

Formular Propunere de Proiect

Mobilitate

INITIATORUL PROPUNERII DE PROIECT SI DATE DE CONTACT

Persoană de contact

Nume și Prenume: Mircea T.

Număr de telefon: 0722*****

Adresă de e-mail: mircea.*@*.com

1. Titlul propunerii (sa fie concis si sa se refere prealabil la un anumit rezultat cheie al propunerii):

Parcari subterane si supraetajate pe locul parcarilor din spatele blocurilor.

2. Domeniul de aplicabilitate în care se înscrie propunerea de proiect:

Mobilitate

3. Delimitarea zonei si a cartierului in care se doreste implementarea propunerii:

Sectorul 3

4. Durata estimata de implementare a propunerii exprimata in luni calendaristice:

6-18 luni

5. Valoarea estimata a investitiei necesare pentru implementarea propunerii de proiect:

In functie de solutiile aprobate dar musai cu folosirea de fonduri europene pentru dezvoltare.

6. Beneficiarii directi ai propunerii de proiect in caz de implementare:

Cetatenii sectorului 3

7

7.1. Formularea propunerii de proiect, scop/obiectiv general si obiective specifice a propunerii de proiect:

Va propun ca prim pas elaborarea unui studiu de impact privind schimbarea modului in care sunt folosite si create parcarile de resedinta in sectorul 3. Studiul ar trebui sa verifice si sa vina cu solutii pentru trecerea de la parcare pe orizontala la parcare pe verticala si subterana a.i sa se scoata toate masinile de pe trotuare.

Odata stabilite modalitatile de functionare si integrare, pasul doi ar trebui sa fie

crearea si administrarea parcarilor construite impreuna cu implicarea politiei locale pentru utilizarea parcarilor noi create pe tot cuprinsul sectorului 3.

7.2. Contextul (situatia actuala) si justificarea initierii proiectului (problema identificata, grupuri afectate):

In cadrul sectorului nu exista decat foarte putine locuri de parcare la numarul de masini existente. Oricate parcare pe orizontala se vor face nu acopera decat un numar mic de solicitari existente.

In plus, desi legislatia interzice ocuparea integrala a trotuarelor, mai mult, in cazul ocuparii trotuarelor de catre masini trebuie sa fie respectate anumite reguli de circulatie, in acest moment sunt zeci de trotuare ocupate de masini iar pietonii circula cum pot pe unde pot, in pericol de a fi loviti de masinile in circulatie si/sau ajungand foarte greu la destinatie.

Mai mult, se deterioreaza trotuarele prin aceste parcare, nu se poate face curatenie si dezapezire etc.

7.3. Beneficiile obtinute prin implementarea propunerii de proiect (descriere impact/efecte pozitive):

Beneficiile se vor vedea in

- satisfactia cetatenilor care vor avea propriul loc de parcare si isi vor stii masinile in sigurata, fara sa fie inzapezite sau arse de soare
- satisfactia pietonilor care vor putea circula nestingheriti pe trotuare
- satisfactia parintilor care nu isi mai fac probleme ca copilul lor circula pe strada
- satisfactia persoanelor in varsta care nu vor trebui sa mai faca slalom printre masini
- incasarile primariei care va putea solicita in acest fel sume mai mari pentru acoperirea costurilor cu construirea si mentenanta parcarilor.

8. Actiunile necesare estimate prin implementarea propunerii de proiect(descriere/impact/efecte pozitive):

1. Studiu de fezabilitate pentru crearea pe verticala a parcarilor subterane/supraetajate in locul parcarilor pe orizontala din spatele blocurilor.
2. Alegerea unei solutii cat mai usor de utilizat si care poate fi extinsa daca este nevoie (ex construirea a inca un nivel de parcare, adaugarea a inca un turn cu locuri de parcare, parcare mobile etc).
3. Discutii cu persoane private care pot cesiona terenul pentru constructii
4. Constructia parcarilor concomitent cu notificarea soferilor despre noile conditii de parcare
5. Eliminarea masinilor de pe trotuare.

9. Modul in care initiatorul doreste sa se implice in proiect:

n/a