

Formular Propunere de Proiect

Mobilitate

INITIATORUL PROPUNERII DE PROIECT SI DATE DE CONTACT

Persoană de contact

Nume și Prenume: Irina M Z

Număr de telefon: 0727*****

Adresă de e-mail: i.m.*@*.com

1. Titlul propunerii (sa fie concis si sa se refere prealabil la un anumit rezultat cheie al propunerii):

Imbunatatirea calitatii traseelor pietonale si cresterea sigurantei pentru pietoni

2. Domeniul de aplicabilitate în care se înscrie propunerea de proiect:

Mobilitate

3. Delimitarea zonei si a cartierului in care se doreste implementarea propunerii:

Pe intreaga suprafata a Sectorului 3

4. Durata estimata de implementare a propunerii exprimata in luni calendaristice:

In cazul unui buget limitat, acest proiect poate dura 3-4 luni. In cazul in care administratia locala considera ca acesta este un proiect important si proiectul trebuie sa devina o politica locala, proiectul se poate prelungi pana cand toata infrastructura de pe raza Sectorului 3 va indeplini criteriile descrise.

5. Valoarea estimata a investitiei necesare pentru implementarea propunerii de proiect:

200000 lei, inclusiv TVA

6. Beneficiarii directi ai propunerii de proiect in caz de implementare:

Toate categoriile de pietoni, dar in special persoanele cu dizabilitati și persoanele cu mobilitate redusă (vârstnici, copii)

7

7.1. Formularea propunerii de proiect, scop/obiectiv general si obiective specifice a propunerii de proiect:

La toate intersectiile cu drumuri secundare aflate in administrarea Primariei Sectorului 3, trotuarele sa fie unite prin ridicarea partii carosabile la nivelul trotuarelor.

Scopul acestor amenajari:

Calmarea traficului la intersectarea fluxurilor pietonale cu cele motorizate prin elemente fizice (trecheri de pietoni tip bumper)

Eliminarea disconfortului creat de baltirea apei la intersectii

Usurarea deplasarii pentru persoanele cu dizabilitati temporare sau permanente, dar in special a persoanelor aflate in scaun rulant și a persoanelor cu cărucior pentru copii.

Cresterea sigurantei rutiere prin acordarea de drepturi pietonilor (prin prelungirea trotuarului)

Scaderea traficului motorizat, in cazul in care masura se aplica concomitent cu blocarea unora din aceste stradute, daca in urma analizei traficului se constata ca exista variante adiacente pentru deplasari motorizate

Incurajarea deplasarii nemotorizate, daca inchiderea capetelor unor stradute formeaza un traseu care traverseaza unul sau mai multe cartiere

Obiectiv general: scaderea congestiilor prin oferirea de conditii mai bune pentru deplasari nemotorizate concomitent cu reducerea facilitatilor pentru deplasari motorizate

7.2. Contextul (situatia actuala) si justificarea initierii proiectului (problema identificata, grupuri afectate):

Studiile realizate in Bucuresti au demonstrat ca 45% din calatoriile din Bucuresti sunt mai scurte de 3 km (sursa: Planul de Mobilitate Urbană Durabil Bucuresti-Ilfov). Acestea ar putea fi realizate pietonal, daca ar exista conditii optime pentru acest tip de deplasari. Insa, de-a lungul timpului, lipsa de fermitate in aplicarea legii a creat senzatia ca soferii au mai multe drepturi decat celelalte categorii de participanti la trafic. Asta a dus la degradarea infrastructurii pietonale, atat prin scaderea investitiilor, cat si prin permiterea parcarii (ilegale) pe trotuare (in conditiile in care acestea nu au fost proiectate pentru greutatea atat de mari).

Situatia e si mai grava in cazul persoanelor cu dizabilitati. Pentru persoanele cu deficiente de vedere lipsesc marcajele tactile, iar pentru persoanele in scaun rulant lipsesc rampele. Mai mult, la intersectii, pe timpul averelor sau cand zapada se topeste, apa balteste in zona intersectiilor, oamenii fiind descurajati astfel sa mai mearga pe jos, chiar si pe distante scurte. In plus, deseori, soferii nu mai acorda prioritate pietonilor la intersectii, acestia fiind nevoiti fie sa astepte, fie sa se strecoare printre masini. Aceasta nesiguranta a deplasarii pietonale descurajeaza astfel de deplasari, fiind firesc ca oamenii sa aleaga deplasari motorizate, contribuind astfel la cresterea congestiilor.

7.3. Beneficiile obtinute prin implementarea propunerii de proiect (descriere impact/efecte pozitive):

- Calmarea traficului
- Eliminarea baltirii apei la intersectii
- Asigurarea de conditii optime pentru deplasarea independenta a persoanelor cu

dizabilitati

- Cresterea sigurantei rutiere
- Crearea de trasee favorabile deplasarii nemotorizate, in cazul in care se decide blocarea (la un singur capat a) traficului motorizat pe tronsoanele respective de strazi

8. Actiunile necesare estimate prin implementarea propunerii de proiect(descriere/impact/efecte pozitive):

- Alegerea unor trasee pietonale spre statii RATB
- Suplimentar, identificarea unor tronsoane de strazi care, prin inchiderea unor capete,ar putea forma trasee mai lungi de 1-2 km care sa devina favorabile deplasarii nemotorizate
- Proiectare
- Executie
- Anuntarea serviciilor de urgenta despre modificarile aplicate, pentru a fi introduse in hartile GPS

9. Modul in care initiatorul doreste sa se implice in proiect:

Doresc sa fiu informata si consultata in toate etapele proiectului pentru a putea ajuta la imbunatatirea propunerilor formulate.