

Formular Propunere de Proiect

Mobilitate

INITIATORUL PROPUNERII DE PROIECT SI DATE DE CONTACT

Persoană de contact

Nume și Prenume: Marin-A P

Număr de telefon: 0724*****

Adresă de e-mail: al*****@*****.com

1. Titlul propunerii (sa fie concis si sa se refere prealabil la un anumit rezultat cheie al propunerii):

Transformarea linei CFR in element urban accesibil.

2. Domeniul de aplicabilitate în care se înscrie propunerea de proiect:

Mobilitate

3. Delimitarea zonei si a cartierului in care se doreste implementarea propunerii:

Sector 3, cartier 23 August-Republica

4. Durata estimata de implementare a propunerii exprimata in luni calendaristice:

6 luni

5. Valoarea estimata a investitiei necesare pentru implementarea propunerii de proiect:

200.000

6. Beneficiarii directi ai propunerii de proiect in caz de implementare:

Absolut toti cetatenii, in special parinti, copii si batrani.

7

7.1. Formularea propunerii de proiect, scop/obiectiv general si obiective specifice a propunerii de proiect:

Zona deservita de acest proiect este in sectorul 3, cartierul 23 August- statia de metrou Republica. Este cel mai populat cartier din sector (conform Primariei Sector 3) delimitat de strazile: Sos. Dudesti-Pantelimon-Sos.Garii Catelu-Str. Ghetu Anghel si este traversat pe mijloc de o linie de cale ferata care se opreste in Gara Titan Sud. Aceasta cale ferata nu este la nivelul soselei Industriilor, ci este cu aproximativ 1.5 m mai inalta. In plus nu exista nicio trecere amenajata de-a lungul ei.

Din acest fapt deriva foarte multe probleme de securitate si de conditii de viata ale cetatenilor din zona, fiind periculos si foarte greu pentru oameni sa o traverseze desi sunt obligati sa faca asta in viata cotidiana

Din datele politiei din ultimii ani se pot verifica cel putin un accident anual de om lovit de tren sau de masini, in urma traversarilor greoi.

Domeniul proiectului este Infrastructura si Siguranta. Propun realizarea de rampe si treceri pietonale cat mai dese peste aceasta sina ferata in dreptul punctelor de interes.

7.2. Contextul (situatia actuala) si justificarea initierii proiectului (problema identificata, grupuri afectate):

Pentru a ajunge la: Gradinita, Scoala, Biserica, Oficiu Postal, Sediul Politiei, diverse magazine, spre statiile RATB sau spre Parcul Pantelimon oamenii sunt obligati sa traverseze aceasta cale ferata si sa urce chinuit si peste 1.5 metri in unele zone. Orice cetatean din zona va beneficia de siguranta conferita de acest proiect, in special:

- batrani
- persoane cu handicap
- parintii si copiii lor care trebuie sa ajunga la scoala si gradinita.
- mamele care vor sa mearga cu copiii in carucior spre parc, farmacie sau piata.
- cetateni pe bicicleta.
- calatori ai RATB

7.3. Beneficiile obtinute prin implementarea propunerii de proiect (descriere impact/efecte pozitive):

In primul rand cresterea sigurantei, dar si cresterea mobilitatii cetatenilor care vor traversa aceasta cale ferata pe jos sau cu bicicleta/caruciorul.

- construirea de statii RATB mai sigure pe Sos. Industriilor. In prezent oamenii asteapta efectiv pe strada, intre sosea si cale ferata, in ploaie.
- imbunatatirea aspectului estetic si arhitectural al prin igienizarea zonei, ingrijirea spatiului verde de langa sina, transformarea intr-o linie urbana.
- incheierea unui acord cu CFR pentru dezvoltarea zonei.

8. Actiunile necesare estimate prin implementarea propunerii de proiect(descriere/impact/efecte pozitive):

Acest proiect ar imbunatati siguranta si calitatea vietii pentru mii de oameni si calatori prin cresterea mobilitatii si a a cailor de acces demne de o capitala europeana.

In plus, se pot aduce astfel si imbunatatiri de ordin estetic unei foste zone industriale a orasului care a devenit rezidentiala dar nu a beneficiat niciodata de o grija din partea primariei.

9. Modul in care initiatorul doreste sa se implice in proiect:

Pot ajuta in primul rand pentru identificarea zonelor cele mai greu accesibile si unde este cea mai mare nevoie de aceste pasarele.pietonale.

Cu suportul si ajutorul Primariei Sector 3 , trebuie interpellate toate institutiile care pot ajuta: Primaria Bucuresti, CFR.