, scuaruri, peluzele dintre carosabil și trotuare, insule de dirijare a traficului.

Art.7. (1) Sunt exceptate de la măsurile de ridicare vehiculele aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Serviciului de Ambulanță sau Medicină Legală, Protecției Civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.

(2) În cazul în care măsura a fost dispusă, eliberarea vehiculului se efectuează fără achitarea tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

Art.8. Operațiunile privind ridicarea, transportul, depozitarea în spații special amenajate și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap se efectuează de către personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3.

Art.9. (1). Constatarea staționării neregulamentare pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a celor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de



parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, se efectuează de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 cu atribuții în acest sens, cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate (aparate foto certificate).

(2) Polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 cu atribuții în acest sens efectuează cel puțin 2 fotografii cu ajutorul aparatelor foto certificate, realizate la un interval de cel puțin 5 minute, astfel încât să rezulte staționarea neregulamentară.

(3) Fac excepție de la alin.(1), constatările staționărilor neregulamentare pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, care se pot efectua și de către polițiștii rutieri din cadrul Brigăzii Rutiere București.

Capitolul III

Descrierea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Art.10. (1) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor se execută numai de către personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni și numai în baza unei dispoziții de ridicare întocmită de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 cu atribuții în acest sens sau de către polițiștii rutieri din cadrul Brigăzii Rutiere București.

(2) Personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, care efectuează operațiunea de ridicare a vehiculelor/remorcilor, va fi însoțit, obligatoriu, pe toată perioada de desfășurare a acesteia, de agentul constator din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 sau al Brigăzii Rutiere București, după caz.

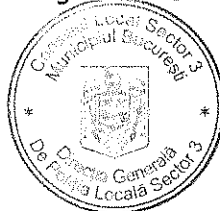
Art.11. Activitățile de ridicare cu mijloace speciale, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap presupun următoarele:

a) ridicarea, transportul și depozitarea se vor efectua de către personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni;

b) personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni de ridicare, transport, depozitare va fotografia vehiculul/remorca pentru a evidenția starea acestuia/acesteia;

c) ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor/remorcilor se vor face în condiții de siguranță, cu mijloace speciale, astfel încât să nu se producă niciun eveniment rutier, iar vehiculele ridicate să nu fie deteriorate;

d) personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 va efectua activitățile de ridicare a vehiculelor/remorcilor care staționează neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de



transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap.

Art.12. (1) Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3 se pot realiza numai pe baza **Dispoziției de ridicare** prevăzută în **Subanexa nr.2.1.** a prezentului Regulament, întocmită de un agent constatat, polițist local în cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 – compartimentul Circulație pe Drumurile Publice sau polițist rutier în cadrul Brigăzii Rutiere București, după caz, prin care s-a dispus ridicarea vehiculului/remorcii.

(2) Dispoziția de ridicare va fi încheiată de către agentul constatat în prezența unui martor asistent care va semna această dispoziție.

(3) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 (trei) exemplare, autocopiante și în culori diferite, care vor fi înseriate și numerotate.

Primul exemplar se va înmâna agentului constatat, iar celelalte două exemplare vor rămâne la personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare.

La eliberarea vehiculului/remorcii, personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare va preda al treilea exemplar proprietarului/deținătorului legal al acestuia.

(4) Polițistul local sau polițistul rutier, după caz, asistă personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare pe toată perioada derulării activității de ridicare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar.

(5) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(6) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art.13. (1) După întocmirea Dispoziției de ridicare, se va completa o **Fișă vehicul staționat neregulamentar** de către personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, aprobat prin **Subanexa nr.2.2.** a prezentului Regulament, care va fi semnat de polițistul local sau polițistul rutier, după caz și de un martor asistent.

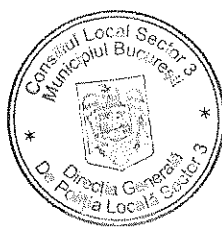
(2) **Fișa vehicul staționat neregulamentar** va cuprinde în mod obligatoriu marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului/remorcii, locul și starea fizică a acestuia.

(3) **Fișa vehicul staționat neregulamentar** se va întocmi în 3 exemplare, autocopiante și în culori diferite, care vor fi înseriate și numerotate.

Primul exemplar se va înmâna polițistului local sau polițistul rutier, după caz, iar celelalte două exemplare vor rămâne la personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare.

La eliberarea vehiculului/remorcii, personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare va preda al treilea exemplar proprietarului/deținătorului legal al acestuia.

(4) În vederea completării **Fișei vehicul staționat neregulamentar**, personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare va immortaliza vehiculul/remorca în format digital foto, din 4 (patru) unghiuri diferite, vizând starea vehiculului în cauză.



La cererea Brigăzii Rutiere București, Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 este obligată să pună la dispoziția acestora fotografiile din care să rezulte starea fizică a vehiculului/remorcii staționate neregular.

Art. 14. (1) Ocuparea abuzivă sau blocarea accesului în parcajul public de reședință de către conducătorul unui vehicul/remorcă fără autorizație de parcare, atrage ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului/remorcii.

(2) Măsura se dispune de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 cu atribuții în constatarea și sancționarea nerespectării prevederilor Anexei 3-Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008.

(3) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajul public de reședință se execută numai de către personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare.

(4) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajul public de reședință se pot realiza numai în prezența polițistului local, în baza **Notei de Constatare**, aprobată prin **Subanexa nr.2.3.** a prezentului Regulament.

(5) **Nota de Constatare** va fi întocmită de polițistul local care a constatat nerespectarea prevederilor Anexei 3-Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008. Aceasta va fi semnată de către personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare și de un martor asistent.

(6) **Nota de Constatare** va cuprinde în mod obligatoriu: marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului/remorcii, locul și starea fizică a acestuia.

(7) **Nota de Constatare** se va întocmi în 3 exemplare, autocopiante și în culori diferite, care vor fi înseriate și numerotate.

Primul exemplar se va înmâna polițistului local, iar celelalte două exemplare vor rămâne la personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare.

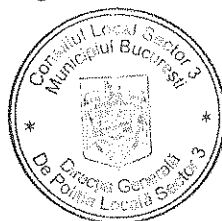
La eliberarea vehiculului/remorcii, personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare va preda al treilea exemplar proprietarului/deținătorului legal al acestuia.

(8) Prin **Nota de constatare** se va dispune eliberarea domeniului public ocupat abuziv.

(9) Polițistul local asistă personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare pe toată perioada derulării activității de ridicare a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajul public de reședință.

(10) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(11) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii ridicării.



(12) După efectuarea activității de ridicare, polițistul local care a dispus măsura, prin Dispeceratul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, este obligat să anunțe dispeceratul Brigăzii Rutiere București despre măsura dispusă prin Nota de Constatare.

Art. 15. (1) Staționarea vehiculelor/remorcilor pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, ocupate de către o persoană neîndreptățită, atrage ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului/remorcii.

(2) Măsura se dispune de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 cu atribuții în constatarea și sancționarea nerespectării prevederilor Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, ocupate de către o persoană neîndreptățită se execută numai de către personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare.

(4) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, ocupate de către o persoană neîndreptățită se pot realiza numai în prezența polițistului local, în baza **Notei de Constatare**, aprobată prin **Subanexa nr.2.3** a prezentului Regulament.

(5) **Nota de Constatare** va fi întocmită de polițistul local care a constatat nerespectarea prevederilor Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Aceasta va fi semnată de către lucrătorul personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare și de un martor asistent.

(6) **Nota de Constatare** va cuprinde în mod obligatoriu: marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului/remorcii, locul și starea fizică a acestuia.

(7) **Nota de Constatare** se va întocmi în 3 exemplare, autocopiante și în culori diferite, care vor fi înseriate și numerotate.

Primul exemplar se va înmâna polițistului local, iar celelalte două exemplare vor rămâne la personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare.

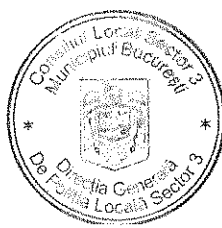
La eliberarea vehiculului/remorcii, personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare va preda al treilea exemplar proprietarului/deținătorului legal al acestuia.

(8) Prin **Nota de constatare** se va dispune eliberarea locurilor de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap.

(9) Polițistul local asistă personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare pe toată perioada derulării activității de ridicare a vehiculelor/remorcilor pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, ocupate de către o persoană neîndreptățită.

(10) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(11) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii ridicării.



(12) După efectuarea activității de ridicare, polițistul local care a dispus măsura, prin Dispeceratul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, este obligat să anunțe dispeceratul Brigăzii Rutiere București despre măsura dispusă prin Nota de Constatare.

Art.16. Perioada maximă de depozitare a vehiculelor/remorcilor ridicate în condițiile prezentului regulament este de 1 (un) an.

În situațiile în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii depozitate nu se prezintă în acest termen pentru ridicare, agenții din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, împuterniciți de Primar, vor trece la somarea acestuia în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, modificată prin Legea nr. 309/2006.

Art.17. În cazul în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii, având asupra sa cerficatul de înmatriculare al vehiculului în original, permisul de conducere și actul de identitate, se prezintă în momentul în care este ridicat vehiculul/remorca, fără ca autospeciala să fie pusă în mișcare, acesta va fi sancționat conform legii în vigoare pentru staționare neregulamentară și va achita tariful operațiunea de ridicare, urmând ca după plata acestuia vehiculul/remorca să fie coborât/ă de pe autospecială.

Art.18. (1) Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor/remorcilor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(2) Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 este obligată să încheie o poliță de asigurare de răspundere civilă la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

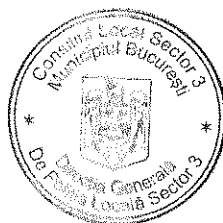
Pe perioada depozitării vehiculelor/remorcilor, acestea se află în custodia Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, care răspunde conform legii până la data eliberării acestora către proprietari/deținătorii legali.

Art.19. (1) Proprietarul/deținătorul legal al unui vehicul este obligat să comunice Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, după caz Brigăzii Rutiere București, la cererea acestora și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice, conform dispozițiilor art.39 din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în baza Legii nr. 49/2006.

(2) Necomunicarea de către proprietarul/deținătorul legal al vehiculului, la solicitarea agentului constatat, a identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul spre a fi condus, constituie contravenție și se sancționează conform legii.

Art.20. Programul de desfășurare a activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor se desfășoară 24 din 24 ore, 7 zile pe săptămână.

Art.21. La cererea autorităților locale, în situații de urgență prevăzute de O.U.G. nr.21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată prin Legea nr.15/2005, cu modificările și completările ulterioare, personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni de ridicare, transport, depozitare va efectua, cu titlu gratuit, operațiunile de ridicare și mutare a vehiculelor din zona afectată.



Art.22. Restituirea vehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, se face gratuit, imediat și necondiționat.

Art.23. Eliberarea vehiculului/remorcii se va efectua numai proprietarului/deținătorului legal al acestuia și doar după achitarea tarifelor de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare în original/oricărui alt act din care să rezulte dreptul de proprietate asupra vehiculului/remorcii, permisului de conducere și a unui act de identitate al solicitantului.

La eliberarea vehiculului/remorcii, personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare va încheia un **Proces-verbal de predare-primire**, prevăzut în **Subanexa nr.2.4.** la prezentul Regulament.

Art.24. Plata tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor se efectuează către personalul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, care are obligația să elibereze chitanța fiscală.

Art.25. În funcție de perioada de depozitare, calculată din momentul depozitării efective a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar, se percepe un tarif de către Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 pe fiecare zi de depozitare.

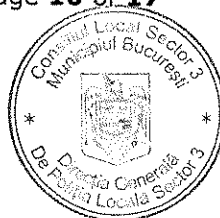
Tarifele pentru depozitare se calculează pe intervale de 24 ore, începând cu data și ora depozitării, nefracționat.

Art.26. Momentul eliberării către proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii se stabilește pe baza registrului de intrări-ieșiri existent la locul de depozitare.

Capitolul IV **Spațiul de depozitare**

Art.27. Spațiul destinat depozitării vehiculelor/remorcilor ridicate trebuie să fie situat în raza teritorială a Sectorului 3 și să îndeplinească următoarele condiții minime:

- a) terenul să fie nivelat;
- b) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- c) locul de depozitare să fie așternut cu piatră spartă; în cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta;
- d) să fie iluminat pe timpul nopții, să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și pază permanentă;
- e) să fie prevăzut cu minimum două incinte tip cabină echipate cu instalație electrică și termică în vederea prestării serviciului de pază;
- f) să se asigure un spațiu administrativ pentru asigurarea relației cu publicul, inclusiv pentru polițistul local care desfășoară activitățile prevăzute de lege;
- g) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- h) să aibă asigurate mijloace de comunicare cu Dispeceratul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 (telefoane mobile, stații emisie-recepție).



Capitolul V

Personalul cu atribuții în activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Sectorul 3 al Municipiului București, a vehiculelor/remorcilor care ocupă fără drept parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflate în administrarea Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Art.28. Personalul specializat în ridicarea vehiculelor/remorcilor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

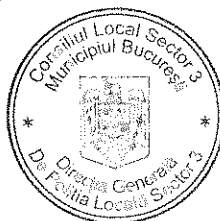
- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3;
- b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora în timpul programului de lucru;
- c) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;
- d) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunea de ridicare a vehiculelor/remorcilor aparținând acestora;
- e) să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de protecția muncii;
- f) să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare activitățile aferente serviciului.

Capitolul VI

Vehiculele destinate activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor care ocupă fără drept parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Art.29. Vehiculele destinate ridicării, transportului și depozitării vehiculelor/remorcilor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie omologate, înmatriculate și să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R. și de R.A.R.) și estetic circulației pe drumurile publice;
- b) să aibă capacitatea de a disloca/ridica/transporta vehicule remorci cu greutatea de până la 5 tone;
- c) vehiculele/dotările utilizate pentru dislocarea, ridicarea și transportul vehiculelor/remorcilor cu greutatea de peste 5 tone să fie echipate special în acest sens;
- d) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- e) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când operează pe carosabil și să aibă inscripționate elementele de identificare ale Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3;
- f) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor/remorcilor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;



g) să asigure ridicarea vehiculelor/remorcilor din orice loc, în siguranță și fără perturbarea circulației.

Capitolul VII

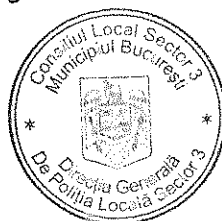
Tarife

Art.30. Tarifele aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor care ocupă fără drept parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, se aprobă prin hotărârea Consiliului Local Sector 3.

Capitolul VIII

Dispoziții finale

Art.31. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală, după caz.



DISPOZIȚIE DE RIDICARE

Astăzi, anul, luna, ziua, ora, în Municipiul București, Sector 3, agent constatatator în calitate de din cadrul, fiind în executarea atribuțiilor de serviciu pe strada nr., Sector 3 al Municipiului București, am constatat că vehiculul/remorca marca, cu numărul de înmatriculare era staționat neregulamentar.

Fapta de mai sus constituie contravenție potrivit prevederilor art.....alin/pct.....lit.....din, și este sancționată după cum urmează:
 art.....alin/pct.....lit.....din puncte amendă de la....la.....
 art.....alin/pct.....lit.....din puncte penalizare de la....la.....

În conformitate cu prevederile art.203¹ din Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, aprobat prin HG nr.1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016 și a prevederile art.12 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin H.C.L.S.3 nr...../.....,

DISPUN

măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului/remorcii cu datele de identificare de mai sus, prin grija Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, care va asigura ridicarea, transportul și depozitarea acestuia în spațiul special amenajat, drept pentru care am încheiat prezenta dispoziție de ridicare în prezența martorului asistent:

..... (se va completa numele și prenumele martorului asistent), CNP.....

Agent Constatator,
(funcție/nume/prenume)

Persoana care a ridicat vehiculul/remorca,
(funcție/nume/prenume)

Martor asistent,

Autospeciala nr.



[Handwritten signatures and marks]

FIȘĂ VEHICUL STAȚIONAT NEREGULAMENTAR

Astăzi, anul, luna, ziua, ora, în Municipiul București, Sector 3,

Subsemnatul, angajat al Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 pe funcția de, la examinarea exterioară a vehiculului cu numărul de înmatriculare, marca, modelul, culoarea, ca urmare a întocmirii Dispoziției de ridicare nr. în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, constat următoarele:

- vehiculul prezintă avarii vizibile: da / nu.

La fața locului s-au efectuat două seturi de fotografii în format digital, fiecare set a câte 4 (patru) fotografii din unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:

.....
.....
.....
.....

Cele menționate în prezenta Fișă Vehicul Staționat neregulamentar sunt atestate de către Polițistul local (*nume și prenume*) din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, precum și de către martorul asistent (*se va completa numele și prenumele martorului asistent*), CNP.....

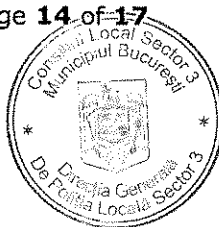
Angajat Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3:

(semnătură)

Polițist local:

(semnătură)

Semnătură martor asistent:



[Handwritten signatures and marks]

NOTĂ DE CONSTATARE

Astăzi, anul, luna, ziua, ora, în Municipiul București, Sector 3, agent constatatator în calitate de Polițist Local din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 – Compartimentul, fiind în executarea atribuțiilor de serviciu pe strada nr., Sector 3 al Municipiului București, am constatat că vehiculul/remorca marca, cu numărul de înmatriculare **ocupa abuziv** locul de parcare nr....., din parcajul public de reședință aferent blocului....., deținut legal cu autorizația nr...../...../ **bloca accesul** în parcajul public de reședință aferent blocului...../ **staționa** fără drept pe un loc de parcare adaptat, rezervat și semnalizat prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap.

Fapta de mai sus constituie contravenție potrivit prevederilor art.....alin/pct.....lit.....din, și este sancționată după cum urmează cu amendă de lala lei și cu măsura ridicării vehiculului/remorcii, potrivit art....., alin./pct.....lit..... din.....

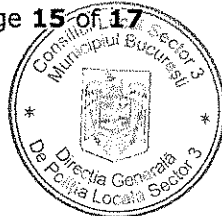
În conformitate cu prevederile art.12 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin H.C.L.S.3 nr...../.....,

DISPUN

Eliberarea domeniului public/eliberarea locului de parcare adaptat, rezervat și semnalizat prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, ocupat abuziv/fără drept prin ridicarea vehiculului/remorcii cu datele de identificare de mai sus, prin grija Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, care va asigura ridicarea, transportul și depozitarea acestuia în spațiul special amenajat.

Subsemnatul, angajat al Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 pe funcția de, la examinarea exterioară a vehiculului cu numărul de înmatriculare, marca, modelul, culoarea, în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, constat următoarele:

- vehiculul prezintă avarii vizibile: da / nu.



La fața locului s-au efectuat două seturi de fotografii în format digital, fiecare set a câte 4 (patru) fotografii din unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:

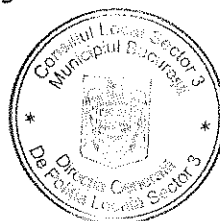
.....
.....
.....
.....

Cele menționate în prezenta notă de constatare sunt atestate de către martorul asistent (se va completa numele și prenumele martorului asistent), CNP.....

Angajat Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3:
(semnătură)

Autospecială nr.....
Polițist local:
(semnătură)

Martor asistent:
(semnătură)



[Handwritten signatures and initials]

PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE

a vehiculelor/remorcilor ridicate potrivit prevederilor H.C.L.S.3 nr...../.....

Încheiat astăzi,....., cu ocazia eliberării vehiculului/remorcii marca număr de înmatriculare, culoare, către dl. (d-na), domiciliat(ă) în strada, nr., care s-a identificat cu CI/BI seria, nr. eliberat(ă) de în calitate de (proprietar/deținător legal) al vehiculului/remorcii și care a prezentat cartea de identitate, certificatul de înmatriculare seria, nr. și permisul de conducere nr.....

Se constată achitarea taxelor stabilite prin H.C.L.S.3 nr. /, art., conform chitanței nr.

La examinarea exterioară a vehiculului/remorcii înainte de ridicare, s-au constatat următoarele:

.....
.....
.....
.....

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului/remorcii de la data ridicării până la data eliberării: da/nu

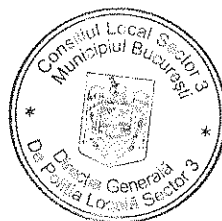
.....
.....

Am primit,
(proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii)

.....

Am predat,
(angajat al Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3)

.....



.....