

**MUNICIPIUL BUCUREȘTI
PRIMĂRIA SECTORULUI 3**

MINUTA

dezbaterii publice din data de 15.12.2017 cu privire la

**“Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului referitor la
licitația/atribuirea locurilor din parcările de reședință de pe raza Sectorului 3 al
Municipiului București”**

Au fost invitați să participe: domnul Negoită Robert Sorin - Primarul Sectorului 3, domnul Ilie Iulian Petre - director general Direcția Generală Impozite și Taxe Locale, doamna Neacșu Florentina – director executiv Direcția Asistență Legislativă.

La dezbaterile publice s-au înscris la cuvânt următoarele persoane: Păduraru Corneliu, Piuaru –Isar Costin, Păun Bănică, Stoica Daniel, Negrilă Marin, Glonțescu Dragoș – Victor, Ciotic Floarea, Vincze Imre – Raymond, Burcea Daniela, Vlad Severin-Gabriel, Petică Gheorghe Ioan, Manda Cristina, Pedesva Camelia, Gogoșe Daniela, Codrea Florin și Țuțuianu Iulia.

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Bună seara, tuturor! Bine ați venit. Îndelunga și atât dezbătută problemă a regulamentului pentru parcări cu procedură cu tot. V-aș spune doar câteva cuvinte pentru că puține sunt lucrurile necunoscute în această speță și anume că, am avut nenumărate semnale că ce se întâmplă în zona aceasta de atribuit locuri de parcare este profund în neregulă. Am încercat că așa este normal, să găsim soluții.

Am propus astăzi vară un regulament care prevedea licitații integrale. Am primit semnale destul de clare din partea d-voastră, din partea cetățenilor că este profund în neregulă și că sunt nedorite. Nu am renunțat la idee, dar am modificat, în sensul în care, atâta vreme cât pe partea de prelungire a contractelor existente, probabilitatea de corupție nu există, este doar o procedură administrativă. Atâta vreme cât nu există pericol de corupție pe zona de prelungire a contractelor existente, am promovat în acest regulament fără niciun fel de licitație pentru toate contractele existente care sunt prelungete, de fapt și de drept. Am păstrat procedura de licitație pentru toate acele locuri de parcare care sunt disponibile sau care sunt edificate noi, vor fi date, conform procedurii actuale și până când cineva reușește să-mi dea o soluție mai bună decât aceasta, să fie date cu licitație. În această

procedură s-a prevăzut că, nu pot participa la această procedură de licitație persoane care locuiesc mai departe decât o distanță de 30 de metri, că nu pot lua mai mult de un loc de parcare decât dacă sunt disponibile. Dacă sunt disponibile nici nu mai este cazul de nicio licitație, pentru că dacă nu ai mai multe solicitări se închiriează pe tariful stabilit de Consiliul General, că nu avem nicio legătură cu proprietatea, ci ne referim la domiciliu și alte detalii pe care în mod evident sunt convins că d-voastră sunteți interesați și vreau să vă ascult punctul de vedere.

**Dl. Director General Ilie Iulian Petre –
Direcția Generală Impozite și Taxe Locale**

Vă rog să îmi permiteți...s-au înscris la cuvânt 15 persoane și o să dau cuvântul celor înscriși pentru aș expune punctul de vedere.

Prima persoană care va lua cuvântul este Dl. Păduraru Corneliu. Vă rog Dl. Păduraru!

Dl. Păduraru Corneliu

Vă mulțumesc Dl.e Primar de introducere, a fost succintă. Dacă într-adevăr cele spuse, că cei care au fost până acum, contractele care le-au avut, rămân în continuare și rămân numai locurile disponibile, e ceva corect. E o licitație firească. Se subînțelege că într-adevăr primăria, nu numai Sectorul3, ci toată capitala e în lipsă de locuri de parcare și se va mări prețul. Eu asta înțeleg. Și ar fi corect să se spună prețul și să se poată continua.

Doi. Dacă aveți într-adevăr locuri de parcare, cu toate că din statistici reiese că sunt circa 9 mașini pe un loc de parcare, este sub semnul întrebării. Deci rămâne baza, tot majorarea prețului. Ordinea pe care ați spus că într-adevăr pentru locurile de parcare libere, se pot face licitații, în condițiile în care sunt fixate în regulament.

Mai mult deocamdată, nu am ce să vă spun, decât după ce vom mai discuta celelalte capitole. Vă mulțumesc!

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Am avut o discuție mai devreme cu d-voastră d-le consilier de la Ministerul Dezvoltării... am înțeles că formularea nu ar fi foarte succintă a faptului că nu pot fi scoase la licitație acele locuri de parcare care au clar contract și care este în vigoare și care s-au menținut drepturile de a avea locuri de parcare.

Părerea mea este, că lucrurile sunt relativ clare. Dacă d-voastră ne propuneți o formulare mai succintă care să nu lase loc de niciun fel de interpretare, să știți că de aceea facem această întâlnire tocmai pentru a îmbunătății și a face un act normativ, cât mai aproape de ce ne dorim.

Nu agreez, ați spus că sunt 7 mașini pe un loc de parcare?.....Avem într-adevăr un deficit de locuri de parcare, pe care încercăm să-l rezolvăm prin mai multe măsuri. Să știți că nu vrem neapărat să creștem locurile de parcare. Am spus-

o de la bun început, obiectul principal pentru care am umblat la acest regulament este faptul că vrem să eliminăm sau să limităm, că de eliminat nu a reușit nimeni în lumea asta, în rai am înțeles că nu este corupție, la noi aici nu s-a reușit decât a se limita fenomenul. Pentru a limita fenomenul de corupție să facem o reglementare cât mai clară posibil. Este presiune pe zona asta, trebuie să plecăm de la premisa că în toate orașele mari ale lumii există această problemă cu parcare. Aceasta, repet, nu este singura măsură. De când am ajuns pe această poziție și vă mulțumesc pentru asta, am scos mașini nefolosite, abandonate, din parcări de pe domeniul public, dacă nu mă înșel vreo 7.000 mii, pe care unele le-am luat noi, altele au fost ridicate de către cetățeni, după ce au fost notificați. Și acesta este un demers corect.

Dl. Dinu

.....neinteligibil.....

Dl. Director General Ilie Iulian Petre – Direcția Generală Impozite și Taxe Locale

Haideți să discutăm pe rând, vă rog frumos.

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Am introdus în regulament obligativitatea ca autovehiculele, autoturismele pe care d-voastră le prezentați pentru a obține locuri de parcare să fie cu RCA-ul la zi, adică să aibă asigurarea plătită, să aibă inspecția tehnică la zi deopotrivă, adică să ne asigurăm că sunt mașini funcționale. Pentru că nu ne permitem să mai blocăm locuri de parcare.

De exemplu, am fost personal când s-a ridicat o mașină de pe un loc de parcare, vă spun sincer că mi-a fost foarte milă de o doamnă în vârstă, care ne-a spus că mașina e nefuncțională de 5 ani, dar care este rămasă în urma soțului dânzei, care a decedat cu 5 ani în urmă și că plătește locul de parcare, dar că ne roagă să nu luăm mașina. Arăta într-o stare jalnică! Am găsit mașini care erau depozit de gunoi, crescătorie de câini, pisici, șobolani și alte chestiuni de genul ăsta. Chiar dacă înțeleg valoarea sentimentală pe care o pot avea, pentru sănătatea comunității noastre pentru care avem responsabilitate, cred că trebuie să luăm niște măsuri corecte, adică aceste locuri de parcare insuficiente, trebuie să le administrăm cât mai corect posibil.

Dl. Director General Ilie Iulian Petre – Direcția Generală Impozite și Taxe Locale

Dacă îmi permiteți, tehnic o să-i răspund Dl. ui Păduraru Corneliu.

Articolul 32 din regulament, menționează foarte clar, "autorizațiile de parcare eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului regulament rămân

valabile, dacă utilizatorii locurilor de parcare îndeplinesc condițiile prevăzute în prezentul regulament”. Deci, cine are un loc de parcare în momentul acesta, are autorizație de parcare și mijlocul de transport și persoana îndeplinesc condițiile să-și păstreze acel loc, vor păstra locurile și nu vor intra la atribuirea locurilor de parcare, pe acest regulament.

Dl. Păduraru sunteți în regulă cu răspunsul pe care l-ați primit? E totul în regulă?

Dl. Păduraru Corneliu

Da!

**Dl. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale**

Dl. Piuaru –Isar Costin. Este? Vă rog frumos!

Dl. Piuaru –Isar Costin

Bună seara! Rugămintea ar fi, pentru că atunci când am avut ocazia să-l întâlnesc pe Dl. Primar l-am întrebat care este viziunea? Cei care au locuri de parcare rămân cu ele? Răspunsul a fost: DA! Atunci, citind cu foarte mare atenție regulamentul propus de d-voastră am constatat două mici chestii care ar putea fi îmbunătățite. Respectiv la art.5 pct.1 lit. b și art. 14, care se referă cam la același lucru, partea de final a art. 5 pct 1 lit. b spune “sau când unul sau mai multe locuri” fără a se preciza ce fel de locuri

**Dl. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale**

Libere.

Dl. Piuaru –Isar Costin

Dacă completați cu “libere” este perfect. Nu mai lasă loc la nicio interpretare.

**Dl. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale**

Vedeți că există ultima variantă a regulamentului, îmbunătățită, și este cu “locuri libere”.

Dl. Piuaru –Isar Costin

Dacă sunt “locuri libere” chiar nu este nicio problemă. Ideea a fost de clarificare și de îmbunătățire.

Și totodată la art.4 pct.2, unde se vorbește de “persoanele fizice solicitante a locurilor de parcare trebuie să aibă domiciliul/rezidența”. Nu știu dacă e foarte corect „rezidența”. Eu aș propune mai mult “reședința”. Dacă vin cu CI, am viză

de flotant pe spate și am reședință în loc de rezidență. Aici, poate vă mai puteți consulta cu colegii d-voastră, pe zona de evidența populației.

Și aș mai avea o întrebare, dacă se poate...cum se aplică acea distanță de 30 de metri? Tehnic, s-ar putea să fie destul de complicat. De la colțul blocului, de la mijlocul blocului. Atunci poate putem să mai mărim puțin distanța ca să nu mai avem probleme, că automat se știe care sunt asociațiile și ce zone de parcare au arondate. Nu știu, aici s-ar putea să fie o mare bătaie de cap. De obicei, din câte știu eu acum, parcările de reședință sunt arondate anumitor blocuri. Dacă se poate păstra în continuare, dacă nu, nu știu, probabil va trebui găsită o soluție tehnică foarte bună.

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Am discutat îndelung pe această temă, care să fie criteriile și care să fie condițiile. De principiu, opinez în felul următor și anume: la licitație se poate înscrie toată lumea. Încercăm și noi să ușurăm munca funcționarilor noștri. Încercăm să-i păstrăm foarte limitat, ca număr, pentru că nu vrem să cheltuim foarte mulți bani cu salariile, și așa cheltuim destul de mult. În consecință, noi propunem să procedăm în felul următor: noi am lansat acest regulament, d-voastră veniți și ne spuneți că depuneți documente referitoare la mașină, referitoare la domiciliu. Referitor la distanță, d-voastră considerând faptul că știți regulamentul, știți că nu puteți să depășiți distanța de 30 de metri. De 30 de metri, eu știu că există o reglementare la Consiliul General care se referă de la partea cea mai apropiată a blocului...

DI. Codrea Florin

“Parcările rezidențiale se referă la locuri de parcare situate la mai puțin de 30 de metri de partea din față a clădirilor cu destinație rezidențială. Aceste locuri de parcare au scopul de a servi exclusiv locuitorilor acestor clădiri. Folosirea locurilor de parcare rezidențială se face în schimbul unei sume stabilită în baza unor contracte individuale încheiate între utilizatori și administrația domeniului public a sectorului de rezidență.” Este din HCGMB nr. 124 din 2008. Anexa 2, 7b, pagina 64.

DI. Piuaru –Isar Costin

Din păcate dacă o să utilizăm această prevedere s-ar putea să vă dați seama că unii dintre d-voastră nu vă încadrați în cei 30 de metri.

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Deci, “fața blocului”, a se înțelege fațadă. Pentru că o să avem discuții referitoare la care este fața blocului, ieșiri fiind pe ambele părți, în cele mai multe

situații. Și, nu cred că e normal să venim cu niște limitări care să vă pună în dificultate pe cei care deja aveți locuri de parcare. Dar, dacă ne ducem la zona bunului simț, 30 de metri de la limita cea mai apropiată a blocului, cred că e o chestiune de bun simț. Și este mai permisivă, păstrând totuși niște reguli cât se poate de clare. Dacă d-voastră considerați că menținunea nu este suficient de clară, putem să reformulăm. Și în care să menționăm cât se poate de explicit, că de la limita cea mai apropiată de către parcare a blocului. Să nu ne ducem pe partea de față, că ne complicăm foarte mult. De exemplu, eu ies prin spate. Dacă măsoar traseul pe care îl am de făcut din față până la parcare din spatele blocului, bloc mare, îmi pierd locul de parcare și nu ar fi deloc în regulă. Sunteți de acord cu formularea "de la limita cea mai apropiată a blocului"?

DI. Petică Gheorghe – Ioan

Este bine de menționat, faptul că această distanță să fie măsurată de la intrarea în blocul unde locuiește petentul. Pentru că acești 30 de metri, într-un bloc care are șase scări, numai blocul ăla are mai mult de 30 de metri. Înțelegeți?!

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Dacă îmi permiteți ...o să luăm cuvântul cu toții. Noi am făcut aici o listă pe care eu aș prefera să nu o respectăm în mod neapărat și să facem o discuție cât se poate de constructivă și vă mulțumesc că până acum s-au pus probleme cât se poate de pertinente și de corecte. Să știți că asta este o opțiune. De exemplu puteam să spunem așa: 30 de metri de la scara blocului, intrarea din spate sau din față.

Trebuie să conștientizăm faptul, că își produce efect acest regulament.

Dacă îmi permiteți: avem două tipuri de formulare, pentru cei de față. Haideți să facem așa un fel de consultare. Mâna sus, cei care v-ați dori formularea prezentată, cea care este prezentată în regulament, 30 de metri de la limita blocului.

Deci, avem aproximativ 28. Mulțumesc! 29. În regulă.

Varianta doi, este cea în care avem 30 de metri de la scara blocului, adică de la intrare, că este prin față sau este prin spate, de acolo măsurăm 30 de metri. Cine este pentru?

DI. Petică Gheorghe – Ioan

Nu este menționat ce înseamnă limita blocului. Ce înseamnă limita blocului? Trebuie menționat care e limita blocului, că un bloc are cel puțin două limite, stânga, dreapta.

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Cel mai apropiat punct al blocului, de către parcare la care ne referim. Este în regulă așa?

Cetătenii

Corect. Asta e varianta.

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

În regulă. Mergem în continuare. Altă chestiune? Rugămintea mea este, dacă cei înscriși la cuvânt nu aveți chestiuni, eu aș propune o discuție cât se poate de deschisă.

Care sunt punctele care ar putea fi îmbunătățite?

Dl. Piuaru –Isar Costin

Dacă mai îmi permiteți o secundă. Mă gândesc la chestia mea practică. La noi este un bloc mult mai mare, iar spațiile de parcare sunt destul de depărtate. Putem avea și o prevedere în cazul în care spațiul de parcare este la distanță mai mare de 30 de metri. Se acceptă, nu? Ar fi firesc. Noi acolo avem locurile de parcare. Blocul este o chestie mare în formă de U, în laterale sunt niște clădiri civile, parcare este undeva pe mijloc, deci practic este distanța foarte mare de capete. Problema e, dacă ne limităm la cei 30 de metri, în cazul meu particular, nu mai are nimeni loc de parcare. Rămân locurile de parcare libere.

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Noi am încercat să facem o chestiune cât mai permisivă și funcțională. De la limita blocului în care locuiesc până la limita parcării, bateriei de parcare, la care mă refer, cei 30 de metri la care dacă mai adaug 10, 20, poate chiar 30 de metri pe care îi mai parcurg de la limita blocului până în scara blocului unde locuiesc și până la locul meu de parcare, la bateria de parcări despre care vorbim, o să vedeți că este o distanță relativ mare, în care începe să devină puțin funcțională chestiunea. Un aspect.

Dar, începusem să vă explic faptul că va funcționa în sensul în care d-voastră știind regulamentul veniți și participați. Oricine e interesat poate să depună reclamație la noi și să spună: nu e ligibil. De ce? Locuiește la 50 de metri față de parcare.

Deci, de asta vă spun, că acest regulament este foarte important, că el ajunge să ne reglementeze activitatea de parcare și atunci este descalificat pentru că nu respectă regulamentul și se califică fix următorul, care a participat la licitație și care are documentele în regulă. E clar până aici?

Dl. Piuaru –Isar Costin

Eu nu am textul, ultima variantă, în care se vorbește de distanță. Distanța se calculează față de parcare în sine sau față de locul de parcare pe care îl dorim?

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Față de bateria de parcare, v-am spus.

Dl. Piuaru –Isar Costin

Spațiul de parcare. Atunci, nu avem nicio problemă. Ideea este că toți suntem la fel departe de locul de parcare. Deci, nu este o situație favorabilă pentru mine, față de ceilalți vecini.

Dna Director Executiv Neacsu Florentina –Direcția Asistentă Legislativă

.....neinteligibil.....

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Ce spune dna director, care a lucrat la regulamentul, că nu își pierde nimeni locul de parcare, decât dacă nu mai corespunde din alte puncte de vedere. Anume: nu are RCA-ul la zi, nu are inspecția tehnică sau nu mai are mașina sau domiciliul. E clar menționat în regulamentul chestia asta?

Dna Director Executiv Neacsu Florentina –Direcția Asistentă Legislativă

Da!....neinteligibil.....

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Nu e problemă chestia asta. Își menține dreptul atâta vreme cât are autovehiculul. Deci aici nu vorbim de număr de înmatriculare.

Noi nu ne ducem peste nimeni să luăm locurile de parcare. Mai mult decât atât, noi încercăm să reglăm chestiunea în așa fel încât după ce trece această perioadă de reglementare, să începem să dăm locurile de parcare pe perioadă mai lungă, 2-3-4 ani. Nu avem niciun interes să vă punem pe d-voastră pe drumuri. Mai mult decât atât, încercăm să ducem chestiunea asta toată pe on-line, să nu mai trebuiască să veniți la primărie deloc, nu că nu ne-ar fi drag de d-voastră, dar chiar nu e în regulă să ieșiți din casă pentru a vă rezolva o problemă. Puteți să o rezolvați de acasă. Unu.

Și doi. Noi, nu luăm locurile de parcare, decât la sesizare. Nu știu în ce măsură va reclama un vecin că d-voastră două săptămâni ați rămas fără mașină. Dar, vă spun o altă chestiune: e normal ca doi ani de zile să blocați un loc de parcare fără să aveți mașină?

Putem să punem în regulament chestiunea asta, că 30 de zile...
Îmi spune Dl. director că există cele 30 de zile.

Dl. Glontescu Dragoș –Victor

Se poate mări la 60-90 de zile.....*indescriptibil*.....

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Nu am o problemă. 90 de zile, sunteți ok?

Cetățenii

Super! E foarte bine!

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

90 de zile. S-a modificat! E în regulă!

Dl. Codrea Florin

Dl.e Primar...nu numai RCA-ul, să aibe și impozitele plătite la zi față de Primăria Sectorului 3.

Cetățenii

E în regulament.

Dl. Director General Ilie Iulian Petre –

Directia Generală Impozite și Taxe Locale

Următorul pe listă este Dl. Păun Bănică. Este prezent? Vă rog!

Dl. Păun Bănică

Vă mulțumesc că mi s-a dat cuvântul. Eu eram nedumerit, că Dl. Primar bagă toate locurile de parcare la licitație, dar în privința asta, ceea ce ne-ați spus d-voastră sunt foarte mulțumit și vă mulțumesc anticipat.

Dl. Director General Ilie Iulian Petre –

Directia Generală Impozite și Taxe Locale

Mulțumesc mult Dl. Păun.

Dl. Stoica Daniel. Este? Vă rog frumos!

Dl. Stoica Daniel

Bună ziua! Mulțumesc că mă ascultați. Eu o să fiu puțin mai pragmatic și le voi spune mai verde în față.

În primul rând, regulamentul pentru parcare în Sectorul 3, trebuie să existe, dar nu parcări scoase la licitație. Exemplu, blocul în care locuiesc, al cărui președinte sunt, blocul 25 de pe Ion Țuculescu. A fost construit în 1964, blocul s-a dat în folosință cu locurile de parcare aferente. În 1964 era Sectorul 4, nu era Sectorul 3.

Dacă d-voastră faceți pentru Sectorul 3 licitație pentru locurile de parcare, vă rog ca în regulamentul, blocul 25 să fie scos. 26, 27, toate cele care au fost date atunci, să fie scoase din regulamentul. Ele nu participă la licitație. Noi suntem o comunitate, ne înțelegem între noi. Asociația poate să țină evidența locurilor de parcare, clar. Trimite la primărie care este următorul, primăria poate să vină să vină să verifice oricând documentele și toate cererile care sunt și s-a terminat povestea.

Sunt total împotriva acestui regulament de a licita. Să ceri pentru un loc de parcare ITP și RCA, deja înseamnă să modifice și să completezi niște legi. Inspekția tehnică periodică se efectuează la autovehicule pentru a putea circula pe drumurile publice, nu pentru a parca. RCA-ul, asigurarea obligatorie, este pentru a acoperi pagubele produse, daunele produse terților din vina ta, în timp ce circuli, nu în timp ce stai, deci nu are niciun sens.

DI. Glontescu Dragoș – Victor

....neinteligibil.....

DI. Stoica Daniel

Cimitirul de mașini pe care îl considerați d-voastră este din cauza celor care s-au învechit și au rămas acolo. Eu personal, am constrâns persoane, le-am pus platformă la dispoziție și le-am dus direct pe șoseaua de centura. Au fost oameni care nu am avut ce să fac și a trebuit să-i ajut. Chit că m-a costa 150 lei din buzunarul meu. Omul a primit de la reamat banii pe mașină și a fost mulțumit. S-a eliberat un loc de parcare. Nu m-am dus să iau mașina până nu a fost de acord. Domne vrei? Mergem acolo. Vrei să-ți iei mașina și te-am ajutat și ți-a dat un voucher pe care l-ai vândut și ți-ai luat banii, a fost aceea și situație.

Conform Hotărârii Consiliului General al Primăriei Generale a capitalei, taxa este stabilită pentru parcare, de către ei. Dar nu pentru licitat. Este o taxă anuală.

DI. Director General Ilie Iulian Petre – Direcția Generală Impozite și Taxe Locale

Vă rog frumos să-mi permiteți să vă întrerup, pentru că deja subiectul nu mai este pe regulamentul. Cred că prima parte a locuțiunii d-voastră a fost pe subiectul acestei dezbateri publice, în sensul că d-voastră nu sunteți de acord cu atribuirea locurilor de parcare, în parcare d-voastră, prin licitație.

Am luat act, am luat act și de justificările d-voastră, dacă mai doriți să adăugați ceva pe subiectul acesta, vă rog frumos, ca să vă putem raspunde pe subiectul dezbaterii publice. Vă mulțumesc mult!

Dl. Stoica Daniel

Vis-avis de regulament, nu am găsit niciun studiu de fezabilitate, un studiu de impact, care nu există. Propun să amânăm toată dezbateră și proiectul acesta să-l retragem pentru a fi depus un studiu de fezabilitate și un studiu de impact, pe care nu le-am citit și nu le-am studiat.

Dl. Glontescu Dragos – Victor

....neinteligibil.....

Dna Tutuianu Iuliana

Este obligatoriu, conform legii. Uitați-vă pe legislație. Legea 24/2000, orice act normativ trebuie să aibă studiu de impact. Vă rog frumos lăsați-l să vorbească. Nu îl mai intimidați.

Dl. Stoica Daniel

Dacă îmi permiteți și d-voastră o să vă vină rândul să luați cuvântul. Eu mi-am notat în agendă și spun ce am de spus. Sunt foarte scurt.

Eu sunt de părere și propun să fie retras regulamentul atâta timp cât cuprinde licitarea locurilor de parcare. Dacă va fi un regulament corect, fără licitație, nicio problemă.

Ceea ce s-a dezbătut, despre cum și distanță și toate, sunt foarte bune pentru un regulament corect, nu pentru a licita locurile de parcare. Nu poți să licitezi un loc de parcare, care e făcut în 1964. Pe care am tras trei dungii, care până acum am plătit taxe și impozite. Mă duc eu să licitez sau unul din proprietarii din blocul unde locuiesc eu?!

Eu știu foarte bine care, când a venit în bloc și care este următorul care are dreptul legal și omeneste să primească un loc de parcare. Terenul este public și pentru mine, și pentru d-voastră, și pentru primărie.

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

De acord! Nu facem licitație publică! Nu am decis, este o ipoteză și în situația în care sunt trei locuri de parcare disponibile și avem 10 solicitări. Cum procedăm?

Dl. Stoica Daniel

Cel mai vechi!

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Ce înseamnă cel mai vechi?

DI. Stoica Daniel

Cel care așteaptă de mai mult timp.

Dna Tutuianu Iulia

Să faceți parcări noi în primul rând, nu să licităm între noi ca niște câini! Asta este o bătaie de joc! Și nici corupția! Nu vă supărați dacă vreți să autodenunțați în primărie că aveți corupție, vă rog frumos să chemați procuratura! Ați spus că de asta se dă regulamentul, pentru că este corupție în această primărie! Ori regulamentul dacă se face, se face cu aceeași oameni din primărie! Noi suntem aici cetățeni să rezolvăm corupția din primărie?

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

În primul rând cred că, ar trebui să ne respectăm unii pe alții, să menținem un nivel decent al acestei întâlniri! Și cred că în primul rând ar trebui să ne respectăm unii pe alții și ar trebui să fim mândri că am participat la discuția aceasta. Noi încercăm să reglementăm cât mai corect posibil. Oamenii sunt coruptibili toți! Să știți că știu bine despre ce vorbesc! Ar trebui să creăm sisteme cât mai corecte, astfel încât corupția să nu fie posibilă. Sistemele generează corupție, mai ales. Dacă duci un sistem prost în Statele Unite, o să vezi că și acolo oamenii sunt corupți, sunt coruptibili! Deci, noi încercăm, să știți că eu ce am identificat aici probleme, credeți-mă că ne facem treaba! Dar este în sarcina noastră, de asemenea, să creem acele sisteme cât mai bune și din acest punct de vedere, ele trebuie să fie eficiente, trebuie să fie cât mai folositoare pentru cetățeni, cu consumatori de resurse cât mai mici și cât mai predispuse la acest flagel, despre care vorbim atât de mult, pe bună dreptate, al corupției!

DI. Director General – Ilie Petre Iulian –

Directia Generală Impozite și Taxe Locale Sector 3

Domnule Stoica, referitor la ceea ce ați spus dumneavoastră, din punctul meu de vedere, pe datele care ni le puneți dumneavoastră la dispoziție, vă erijați în administratorul domeniului public din fața blocului dumneavoastră, lucru care nu este corect ca dumneavoastră, administratorul unei asociații de proprietari să identificați persoanele care pot să primească sau nu un loc de parcare. Acesta este un aspect. Două secunde! Dumneavoastră puteți să țineți evidența asociației de proprietari, la care dumneavoastră sunteți angajat. Vizavi de domeniul public,

conform legislației în vigoare există o administrație publică locală care se ocupă cu chestia aceasta. Deci, nu intră în discuție ca dumneavoastră să vă asumați niște atribuții care nu intră în competența dumneavoastră. Dacă-mi permiteți! Exact asta mi-ați spus! Nu are sens să dezvoltăm subiectul pe tema aceasta, pentru că legislația este foarte clară! Dumneavoastră știți ce aveți de făcut, noi știm ce avem de făcut! Referitor la, aplicarea regulamentului de atribuire a locurilor de parcare, prin două modalități foarte clare: atribuirea directă sau prin licitație, este un proiect care este în dezbatere publică! Dumneavoastră v-ați spus punctul de vedere, noi am luat act de el, am luat act și de justificarea pe care dumneavoastră ne-ați pus-o la dispoziție și, în consecință, vom analiza ceea ce ne-ați transmis dumneavoastră și vom lua o decizie pe care o vom supune Consiliului Local al Sectorului 3. Decizia de aprobare a acestui proiect de regulament, de acordare a locurilor de parcare de reședință din Sectorul 3, nu-i aparține nici primarului, nici nouă, ca aparat de specialitate! Decizia finală, îi aparține Consiliului Local al Sectorului 3! Noi nu facem decât o dezbatere publică, transparentă, în așa fel încât informațiile pe care dumneavoastră le transmiteți, să ajungă pe masa consilierilor publici, ca să ia o decizie corectă. Consiliul Local al Sectorului 3 este condus de un președinte care este ales de ... nu este în subordinea ... sunteți într-o ușoară eroare, pentru că, nu face obiectul acestei dezbateri, Consiliul Local al Sectorului 3 nu se subordonează primăriei, ci invers! Primăria se subordonează Consiliului Local al Sector 3! Vă mulțumesc mult de tot! O să trec la d-nul Negrilă Marian, dacă mai este prezent aici? A plecat! D-nul Glonțescu Dragoș Victor? Vă rog frumos, domnule Glonțescu aveți cuvântul!

DL. Glonțescu Dragoș - Victor

Salut inițiativa dumneavoastră și modul în care organizați aceste dezbateri, în sensul de transparență, în același timp vreau să vă aduc la cunoștință ca acest regulament va avea succes, dacă se realizează niște etape premergătoare pentru că în unele locuri este o situație de haos! Pornesc de la un exemplu punctual și după aceea extind cu niște propuneri de modificări pe regulament. Eu sunt o persoană fizică și de trei săptămâni nu mai am loc de parcare, pentru că lumea a auzit că se lucrează la acest regulament și vă dau un exemplu concret. pe același loc de autorizare, în strada Intrarea Bădeni, pe același loc există două autorizații valabile, ceea ce crează haos, panică ș.a.m.d. De ce s-a întâmplat treaba aceasta? Pentru că baza de date, după renumerotare, nu a fost actualizată și atunci, evident că persoanele care sunt mai puțin ocupate, care stau acasă, au fost informate și s-au dus și au făcut reactualizarea pe noile locuri, iar noi ceilalți am rămas, pentru că nu a fost un procedeu civilizată, în care să facă o notificare, domnule vino la primărie să-ți faci reactualizarea! Sens în care, revin la regulament și propun ca la art. 2 să

se specifice foarte clar și anume: ”dacă după lucrările de amenajare, semnalizare, care au loc în cadrul acestor parcări, sau cum am spus noi ”baterii de parcări”, au loc renumerotări, este necesar să se notifice de către administrație, utilizatorii parcării, unu, să vină și să-și reînnoiască certificatul și locul de autorizare și să fie în regulă cu toate documentele”. Dar eu, dacă nu am o notificare făcută de administrație și lăsată la îndemână. Atunci, o realitate care este, și vă asigur treaba aceasta, printre altele sunt șef serviciu Control Intern, într-o instituție publică și am analizat foarte mult fenomenul că îmi place, din pasiune, sunt și jurist, deci trebuie să facem o actualizare a bazei de date, care să corespundă cu ce este în teren, este clară treaba! Și aceasta, doamna directoare și domnule primar, aici rugămintea mea este să îi susțineți și pe dânsii un pic logistic, pentru că, îmi dau seama la ce se întâmplă în Sectorul 3, au nevoie de echipe, de măsurare, deci cu trei inși, părerea mea este că nu se poate face față! Aceasta ar fi etapa premergătoare pentru implementarea regulamentului. Mai departe! Aici vorbim în regulament, la art. 4, unde spuneți de proprietari de autoturisme. Acum trebuie să definitivăm un cadru, ce înseamnă proprietari de autoturisme și până unde pot să merg. Un exemplu concret: soția mea are mașină, familia are o singură mașină înregistrată pe numele soției. Practic până unde mergem? Poate nu am fost foarte clar, în familie există o singură mașină care este de exemplu, proprietar fiica mea. Poate să-și ia pe familia respectivă autorizație? Că este o singură mașină de familie!

DI. Piuaru-Isar Costin

Teoretic da, dacă în cartea de identitate are pe spate viză de flotant.

DI. Glontescu Dragos Victor

Păi, domnul primar a spus că nu!

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Am menționat de la bun început, că ne raportăm la domiciliu, nu la proprietate! Deci, domiciliu și reședință! Nu are legătură. D-voastră puteți avea 10 proprietăți în Sectorul 3, dacă nu aveți domiciliu în Sectorul 3 nu aveți dreptul la parcare!

DI. Glontescu Dragos - Victor

Și atunci se face pe bază de contract. Nu s-au mai dat contracte, domnule primar! Domnule, un contract este o formă juridică! Să spuneți și drepturile primăriei și obligațiile mele, este normal așa. Nici în regulament nu scrie ca baza să fie corelată cu ce este în teren. Eu aștept acum, pentru că în regulament scrie că se face în februarie, asta înseamnă că eu stau fără loc de parcare. Am toate documentele, plătesc, dar nu am loc de parcare, pentru că un om care este operat la

inimă și are 90 de ani, mi-a blocat mașina. Îl las, nu fac scandal, dar aștept să se aplice regulamentul. Când se aplică? Aștept până în februarie și stau așa ca un fraier prin parcări?

DI. Director General – Ilie Petre Iulian –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale Sector 3

Dacă-mi permiteți, vă rog frumos, domnule Glonțescu vă dau răspunsul imediat la problemele care ni le-ați ridicat. La prima problemă, aceea de a menționa la art. 2, ceea ce ați spus dumneavoastră, nu se încadrează. Mi-am notat-o și să vedem unde să o inserăm în cadrul regulamentului, dar nu o putem pune în art. 2, pentru că nu este definiție. Referitor la semnalizarea locurilor de parcare, este un aspect pe care îl vom lua în calcul. Vis a vis de acest aspect, avem câteva variante în lucru, să punem și plăcuțe pe locul de parcare, dar în același timp și o rovignetă care trebuie aplicată pe geam, pentru a fi citită de către poliția locală. Sunt câteva idei care le avem, încă nu le-am inclus în regulament, pentru că regulamentul este pentru atribuirea locurilor de parcare, nu pentru managementul locurilor de parcare. Dar, avem în calcul așa ceva, ca să putem identifica mai ușor mijlocul de transport respectiv. Referitor la inventarierea locurilor de parcare în situația dumneavoastră, colegii mei sunt aproximativ 20 de angajați ai DITL-ului, care inventariază locurile de parcare, avem deja deschise peste 1100 de parcări, care au început să fie inventariate și încercăm să colaborăm cu asociațiile de proprietari pentru a obține o serie de informații de acolo. Cu ocazia aceasta vă rog frumos rugați-i pe președinții asociațiilor de proprietari să comunice cu colegii mei, informațiile le care sunt solicitate, nu este necesară prezența dumneavoastră, așa cum menționăm și acolo, la sediile noastre pentru a nu crea un flux de oameni nejustificat între noi.

DI. Glontescu Dragos - Victor

.....neinteligibil.....

DI. Director General – Ilie Petre Iulian –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale Sector 3

Afișarea la administrația blocului, noi vrem să o facem cerându-i administratorului să o pună în spatele geamului, nu pe geam, pentru că aceea trebuie să rămână în permanență. La fel cum se va întâmpla, când se aprobă regulamentul în varianta aceasta, când apar locurile libere, ele vor fi afișate la avizierul blocului, ca să vadă toată lumea din bloc despre ce este vorba. În consecință, ca să vă răspund și la ultima problemă a dumneavoastră, vom

ajunge la dumneavoastră, vom inventaria și vom stabili situația reală de pe teren ca să putem să o acordăm. Există posibilitatea să venim în ianuarie! Există și această posibilitate! Mulțumesc mult.

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Mai probabil anul viitor, mai sunt două săptămâni! Dar ce spuneți dumneavoastră, pe deoparte corect. afișul din scara blocului vine cineva și-l rupe, că este interesat să rupă afișul respectiv, dar plăcuța despre care dumneavoastră faceți vorbire, pe bună dreptate că noi am putea să o furnizăm cu prețul de producător. Domnule, transparent, 5 lei costă plăcuța! Uitați că noi am comandat 100 de mii de plăcuțe, mă rog 70 de mii cât avem locuri de parcare și am obținut un preț bun și dumneavoastră! Știți care este probabilitatea de vandalism? Destul de mare! Dar soluția există, că mi-a plăcut ideea, o puneți în spatele geamului cu certitudine. Să știți că avem dificultăți foarte mari, să vină, să ne facă reclamație, se duce polițistul acolo, polițistul nostru și pe bună dreptate este întuneric, nu doar că este noapte, că trebuie să stea să analizeze contractul, cu mașina, cu proprietarul și cine este și cum este și că are dreptate și durează o jumătate de oră, timp în care polițistului nostru este blocat în activitatea lui, pe care el trebuie să și-o desfășoare, că de aceea îl plătim și cetățenii, pe bună dreptate, sunt nervoși și spun să-l identifice mai repede. Mi s-au prezentat mai multe sisteme. Prezint doar unul, care mi s-a părut foarte performant și foarte util în ceea ce ne privește pe noi, este vorba de un stick, nu știu dacă ați văzut amprenta pe care o avem și pe boarding-uri la aeroport, la whatsapp. Deci este un cod de genul acela care se afișează pe parbriz, iar polițistul vine cu telefonul și identifică într-o secundă proprietarul, posesorul acelui loc de parcare și dacă se suprapune ce este pe parbriz, cu locul de parcare identificat, unu, doi, mai rezolvăm o problemă! Este leuro pe abtïbild. Mai mult decât atât, este un soft în care eu, dacă ajung în vizită la soacra mea, care locuiește în sectorul 3 și este o parcare liberă și vreau să parchez pe locul acela limitat, o jumătate de oră cât urc și citesc pe locul de parcare, care ar trebui să fie acolo un abtïbild, ceva pus, iar în momentul în care am afișat acolo dumneavoastră primiți apel că eu, că cineva, timp de 30 de minute v-a ocupat locul de parcare. Nu se transmite număr de telefon, date personale, nimic, doar că cineva vă ocupă locul de parcare timp de 30 de min. Încercăm să implementăm un proiect pilot, pe partea aceasta. Așa mi s-a prezentat, nu vă garantez pentru el! Oamenii mi-au spus că funcționează, este un soft românesc, un proiect românesc, pe care eu încerc să-l încurajez. Dumneavoastră puteți să-i răspundeți că sunteți ok!

DI. Glontescu Dragos - Victor

Știți ce se întâmplă? Trebuie să aveți baza de date actualizată!

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Am avut o problemă și noi ne-am reorganizat în primărie, pentru că direcția care se ocupa de parcări nu a fost la nivelul la care ne-am așteptat. Și am avut dificultăți, de aceea am și reorganizat și nu mai figurează acolo, le-au preluat domnii directori de la DITL. Un alt aspect, noi am reorganizat în ultimii 3 ani de zile aproape toate parcările din sectorul 3, știți asta! În urma reorganizării și optimizării am mai generat undeva la vreo 15 mii de locuri de parcare, tocmai pentru că era haos, am încercat să le reorganizăm, le-am optimizat, așa cum am mai spus, și avem o capacitate mai mare. Că din spate, partea de evidență și de gestiune a lor, de aceea am făcut și mutările! Domnul director s-a angajat că până în februarie o să avem situația clară, pe cel puțin 90%, dar vă spun că reorganizarea lor este un proces continuu. De exemplu, am un copac într-o parcare, care s-a uscat, l-am tăiat și trebuie să reorganizăm locurile de parcare. Vin după aceea construcțiile de utilitate publică, gen stâlpi de lumină, gen pubelă îngropată, gen mai știu și eu ce, care, în mod evident, ne deranjează locurile de parcare, care trebuie iar să le reorganizăm și atunci trebuie iar să facem o situație, dar nu va fi o chestiune masivă așa cum s-a întâmplat în ultimii 2,3 ani. Deci, vă asigurăm că până în ianuarie, februarie, dacă nu se rezolvă problema, apelați-mă pe facebook! Bănuiesc, că știți cu toții, că funcționează pagina de facebook și că puteți să-mi scrieți oricând!

Locurile de parcare respectă normativele în vigoare. Unele sunt într-adevăr mai înguste, altele sunt mai late, vă asigur că respectă normativul. Dar, imaginați-vă că noi avem o situație de fapt, o parcare de 20 de metri în lungime, păi, cu ce mă avantajează, ca să fac toate locurile standard și să-mi rămână un metru liber. Am împărțit acel metru la cele 7-15 locuri de parcare existente, m-ați înțeles? În niciun caz, de aceea unele sunt mai mari.

DI. Stoica Daniel

Două parcări, spate în spate. Pe o parte 11 mașini, pe partea astalaltă 12 mașini.

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Pe aceeași lungime? Pe fix aceeași lungime? Nu e niciun copac, nu e niciun stâlp.

DI. Stoica Daniel

Din copac până în centrala electrică, 11 mașini, 12 mașini.

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Nu exclud eroare atâta vreme cât avem de-a face cu oamenii, dar ce-mi spuneți dumneavoastră, probabilitatea este relativ mică. Măine sunt în teren și abia aștept să merg acolo!

**Dl. Director General – Ilie Petre Iulian –
Direcția Generală Impozite și Taxe Locale Sector 3**

Domnul sau doamna Ciotic Floarea? Domnul Vincze Imre-Raymond?

Dl. Vincze Imre-Raymond

În mare sunt luminat vis-à-vis de treaba aceasta, de aceea am venit. Probabil că majoritatea au înțeles că vor rămâne fără locuri de parcare. Este ok, toată treaba. Să revin la ceea ce a spus dânsul. Mie mi s-a întâmplat să-mi ridice mașina, apropo de poliția locală, pentru că am blocat pe cineva care stătea pe locul meu de parcare. A venit dimineață, a chemat poliția, mi-au luat mașina și când m-am trezit, am rămas mut! Aș vrea să vă întreb vis-à-vis de art.2 la punctul c) utilizarea de parcări de reședință, aveți aici două puncte clar. gratuite pentru handicap și cu bani. Ce vă faceți la cei cu invaliditate gradul 2 care nu au drept de muncă și nu mai spun ce pensii au și chiar este speța mea. Da, eu plătesc, nu este o problemă! Dar vroiam să vă întreb vis-à-vis de partea aceasta, pentru că ați spus, numai handicap! Și aici orice medic știe, invaliditate gradul 2 este grav. Eu am fractură vertebră 3 pe coloană vertebrală, trebuie să port corset jumătate de zi. În momentul în care eu am mașina proprietate personală, dar nu prea mai pot să o conduc, aș conduce dar nu mi dă voie doctorul, în momentul acela trebuie cineva să vină să mă ducă la balneoterapii, etc. Vă întreb pe dumneavoastră, pentru că în chestia asta ar trebui incluși și cei invalizi de gradul 2 sau 1, nu numai handicap locomotor. Și nu sunt singurul, deci repet, eu vorbesc la modul general. Eu nu am venit niciodată, am vrut acum un an, când mai m-am recuperat, chiar să vin la dumneavoastră să vă întreb, să vă ridic la fileu chestia, pentru că merită studiată, pentru toată lumea!

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Dacă avem posibilitatea legală și putem să o facem într-un mod corect și transparent, eu, personal, nu am o problemă. Haideți să încercați, să lucrați împreună cu domnul director la formularea ei și la introducerea ei acolo unde discutăm de persoane cu dezabilități.

Dl. Vincze Imre-Raymond

Dânsul știe mai bine, deci nu pot decât să am încredere. Vă mulțumesc.

Dl. Director General – Ilie Petre Iulian –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale Sector 3

Doamna Burcea Daniela?

Dna Burcea Daniela

Bună seara, în primul rând vă felicit pentru inițiativă și apreciez acest gest, domnule primar, bineînțeles! În principal mi s-au răspuns la întrebările pe care le aveam atunci când am venit. Ce aş putea să mai spun ar fi, apropo de softul acela. Dumneavoastră ați spus că nu se dă numărul de telefon al persoanei respective, dar în situația în care vine acasă și vrei să-l anunți că ai ajuns și să-ți elibereze locul de parcare nu prea ai cum să-l contactezi. Eu am această problemă. Am la parter un magazin alimentar și vreau să vă spun că în permanență ni se blochează mașinile. Unii își lasă numărul de telefon, alții nu și-l lasă, nu mai contează, aceasta este o altă problemă și de aceea am vrut să întreb cum se procedează să anunți ca să-ți se elibereze locul de parcare?

Dl. Vincze Imre-Raymond

Dacă-mi permiteți să revin la ideea de mai devreme, să încercăm să facem să se înțeleagă, lumea, dacă țineți minte, a aruncat ideea că, domnule, locul tău este plătit doar dimineța sau după amiaza. Foarte puțină lume știe că locul plătit este 24 de ore din 24. Iar cei care-ți ocupă abuziv, adică ai plecat pe undeva și a venit cineva și l-a ocupat și diseară după ora 19 este locul tău și părerea mea ar fi, și cred că toată lumea este de acord, ai parcat să plătești amendă, dar nu cu prețurile acelea mari, dar să poți să fii responsabil în ceea ce faci. Să-i responsabilizăm. Ai parcat? Ai parcat pe buzunarul tău!

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Eu am parcat la Londra, pe un loc de parcare de reședință, timp de o oră și jumătate, cât am intrat la Madame Tussauds și mi-au trimis amenda acasă, pe loc de parcare de reședință. Nu era parcare interzisă, nu era niciun indicator, era într-adevăr parcare de reședință, amendă direct în miezul zilei! De acord! Dar aici vreau să vă fac o mențiune, că noi ne lovim de ele, de toate. Anumite zone, sunt pretabile și am propus deja consiliului general să fie varianta mixtă. Dacă discutăm pe strada Prevederii, Patrioților, etc, acolo nu am instituții publice, nu am birouri, nu am shopping, nu am. Dar pe b.dul Unirii, de exemplu, unde, când am venit eu, am găsit locuri de parcare date de primărie, iar după ce am amenajat noi locurile de parcare și după ce am amenajat noi b.dul Unirii, sunt convins că dumneavoastră știți, nu am mai dat nici un loc de parcare, pentru că sunt atât de multe instituții acolo, încât dați-mi voie să nu fiu de acord să blochez acele locuri de parcare, 24

de ore pe zi, atâta vreme cât cetățenii au nevoie de locuri de parcare tocmai pentru acele instituții. Cred că pe anumite zone se impune al treilea tip de parcări, avem parcare de utilitate publică, avem parcare de reședință și cred că se impune și variantă mixtă, în care să facem un contract, știu că de la ora 9 seara, de la 8 seara, nu știu, decidem, este o chestie de consultare, dar aceasta trebuie să o facem în colaborare cu primăria generală, am discutat deja. Nu este atât de ușor, în care trebuie să gândim toate lucrurile acestea, să nu se întoarcă împotriva noastră și să nu facem mai mult rău decât bine!

Dna Burcea Daniela

Dacă-mi permiteți, ca o ultimă paranteză! Dacă s-ar parca, pe locul de parcare, ar fi ideal, ar fi frumos, dar din păcate ... eu stau pe Nerva Traian, nu am nicio instituție pe lângă mine, așa că nu există această scuză că au venit la nu știu ce instituție, dar în momentul în care vii și parchezi 3 mașini, asta este deja lipsă de educație clar! Asta așa, ca o paranteză!

.....neinteligibil.....

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Unde avem situația aceasta cu "T"-uri, pe domeniul public? Unde? Faceți sesizare la noi, la primărie și venim și le scoatem! Scurt!

**DI. Director General – Ilie Petre Iulian –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale Sector 3**

Mulțumesc mult. Domnul Vlad Severin-Gabriel, este prezent?

DI. Vlad Severin-Gabriel

Înainte de toate, vreau să vă spun că am citit vreo 30 de regulamente, de la orașe din țară. Am constatat că acesta se mulează 90% pe regulamentele din multe orașe de la noi din țară, însă am câteva îmbunătățiri, care am putea să le aducem. Referitor la ce s-a vorbit mai devreme de acele plăcuțe. În regulamentul se prevede undeva că ele trebuie să fie administrate de administratorul parcării face semnalizarea verticală și orizontală. Verticală înseamnă plăcuțe acelea de care s-a făcut vorbire, fără de care polițistul local când vine nu poate să identifice locul respectiv. Acesta este un lucru prevăzut în regulamentul, cu semnalizarea verticală. Referitor la intervalul orar, am văzut că sunt multe orașe din țară care practică tipul acesta de parcare, pe intervale orare. Eu când am locuit în Sectorul 4, am avut astfel de parcare. În momentul în care plecam la serviciu, locul meu devenea disponibil până la ora 16 sau nu știu cât, pentru că și eu, la rândul meu mă duceam și parcam pe locul altuia, care chiar

venea și muncea în sectorul meu. În felul acesta și eu aveam loc de parcare acolo unde mergeam și el găsea loc de parcare când era la serviciu. Personal mie mi se pare o idee bună, pentru că eu chiar m-am folosit de locul altuia. Nu mi se pare o idee bună să stea un loc de parcare blocat, atâta timp când eu sunt la serviciu și eu să parchez pe cine știe ce trotuare, locurile de parcare fiind libere. Revenind la regulament, așa avea o completare la alocarea locurilor de parcare și așa vrea să se ia în calcul, să prevadă explicit, să nu se poată alocă mai mult de un loc pentru fiecare apartament sau proprietate. În regulamentul care-l am eu, scrie ca regulă generală. Să se scoată regula generală! Să fie regulă! În regula generală este la art.3, punctul 2, regula generală. Dacă este o regulă generală înseamnă că sunt și cazuri particulare, când se poate trece pe lângă! Și vin aici cu o completare și spun așa: în momentul în care numărul de solicitanți este mai mic decât numărul de locuri de parcare amenajate, pentru asta a fost doar regula generală, să se poată atribui locuri de parcare pentru locatarii din imobilele apropiate, la o distanță de cel mult 100 de metri. Adică să se mărească distanța aceasta, dar, cu siguranță, veți găsi pentru că nu avem locuri de parcare deoarece suntem prea mulți cu mașini și ală va veni și de la 40 de metri să parcheze acolo numai să prindă un loc, decât altul să aibe două și acela la 40 de metri să stea fără loc de parcare. Asta este doar o propunere, să nu se aloce mai mult de un loc de apartament și să se mărească distanța aceasta acolo unde avem locuri de parcare suplimentare, adică neocupate. Autorizațiile de parcare eliberate până la data intrării în vigoare, adică cele pe care le avem în momentul acesta, să rămână valabile dar cele care îndeplinesc condițiile cumulative de atribuire a locurilor de parcare. Adică, ele ar trebui să rămână valabile dacă eu mai am mașina funcțională, dacă eu am ITP și RCA. ITP-ul asigură că mașina mea este funcțională și RCA-ul este că eu chiar merg cu ea pe stradă. Aceasta nu se prevede în regulament în momentul acesta, exact așa. Eu am să-l citesc: rămân valabile dacă utilizatorii îndeplinesc condițiile prevăzute, dar aici sunt două tipuri condiții, o dată la art. 4, o dată la art. 8. Doar atât. Atât trebuie băgat: cuvântul „cumulative”, și este exact ce ați spus dumneavoastră și cum de fapt, ați vrut să spuneți.

DI. Director General – Ilie Petre Iulian –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale Sector 3

La începutul anului se fac verificările referitoare la plata impozitelor, la valabilitatea ITP-ului și al RCA-ului și inclusiv la domiciliu, verificarea complexă a tuturor condițiilor care trebuie îndeplinite. Pe parcursul anului mai sunt trei verificări care fac referire la plata impozitelor și taxelor. Deci, la începutul anului, scrie la 31 decembrie anului precedent! Scrie.

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Stimată doamnă, pe toată perioada în care se deține autorizație de parcare pe un loc de parcare, d-voastră trebuie să îndepliniți condițiile cumulative, cum dânsul a spus foarte bine. Dacă d-voastră, în luna ianuarie, ați avut ITP și RCA valabile și în februarie ați pierdut ITP -ul, pierdeți locul de parcare, cu excepția celor 90 de zile pe care le-am pus în regulament.

Dl. Stoica Daniel

Stați un pic. Dacă eu nu vreau să merg anul următor cu mașina, mașina e în perfectă stare. Nu vreau nici RCA să plătesc, nu vreau să-i fac nici ITP. ITP e reglementat în lege, nu puteți să modificați acea lege, la fel și RCA.

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Eu am opțiunea proprie, ca să ne înțelegem! Din punctul meu de vedere, parcare publică în Sectorul3 trebuie să fie ocupată de mașini funcționale și folosite. Cine nu vrea să folosească mașina să o parcheze oriunde își dorește, nu pe domeniul public în Sectorul3. Este o opțiune personală. Dar vreau să știu și punctul d-voastră de vedere, cel majoritar. Câți sunteți pentru regulament? Adică parcare publică din Sectorul3 să fie pentru mașini funcționale și folosite. Mâna sus!

Cine dorește ca să fie pentru orice vehicul? Mulțumesc.

Dl. Stoica Daniel

D-voastră nu vă dați seama că în momentul în care cere RCA sau ITP pentru un loc de parcare, când RCA și ITP sunt solicitate pentru altceva.....

**Dl. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale**

Îmi cer scuze, d-le Vlad, dacă mai aveți de adăugat ceva?

Dl. Vlad Severin Gabriel

Exact ceea ce s-a discutat mai devreme, eu formulasem în felul următor: "solicitantul trebuie să respecte toate condițiile cumulative de acordare a locului de parcare. neîndeplinirea oricărei condiții duce la rezilierea unilaterală a contractului din partea administratorului în termen de...." Așa cum s-a discutat mai devreme.

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Ca să fie situația clară. Am convenit că dăm o marjă de toleranță de 90 de zile. Dacă d-voastră, 90 de zile nu îndepliniți una sau mai multe condiții, 90 de zile, nu mai mult, nu pierdeți locul de parcare. Dacă aveți o reclamație, că mașina

d-voastră e în paragină și noi vă chemăm aici cu documentele justificative și d-voastră nu justificați că aveți continuitate pe posesia documentelor care vă asigură eligibilitatea pentru un loc de parcare, vă pierdeți locul de parcare. Repet, ca să fie treaba clară! Dacă vreți să vă parcați mașinile pe domeniul public, în Sectorul3, trebuie să aveți cumulativ domiciliul în Sectorul3, mașină înmatriculată în Sectorul3, RCA, ITP în vigoare și să fie plătite toate taxele la bugetul local. E clară situația? Avem o derogare de maxim 90 de zile, timp în care puteți să faceți o pauză.

Haideți să negociem puțin! Dacă lăsăm la 60 de zile și punem la toate e mai bine? Oameni buni, nu facem criteriile asta că am visat noi azi-noapte ceva! Chiar vrem să fie funcțional și să administrăm corect locurile de parcare din Sectorul3. Dacă facem un regulament foarte lax degeaba îl facem. Haideți să facem un regulament care să ne folosească! Adică în momentul în care d-voastră ați constatat că o mașină e crescătorie de pisici sau de șobolani, dați-ne voie să ne creem pârgھیile necesare prin care să venim să desfășurăm autorizația, să scoatem mașina de acolo, să disponibilizăm locul de parcare. Știți câte autovehicule accidentate grav sunt astăzi în Sectorul3 care, în mod normal, nu pot funcționa și nu-și iau niciodată ITP -ul pe ea?

Dl. Piuaru Isar Costin

Dacă îmi permiteți o scurtă intervenție. Probabil ar fi bună o perioadă, nu spun acum că de 60 de zile sau 90 de zile, în care să se clarifice problema. Exemplul d-lui Glonțescu, cu fiica care are mașină. În momentul ăsta locul de parcare e pe numele dînsului, când o să-l chemați la primărie o să spună, Dl.e, nu mai vreau eu, vrea fiica mea, că pe numele ei este mașina. Imi imaginez că permanent vor apărea mici chestii... E de preferat să existe o perioadă de clarificare, mereu vor fi....

Vă dau un exemplu simplu, am loc de parcare, mașina e înregistrată pe numele meu. Vând mașina, cumpăr altă mașină, nu sunt în țară, soția se duce și o înregistrează pe numele ei. Teoretic soția ar trebui să vină, să vă ceară un loc de parcare pentru acea mașină dar cere fix același loc pe care l-am avut. Dacă interpretăm la sânge, cum scrie acolo, teoretic e loc liber.

.....*Neinteligibil...*

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Nu umblăm la aceste condiții. Trebuie menționat în regulament, în situația în care nu mai aveți mașină, v-ați pierdut dreptul de loc de parcare dar l-a căpătat soția d-voastră. Transferul aceluiași loc de parcare, în familie ar trebui trecut în regulament că se face automat. Deci, pe aceeași adresă, rude până de gradul 4, 5. Cît? 3? Tată - fiu e 2, nu? E gradul 2. Deci undeva la gradul 3 suntem ok?

Cetătenii

Da .Da.

Dl. Vlad Severin Gabriel

Mai aveam câteva completări. Aș vrea să se precizeze în regulament, undeva....

Dl. Glontescu Dragos - Victor

Dacă e închiriat apartamentul?

Dl. Director General Ilie Iulian Petre – Directia Generală Impozite și Taxe Locale

Are domiciliul acolo chiriașul? Are mașina declarată pe Sectorul3? Îndeplinește condițiile, primește loc de parcare pe regulamentul de atribuire.

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Atâta vreme cât d-voastră aveți un loc de parcare, obținut legal, respectând regulamentul și d-voastră nu vă parcați mașina ci lăsați pe altul să parcheze, nu putem noi să controlăm chestia asta și nici nu menționăm în regulament. D-voastră, conform regulamentului, trebuie doar să îndepliniți toate criteriile cumulativ ca să puteți avea un loc de parcare. Că mașina cu documentele căreia ați venit și ați obținut locul de parcare, v-o parcați în Bragadiru și altcineva parchează pe locul d-voastră, asta noi chiar nu putem să verificăm și nici n-ar fi în regulă, că nu suntem comuniști. Sectoristul care vine să verifice dacă locuiesc la adresa din buletin, nu înființăm așa ceva! Noi nu venim să verificăm dacă d-voastră locuiți sau nu real acolo.

Dl. Vlad Severin Gabriel

Ca să închei, mai aveam 2 chestii, una era tocmai asta, în care solicitam ca subînchirierea să fie interzisă prin regulament. Se poate trece asta în regulament! "Subînchirierea este interzisă!"

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Ce se poate închiria este stipulat prin lege. Clar! Noi nu venim să facem reglementări legale, care există deja. Nu puteți închiria ceva ce nu se poate închiria. Este excesiv să punem chestia asta în regulament.

Dl. Vlad Severin Gabriel

Toate completările pe care le-am adus sunt extrase din alte regulamente aprobate și validate în alte orașe din țară, văzute, probabil, de niște juriști mai buni sau mai puțin buni. Ultima chestie, și cu asta vreau să închei, eliberarea autorizației de parcare care să fie expusă la loc vizibil în interiorul autovehiculului, pentru

identificare, în cazul unui control de la poliția locală. Pentru asta am vorbit cu Dl. Director, ne-am auzit la telefon, eu am depus și o petiție scrisă, am adus câteva modele care se aplică în orașe din țară, un fel de vignete, cartonașe care se pun în geam, inclusiv la Sectorul 4, asta ține de autonomia de sector, deci se poate face, și nu conțin date personale, conțin numărul locului de parcare și numărul de identificare al mașinii, numărul de înmatriculare, date care oricum sunt vizibile, scrie pe asfalt numărul locului de parcare și numărul mașinii e scris pe Pentru cele atribuite se eliberează autorizația asta, numărul locului și numărul de înmatriculare al mașinii. Când a venit polițistul vede numărul de autorizație, vede numărul scris pe asfalt, numărul de înmatriculare al mașinii, fără aplicația aia care e foarte scumpă și la fel de bună.

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

De principiu, ne orientăm la un abțibild care să conțină un cod pe care să-l poată citi poliția locală, care poate fi pus în ce mașină doriți d-voastră. D-voastră când veniți și vă luați autorizația, o luați împreună cu abțibildul. Pe spatele autorizației o să avem drepturi și obligații. Este foarte bună și necesară.

Dl. Vlad Severin Gabriel

Asta că se trece numărul mașinii care oricum îl vede oricine care se duce acolo, dacă nu e trecut pe autorizație parcă nu lasă loc de transparență. Să văd că vecinul ăla, venit de la Suceva, ocupă un loc care nu e al lui.

Dl. Director General Ilie Iulian Petre – Direcția Generală Impozite și Taxe Locale

Dl Vlad, am discutat, le-am notat aproape pe toate, o parte din ele sunt deja rezolvate. Treceam la următorul participant, dl Petică Gheorghe Ioan.

Dl Petică Gheorghe Ioan

Bună seara, d-le Primar. Bună seara, d-le Director. Vă rog să-mi spuneți, dacă se poate, ce fac pensionarii ale căror venituri nu le permit să participe la această licitație dar care au, totuși, o mașină?

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Dacă există o persoană în vârstă, care nu are loc de parcare, ori s-a mutat recent în Sectorul 3 ori și-a cumpărat mașină la 80 de ani. În general, persoanele în vârstă au deja loc de parcare care se prelungește automat și nu are legătură cu acest regulament din perspectiva licitației.

Dl. Petică Gheorghe Ioan

Totuși există persoane care se înscriu în ceea ce v-am întrebat eu. Eu vă întreb cum gândiți să rezolvați această problemă pe care o ridic în fața d-voastră?

A doua întrebare pe care doresc să v-o pun. Sunt persoane care au în folosință autoturisme de la firmele la care lucrează, firme care nu au sediul în București, de exemplu, dar care, prin contractul de angajament au posibilitatea să folosească, din parte firmei, un autoturism. Persoana la care mă refer are domiciliul în Sectorul3 dar autoturismul nu e al lui. Are posibilitatea să folosească această mașină cu care vine acasă și se duce la serviciu a doua zi. Poate să folosească parcare dacă e proprietarul unei locuințe din Sectorul3?

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Este o chestiune de opțiune. Putem sau putem să nu. Opțiunea mea este să nu. În sensul că dâșii pot parca oriunde e loc dar nu sunt eligibili pe actualul regulament pe care vi-l propunem iar argumente pentru “de ce nu?” să știți că am foarte multe.

Dl. Petică Gheorghe Ioan

Sigur că există întotdeauna argumente pro și contra, trebuie totuși să ne gândim și la oamenii aceștia care vin seara, acasă, oboșiți și care au facilitate din partea firmei această posibilitate de a folosi autoturismul care e pe numele firmei. Dar dacă firma e în Sectorul3?

**Dl. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale**

Principalele peste 120.000 de argumente sunt 128.000 de mijloace de transport înmatriculate în Sectorul3 aferente unui număr de aproximativ 60.000 locuri de parcare. Vorbim de 120.000 de mijloace de transport înregistrate fiscal în Sectorul3 raportate la 60.000 locuri de parcare. Unul dintre criteriile care trebuie să facă diferențierea pentru o parcare de reședință este acolo unde ai înmatriculat mijlocul de transport. Îl ai în Sectorul3 sau îl ai în altă parte. Cu atât mai mult cu cât aici discutăm de un mijloc de transport înmatriculat pe numele unei persoane juridice. Persoanele juridice nu beneficiază de locuri de parcare de reședință. Vorbim de mijloc de transport, proprietatea unei societăți comerciale, ba mai mult, nu are nici sediul social în Sectorul3 și nu trebuie să beneficieze de loc. O variantă de lucru pe care d-voastră mi-o propuneți ca să pot să-i permit să parcheze într-o parcare de reședință, ar presupune să umplem toate parcările din Sectorul3, pentru care se cheltuiesc bani din bugetul local al Sectorului 3 pentru întreținere ș.a.m.d. pentru toată țara. Toate parcările vor fi pline de mijloace de transport înmatriculate în provincie sau alte sectoare. Atunci văduvim cetățenii Sectorului 3 care sunt contribuitori la bugetul local al Sectorului 3 să beneficieze de un loc de parcare de reședință.

Dl. Petică Gheorghe Ioan

Loc de parcare plătește și el la fel ca ceilalți. Plătește același tarif.

Voiam să vă întreb cine e operatorul licitației. Cine ține licitația în momentul în care se fac licitațiile?

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Primăria Sectorului 3.

DI. Petică Gheorghe Ioan

Aveți un serviciu de licitare?

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

O să avem o comisie.

DI. Petică Gheorghe Ioan

Voiam să vă mai întreb un lucru. În articolul 7, mi se pare, există o menționare asupra faptului că se notifică până la 5 ale fiecărei luni în care se fac licitații, se comunică lista locurilor libere și peste 10 zile se închide înscrierea la licitație. Deci până pe 5 și pe 15 se închide lista. Cum se face această notificare cu siguranță până la 5? Este cert faptul că d-voastră deschideți sau închideți lista de înscrieri la licitație pe data de 15, conform regulamentului. Asta e o dată certă dar data incertă e primirea acestei liste și afișarea ei. Scrie termenul dar nu scrie cine e responsabil de această transmitere până "la data de". Vă spun și de ce e importantă chestia asta. Pentru că de când ajunge, până o citește administratorul, până o afișează... la câte blocuri sunt se pierde foarte mult timp.

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

De aceea am pus niște date certe. Până pe data de 5, îmi pun în agenda telefonului, pe data de 4, pe data de 5, adică nu e ca și când o pun așa, aleatoriu, "măi, când o scoate"? Când o scoate primăria la licitație? Când o scoate locurile? E o dată certă. „Pe data de” primăria anunță. „Pe data de” uită-te, că acolo îți dai seama dacă ai sau nu de ce să licitezi! Iar d-voastră vă pregătiți documentația că, de principiu, o aveți deja, cu mult înainte să anunțăm noi. Nu avem nevoi de afișat decât prima sau a doua oară, până când toată lumea înțelege că regulamentul și procedura primăriei este aceasta și își pune în agendă când trebuie să se uite pe site.

DI. Petică Gheorghe Ioan

Dați-mi voie să vă explic faptul că nu mă refer la mine, pentru că eu utilizez internetul de când a apărut în România, dar sunt foarte multe persoane care ori nu au acces ori nu se pricep. Trebuie găsită o modalitate certă de ajungere a acestei informații la cel căreia îi este adresată.

DI. Director General Ilie Iulian Petre –
Direcția Generală Impozite și Taxe Locale

Propunerea din regulament este în felul următor: afișare pe site-ul primăriei, afișare la sediul primăriei, așa a fost în varianta inițială. Urmare a discuțiilor pe care le-am avut cu cetățenii, varianta din 16 noiembrie a introdus a 3-a opțiune, afișarea la sediul blocului care poate participa la licitația respectivă. Ne încadrăm în cei 30 m aferenți parcării, deci la avizierul blocului. Cetățenii care stau în blocul respectiv pot accesa un loc de parcare din bateria respectivă. Va fi afișat la avizierul blocului. Se va face proces verbal semnat de reprezentantul primăriei cu administratorul blocului. Va avea obligația să-l afișeze, este obligația administratorului.

DI. Petică Gheorghe Ioan

Este important. Pentru că trebuie să răspundă cineva de această afișare. Asta am vrut eu să scot în evidență!

DI. Director General Ilie Iulian Petre –
Direcția Generală Impozite și Taxe Locale

Nu aveam cum să facem dovada că am îndeplinit actul de procedură în sine decât dacă încheiem un document. În momentul în care eu i-l înmânez și are obligația să-l afișeze trebuie să închei o minută, o hârtie, ceva, altfel nu există posibilitatea de a discuta.

DI. Petică Gheorghe Ioan

Presupunând că administratorul nu-și îndeplinește obligațiile, ce se întâmplă? Eu vă fac o propunere. Trebuie găsită și introdusă o măsură coercitivă, care să oblige administratorul.

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Vă propun următorul lucru. Cetățenii care solicită o parcare vin oricum la primărie și își lasă o solicitare pe care o înregistrează și își lasă datele, mail, număr de telefon. Haideti să punem în regulament, sper că e posibil, ca noi să notificăm pe toți cei care sunt din zonă și ar putea să fie interesați, pe contactele pe care dânsii le-au lăsat cu solicitarea înregistrată!

DI. Petică Gheorghe Ioan

Ne apropiem de ceea ce am dorit eu.

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Important e să creem sistemul, că dacă facem un sistem bun, performant, el funcționează de la sine. Primăria a început să funcționeze din ce în ce mai informatizat. Dacă introducem solicitările în softul corect, sistemul generează

singur. Are dreptate, doamna director, luni dimineată, noi trebuie să luăm tot ce discutăm aici, cu tehnicul nostru, și să vedem în ce măsură ce avem, ce nu avem, cum putem să funcționăm .

DI. Petică Gheorghe Ioan

Dl.e Primar, în întâmpinarea a ceea ce ați spus d-voastră, v-aș face o propunere care să simplifice puțin munca colaboratorilor d-voastră, în sensul că această notificare ar putea fi transmisă măcar la președintele fiecărei asociații. D-voastră ați spus mai devreme despre toți solicitanții, ceea ce reprezintă un volum de muncă enorm. Dacă trimiteți măcar la un președinte de asociație, din momentul acela responsabilitatea d-voastră se transferă asupra lui.

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

D-voastră ne propuneți fix ce există în regulament. Dar am înțeles că sunt asociații care nu funcționează, nu au președinte și administrator de multă vreme, sunt asociații unde nu s-au constituit asociații de proprietari. Deci suplimentar, la comunicarea către asociațiile de proprietari, care se subînțelege că e președinte și administrator când vorbesc de asociație de proprietari, noi o să transmitem și sms-uri pentru cei din zonă. O să dăm sms-uri la cât mai mulți, să-i informăm, să știe ce avem disponibil.

DI. Petică Gheorghe Ioan

Numai că această prevedere nu prevede măsuri coercitive împotriva administratorului care nu-și face treaba, asta vreau eu să scot în evidență.

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Asociația de proprietari este un ONG. Cum aș putea eu să amendez un administrator de ONG care nu-și face treaba? Amenda, mă rog, coerciția, el răspunde în fața membrilor asociației, adică d-voastră. Iar în situația în care nu corespunde, îl schimbați!

DI. Petică Gheorghe Ioan

Dar dacă această chestie se întâmplă și omul pierde termenul de participare la o astfel de chestie, pe urmă urmează: îl schimb pe administrator, trebuie adunare generală. bla bla. Eu am înțeles ce spuneți d-voastră dar voiam să reiterez și să reveniți asupra promisiunii pe care mi-ați făcut-o referitor la ceea ce propuneți d-voastră pentru oamenii mai în vârstă, pentru pensionarii care nu au posibilitatea să participe. Vă mulțumesc pentru atenție!

**DI. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale**

Vă mulțumesc mult, domnul Petică. Dna Manda Cristina!

Dna Manda Cristina

Bună seara, d-le Primar. Bună seara, d-le director.

În introducerea d-voastră ați menționat faptul că atribuirea prin licitație va fi valabilă doar pentru locurile libere. Din toate discuțiile care au fost până acum și din punctul 7 din referatul d-voastră, statistic vorbind avem 120.000 de mijloace de transport și 48.000 locuri de parcare. Așa scrie în referatul d-voastră și toate aceste discuții și această mențiune exclud posibilitatea ivirii vreunui loc liber. Repet, toate discuțiile, adică interzicerea subînchirierii și toate celelalte probleme care s-au pus până acum. Deci care sunt locurile libere?

DI. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Asta ați vrut să spuneți? Ok. Prin reorganizarea parcărilor, în general, și optimizarea lor, în ultimii 2, 3 ani am generat aproximativ 15.000 locuri de parcare noi. Vă e clar? Săptămâna trecută am avut o intervenție în care am reglementat circulația în zona Piața Miniș și acolo s-au edificat alte câteva locuri de parcare noi. În continuare ne propunem inclusiv să edificăm niște parcări subterane, de principiu. Dar vă spun că e un demers pe care ni-l propunem pentru viitor dar nu foarte apropiat atâta vreme cât noi avem un program foarte greu și foarte costisitor de finalizat, care se numește reabilitarea termică. Ne apropiem, până la sfârșitul anului viitor, sper că ne apropiem de 80% de blocuri reabilite, dintre cele care pot fi reabilite. În consecință, principala finanțare a Sectorului 3 se îndreaptă către reabilitarea termică. Deci e o chestiune de prioritizare a finanțării. În Sectorul 3 să știți că nu avem doar parcări de reședință. Avem și parcări de utilitate publică, vreo 30.000, dacă nu mă înșel. Deci situația parcarilor în Sectorul 3 nu e atât de gravă pe cât e prezentată. Trebuie să găsim soluții și să gestionăm cât mai bine parcarile pe care le avem la dispoziție și să încercăm să mai edificăm alte parcări suplimentare.

Dna Manda Cristina

A ridicat domnul problema faptului că și-a pus mașina în fața unui domn care i-a blocat parcare și i-a fost ridicată mașina. Aceeași problemă o avem noi, la blocurile noastre. Eu îmi plătesc locul de parcare și întotdeauna se blochează locurile perpendicular pe mașina parcată. Uneori se lasă numerele, uneori nu se lasă numerele. Apar urgențe. Nu se lasă numerele, se lasă în viteză. Este o convenție de comun acord și se lasă scoase din viteză. Cei care vin din afară nu știu problema asta și eu dacă am o urgență cu copilul sau cu părinții sau cu mine nu pot să ies din parcare. Ce facem în situația asta? Și care sunt avantajele atribuirii locurilor de parcare prin sistemul de licitație față de sistemul actual care e dovedit inefficient?

Dl. Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoită

Faptul că avem o chestiune cât se poate de transparentă de atribuire a locurilor de parcare disponibile. Nu mai suntem la mâna unor funcționari care decid ei cui se dă locul de parcare.

Am o rugămintă la d-voastră! D-voastră care întoarceți capul! Vi se pare că este de bun simț să nu mai comentați de fiecare dată? Permanent. Ok. Îmi cer scuze eu, dacă nu e așa.

Dl. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

Unii dintre noi, nu mă număr printre aceia, au cumpărat apartamentele cu 500 de mii de lei, cu 200 de mii de lei. Cu cât le-au cumpărat de la ICRAL? Cu 150 de mii de lei. Alții plătesc astăzi 150 de mii de euro pe ele. Vi se pare corect?

Deci, în momentul în care au licitat și au contract pe locul de parcare, intră în categoria celor cu contract care își prelungesc în mod automat contractul. E ok? Atâta timp cât dâșii își doresc chestiunea asta. Este o chestiune relativ simplă. Își prelungesc contractul, în forma în care l-au semnat inițial.

Dl. Petică Gheorghe-Ioan

Colegii d-voastră din poliție, sunt instruiți să intervină atunci când sunt solicitați pentru astfel de deblocări?

**Dl. Director General Ilie Iulian Petre –
Direcția Generală Impozite și Taxe Locale**

Mulțumesc mult domnului Petică! Dna Pedesva Camelia? Lipsă. Dna Gogoășe Daniela? Vă rog!

Dna Gogoășe Daniela

Sunt mandatată și de câțiva vecini care nu au putut să vină, așa că o să pun câteva întrebări la obiect. Există parcări care sunt aferente mai multor blocuri. Cum facem cu asociațiile de proprietari? Că parcare scrie aferentă blocului Y3B de exemplu, dar în ea parchează și pe autorizație. Parcare din Fuiorului aferentă blocului Y3B, dar în ea parchează și din hașurile învecinate. Bun, la care avizier se va afișa?

Dl. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

La toate, pe o rază de 30 metri. La toate blocurile.

Dna Gogoășe Daniela

Asociația unor blocuri nici nu știe că proprietarii au acolo, deci trebuie informați. Deci, proprietarul trebuie să se ducă la președinte și să-l informeze că are o autorizație, să-i dea datele și președintele să vă informeze. Sau proprietarul direct?

Dl. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale

Ambele variante sunt ok.

Dna Gogoase Daniela

Probabil că proprietarul va prefera să vă înștiințeze direct să zicem prin email. Până la ce dată? Cu toate documentele la zi, scanate.

Dl. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale

Cu cât mai repede, cu atât mai bine. Noi în momentul în care am finalizat de inventariat locurile de parcare din bateria respectivă, știm exact cine stă, cu ce mașini stă și dacă autorizația este valabilă, știm exact care sunt locurile de parcare care sunt libere. D-voastră vă referiți acum la operațiunea de inventariere pe care o facem acum.

Dna Gogoase Daniela

Nu! Și de prelungire a autorizației. Inventarierea atunci, să o luăm pe rând.

Dl. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale

Deci, ceea ce se întâmplă acum este inventarierea locurilor de parcare de reședință de pe teren, ca să putem să acordăm informațiile reale cu ceea ce avem în evidențele noastre fiscale. În momentul în care vom finaliza inventarierea pe o baterie, nu la întreg sectorul, vom ști exact ce locuri de parcare sunt ocupate corect și ce locuri de parcare sunt libere. Acele locuri de parcare care sunt libere, vor fi anunțate că urmează dezbaterea procedurii de atribuire și va fi afișată informația la toate asociațiile de proprietari care îndeplinesc condițiile să aibă loc de parcare în bateria respectivă.

Dna Gogoase Daniela

Dacă la o parcare sunt mai multe asociații, înseamnă că proprietarul trebuie să anunțe la toate asociațiile. nu? Că pe autorizație scrie o altă asociație decât cea la care este el.

Dl. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale

Inventarierea, deci, la avizierul blocului d-voastră s-a pus un anunț și aveți datele de contact ale inspectorului care face inventarierea acelei baterii. Dacă nu am ajuns să facem inventarierea nu le aveți. Când vom ajunge, la avizierul blocului se va afișa un nume, un email și un telefon. Puteți comunica direct cu inspectorul respectiv. Dacă d-voastră considerați, și aveți încredere în președintele d-voastră

sau în administrator, îi dați datele respective, le trece în tabel și ni le transmite administratorul. Cât mai repede posibil. Noi vrem să terminăm. Dacă ar fi fost după noi, vroiam să terminăm pe 31 decembrie.

Dna Gogoase Daniela

Există cazuri în care viza de reședință a expirat. Omul își reînnoiește. Poate RCA-ul sau ITP-ul mâine expiră, dar la data la care v-a trimis datele el era ok. E vreo problemă? După aia, oricum omul și le va reînnoi.

**DI. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale**

Deci, dacă ne referim la inventariere, la momentul respectiv era ok. Dacă ne referim la cele patru termene de verificare a condițiilor, este altă discuție. Dacă la momentul când ne-a transmis informația era în regulă, nu putem să-l acuzăm pe om de rea voință sau de ceva de genul acesta. Dar dacă pe 1 ianuarie nu mai are reședința valabilă, nu are de ce să aibă loc de parcare.

Dna Gogoase Daniela

Deci, cei care au reședință, anual trebuie să-și trimită, că bănuiesc că o fac pe 1 an. Anual trebuie să își trimită datele, nu?

**DI. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale**

Verificările le facem noi, și doar dacă avem nevoie de d-voastră, vă contactăm și vă cerem informația. Altfel, facem verificarea automată pentru toate cele 70.000 de locuri de parcare. Verificarea se va face automat. Vom lua informația de la Evidența Populației, de la RAR - ITP-ul și RCA-ul îl vom lua de la ASF.

Deci, în principiu, informația va fi centralizată, nu vă vom deranja, decât dacă sunt neconcordanțe sau probleme care ne ridică nouă semne de întrebare. Doar atunci vă sunăm și vă întrebăm.

Dna Gogoase Daniela

Dar, e bine să ne trimitem și noi datele de contact, e-mail, telefon și toate copiile de pe acte, da?

**DI. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale**

La inventariere, da! Ulterior nu aveți nici o treabă, decât dacă nu vă respectați condițiile.

Dna Gogoase Daniela

Încă o întrebare: cei care au reședință, au vehiculul înmatriculat în alt sector, să zicem reședință din alt sector. Dar, nu plătesc parcare în acel sector pentru că își țin mașina în acest sector. Deci, nu plătesc parcare. Păi nu au cum să aibă reședința și mașina înmatriculată în Sectorul3.

**DI. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale**

Păi cum au reședința în Sectorul3, dacă nu au mașina în Sectorul3?

Dna Gogoase Daniela

Păi, mașina se înregistrează acolo unde ai domiciliul stabil, nu unde ai reședința. Să zicem în Sectorul4. Dar tu nu plătești parcare în Sectorul4 pentru că ții mașina în Sectorul3. Cum se poate rezolva această problemă legal?

**DI. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale**

Își schimbă domiciliul în Sectorul3, își înmatriculează mașina în Sectorul3 și e legal.

Dna Gogoase Daniela

Și atunci, chestiunea cu reședința e degeaba. Deci când ai reședință nu poți să îți înmatriculezi mașina în Sectorul de reședință. Trebuie să o înmatriculezi acolo unde ai domiciliul stabil. Deci, atunci chestia cu reședința este degeaba.

DI. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

Nu e degeaba. Fără ea nu se poate.

Dna Gogoase Daniela

Ai mașina înmatriculată la reședință. Reședință înseamnă flotant.

DI. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

Este un tip de reședință. Doamnă, se poate înmatricula mașina la adresa la care am flotant. Sigur. Am înmatriculat așa ceva, eu personal. Mașini înmatriculate la domiciliul provizoriu, pe flotant.

Dna Gogoase Daniela

Nu am auzit de așa ceva. La circa financiară, acolo unde ai domiciliul stabil, acolo îți înregistrează mașina când o cumperi.

DI. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

Sunt cetățeni străini care locuiesc în România, și au mașinile înmatriculate pe reședința chiar dacă e provizorie. Doamnă, repet: reședința este obligatorie și

condiție de eligibilitate. Cetățeanul nu are domiciliul în Sectorul3, nu are ce să vină, să caute, să solicite loc de parcare. Nu are mașina înmatriculată în Sectorul3, de asemenea. Acest subiect l-am discutat deja, cred că am întârziat jumătate de oră pe acest subiect, nu ați spus nimic. Din punctul meu de vedere s-a trecut mai departe.

Dna Gogoase Daniela

Contractul de comodat poate rezolva această problemă?

Dl. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

Da, contractul de comodat este valabil, perfect valabil și îl luăm în considerație cu condiția că mașina este înmatriculată în Sectorul3.

Dna Gogoase Daniela

Cum află titularul locului că se scoate la licitație locul lui?

Dl. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

Doamnă, îmi cer scuze! Am vorbit degeaba până acum? V-am urmărit, și ați fost aici. Se scot la licitație locurile libere, LIBERE. Doamnă, locurile libere. Ce rost are întrebarea d-voastră în atare condiții?

Dna Gogoase Daniela

Că poate, că nu mai întrunește condițiile. De exemplu, d-voastră constatați că nu a mai întrunit condițiile și atunci, omul stătea liniștit și constată că i s-a scos la licitație locul.

Dl. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

Dacă nu mai îndeplinește condițiile, nu are rost să știe despre această licitație, pentru că nu îndeplinește condițiile să participe la licitație. Doamnă, deci repet, este de datoria fiecăruia să își facă traba. Dar, aceste aspecte, stimată doamnă, le-am clarificat și am stat așezat pe fiecare aspect în parte. Am o rugămintă la d-voastră, haideți, ce am stabilit deja să nu mai revenim.

Dna Gogoase Daniela

Cine dezăpezește locurile de parcare și cine desfrunzește?

Dl. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

O altă propunere dacă îmi permiteți. Haideți să încheiem cu regulamentul, după aceea stăm la diverse să discutăm ce doriți.

**Dl. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale**

Mulțumesc mult! Mai avem o singură intervenție, domnul Codrea Florin. Vă rog frumos!

Dl. Codrea Florin

Bună ziua, domnule Primar, domnule director general.

Eu aş vrea să fiu avocatul celor care nu au locuri de parcare și aş vrea să știu în primul rând, câte proiecte de parcări supraterane și subterane ați început din anul 2016, an din care Primăria Capitalei a hotărât să micșoreze prețurile pentru parcări?

**Dl. Director General Ilie Iulian Petre –
Direcția Generală Impozite și Taxe Locale**

.....Neinteligibil

Dl. Codrea Florin

De exemplu, aveți zone cum este strada Prevederii unde aveți locuri de parcare de reședință și pe partea stângă și pe partea dreaptă, nu ai unde să parchezi, că domnul Primar cunoaște... Măcar o treime din locuri, să fie lăsate la liber. Adică mergi în vizită acolo, ai o treabă, și sunt și cei care nu au locuri. Nu puteți să dați locuri de parcare și pe stânga și pe dreapta, să nu ai. Iar locurile sunt date 24 din 24 de ore. Încă nu s-au modificat.

Dna Director Executiv Florentina Neacșu - Direcția Asistență Legislativă

Nu puteți lua cuvântul, nu v-ați înscris la cuvânt. Ați comentat...

Dna Tutuianu Iulia

Ba da. Am spus că nu vreau să îmi dau CNP-ul dar vreau să fiu la ședință. De ce am venit aici? Eu am cerut dezbatere împreună cu asociațiile de proprietari, cum adică să nu vreau să vorbesc când am depus și recomandări.

Dl. Piuaru-Isar Costin

Lăsați să răspundă la problema

Dl. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

Eu înțeleg propunerea d-voastră, dar ne complică foarte mult existența. Acele locuri de parcare despre care d-voastră faceți vorbire pe strada Prevederii sun deja atribuite, sunt cetățeni care au contracte acolo. Ar trebui ca noi acum, pe ce criteriu, d-voastră propuneți o treime adică 30% să îi chemăm să le spunem: „de mâine nu mai aveți locurile de parcare”. Care sunt cei 30% din cei 100%? Este o propunere la care am discutat subiectul ăsta. Tema este cum anume putem ca în perioada în care posesorul de drept al parcării respective nu folosește locul de parcare, o persoană terță să îl poată folosi? Pe timpul zilei, nu pe timpul nopții. Asta întradevăr este o temă de discuție, un subiect la care ne gândim și încercăm să găsim răspunsul cât mai apropiat de ce v-ați dori.

Dna Tutuianu Iulia

Conform Legii 52/2003 republicată, ar fi fost bine ca primăria să folosească toate prevederile Legii 52. În primul rând este un efort foarte mare și pentru cetățeni să vorbească, că noi nu suntem obișnuiți să vorbim și eu mă bucur mult că oamenii au venit să participe la întâlnire. Lucrurile nu au fost clare de la bun început și de aceea solicităm să se respecte întocmai Legea 52/2003 privind transparența decizională și să fi fost un studiu de fezabilitate, un studiu de impact, să știm câte parcări sunt, câte parcări nu sunt, pentru că, conform Legii bunurilor publice, Legea nr. 213/1998 până la 31 decembrie al fiecărui an, autoritățile publice trebuie să aibă inventariate bunurile publice pe care le are. Inventarierea asta pe care o facem acum cumva e tardivă pentru că noi, cu acest nou regulament trebuia în studiul acela de impact de fezabilitate, să fi avut toate bunurile deja inventariate.

Deci ați dat un regulament în paralel cu activitatea pe care trebuia să o aveți. Noi anul trecut trebuia să știm câte locuri de parcare sunt disponibile, că se mai schimbă lucrurile, trebuia să avem aceste situații clare. Nu avem acel studiu, am dat un regulament, avem o idee, foarte bine, încercăm să participăm la ea.

În ce privește din punct de vedere tehnic, lucrurile trebuie să fie clare. După mine, eu cred că este o dublă impozitare pentru că există deja un impozit oferit de Consiliul General și vom mai plăti după licitare încă o sumă. Deci, plătim suma care este hotărâtă de Consiliul General și mai plătim încă o sumă, care va fi parvenită după licitare. Nu știu exact sigur, nu spun că este sau nu, dar pare a fi o dublă impozitare.

În ce privește modul în care este făcut Regulamentul. Articolul 3 spune clar, că locurile de parcare din parcările de reședință vor fi atribuite numai după amenajarea, semnalizarea verticală și orizontală și numerotarea acestora de către administratorul parcării de reședință. Ori, dacă, după 31 decembrie vor fi refăcute toate locurile de parcare, cei ce au loc acum, practic vor pierde locul de parcare pentru că s-a refăcut numărul. Deci numărul meu 13, să zic, nu va mai fi după renumerotare. Deci, vorbim de fapt de crearea unei noi situații juridice a acestor parcări, refăcând tot formatul existent. Există această situație. Deci, art.3 coroborat cu art.7. Iar și art. 7 pentru cetățeni este destul de dificil pentru că cetățenii vor trebui să fie atenți în lunile februarie, aprilie, iulie, octombrie ale fiecărui an când primăria va reface locurile de parcare libere, va vedea ce locuri de parcare are și unde se vor regăsi ele. Și eu în luna februarie, aprilie, iulie, octombrie trebuie să stau să mă uit pe site, să pun în calendar, să văd când sunt acele locuri de parcare. Plus că, cererile având ca obiect atribuirea de la art.8, trebuie și acesta coroborat. Cererile având ca obiect atribuirea locului de parcare vor fi depuse la sediul direcției sau on-line și va trebui să depunem aceste documente printre care este și

contractul de comodat de care vorbești d-voastră, mă rog, am înțeles că există doar situația în care autoturismul este din Sectorul 3. Dar noi vom depune aceste documente tot timpul? După ce se vor face aceste situații? Nu e clar! Dar atunci art.3 este un pic prea larg, pentru că această atribuire se va face numai..., deci d-voastră va trebui să veniți cu o listă să spuneți: acestea sunt locurile de parcare, acestea sunt libere, eu trebuie să vin să îmi indentific locul, să văd dacă locul meu 13 este pe noua listă, dacă nu este, voi intra în licitație.

Dl. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

Este profund neadevărat.

Dna Tutuianu Iulia

Nu zic neadevărat, poate nu am înțeles.

Dl. Piuaru Isar Costin

Ar putea fi situația de care spuneți d-voastră, în condițiile în care locurile de parcare se vor renumerota. Dar am discutat mai devreme că în aceste cazuri în care locurile au fost renumerotate, cum s-a întâmplat acolo, va exista o perioadă, nu mai știu la ce am căzut, 30 de zile, 60 de zile, 90 de zile, în care ești chemat la primărie și te întreabă: „Ăsta a fost locul tău? Îți mai menții? Ai toate documentele ok? Da sau ba?” Dacă am înțeles eu bine.

Dl. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

Stimate domn, noi nu vă chemăm pentru că noi avem baza de date, și noi știm că d-voastră v-ați schimbat mașina și că d-voastră dețineți o mașină, un autoturism în Sectorul 3. Unu.

Doi. Îl știm de la taxe și impozite, știm de la ITP de la Registrul Auto Român, știm că aveți și controlul tehnic valabil și de la ASF știm că aveți asigurare RCA în termen. În consecință noi nu vă chemăm decât dacă în documentația noastră devine o lipsă de corelare, adică una nu se potrivește cu alta. Înainte să disponibilizăm locul de parcare, vă chemăm să clarificăm situația, dacă d-voastră nu reușiți să ne convingeți că respectați toate criteriile cumulativ, doar în această situație o să ... Așa, este tendențioasă afirmația conform căreia, dacă facem reorganizarea locurilor de parcare, se pierd locurile de parcare. Este profund neadevărat, atâta vreme cât 90% din parcările din Sectorul 3 în ultimii 3 ani de zile au fost reorganizate și renumerotate iar toată lumea, fără câteva excepții din lipsă de funcționalitate inerente, toată lumea și-a păstrat locurile de parcare, ba, din potrivă am avut locuri de parcare suplimentare pe care le-am atribuit.

Dna Gogoase Daniela

Cum faceți chemarea oamenilor care au probleme? La noi pe scara a existat o problemă și nu au fost notificate adică omul nu a știut și i s-a atribuit locul altcuiva, fără ca el să știe.

DI. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

Deci, există prevedere clară în lege cum anume, care sunt procedurile de notificare. Nu e cazul să le trecem noi în regulament atâta vreme cât este prevedere legală.

**DI. Director General Ilie Iulian Petre –
Directia Generală Impozite și Taxe Locale**

Dacă îmi permiteți, vă rog frumos, vă mulțumesc mult pentru participarea la această ședință de dezbateri. Subiectul a fost, bănuiesc că toată lumea știe „Regulamentul de atribuire a locurilor de parcare de reședință din Sectorul 3”, ne-am notat toate propunerile d-voastră, noi le vom analiza și vom căuta o soluție legală de a le pune în proiectul respectiv, proiectul va fi supus dezbaterii și aprobării sau nu în Consiliul Local al Sectorului 3.

În decembrie, cel târziu în ianuarie va fi supus dezbaterii Consiliului Local și va intra, va avea valabilitate cu 1 a lunii următoare când a fost aprobat. Dacă se aprobă în decembrie va intra în vigoare cu 1 ianuarie, dacă se aprobă în ianuarie, va intra în vigoare cu 1 februarie.

Dna Tutuianu Iulia

Nu vă supărați, dar nu am terminat, nu mi s-a răspuns. Ați intervenit pe ceea ce discutăm, nici situația conform căreia reguli de licitație care să se lege cu toată legislația existentă se face această atribuire prin licitare și eu nu am vrut să fiu rea, sau să nu vin aici la d-voastră, eu plătesc niște taxe și impozite și vreau să înțeleg actele normative pe care d-voastră le creați. Eu am citit articolul 3 “locurile de parcare vor fi atribuite numai după amenajarea, semnalizarea verticală” și nu scrie niciunde că se va face o corelare a locurilor de parcare existente cu cele noi. De aceea am solicitat și nu vin aici să fac nu știu ce chestii. Ca să știu că locul, numărul meu 13 rămâne locul meu 13. Cum stau? Negociez cu primăria? Vin și spun dă-mi 14, ba nu dă-mi 15, poate 14 nu îmi place, dă-mi 15, sau mi-l atribuie automat? Cum se face? că nu scrie. Care același loc dacă nu mai e? 13-le meu nu-o să mai fie. Să scrie asta, ca să fie clar.

Dna Director Executiv Florentina Neaescu - Direcția Asistență Legislativă

S-a înregistrat, le vom citi

Dna Tutuianu Iulia

Ca să știm că licitația este cum spuneți d-voastră transparentă, de ce nu o faceți on-line? De ce ne chemați la sediu?

DI. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

Noi vrem să o facem on-line.

Dna Tutuianu Iulia

Păi nu scrie, scrie că e la sediu, cu strigare.

DI. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

Pentru cetățenii care nu folosesc on-line, că eu vreau să le facem doar on-line. Ce facem cu cetățenii care nu folosesc on-line?

Dna Tutuianu Iulia

Ok! Bine! Eu nu cred.

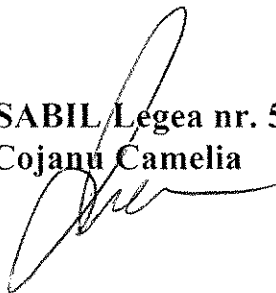
DI. Primar al Sectorului 3 -Robert Sorin Negoită

Le restricționăm posibilitatea?

Dna Tutuianu Iulia

Bun. Aici hai să zicem.

RESPONSABIL/Legea nr. 52/2003
Cojanu Camelia



Întocmit: Cojanu Camelia

Dobre Filofteia

Gheorghisan Elena

Buhoci Cristina

