

Formular Propunere de Proiect

Mobilitate

INITIATORUL PROPUNERII DE PROIECT SI DATE DE CONTACT

Persoană de contact

Nume și Prenume: Mircea T

Număr de telefon: 0722*****

Adresă de e-mail: mircea*****@*****.com

1. Titlul propunerii (sa fie concis si sa se refere prealabil la un anumit rezultat cheie al propunerii):

"Autostrazi" pentru biciclete legate intre ele pe intreg teritoriul sectorului 3

2. Domeniul de aplicabilitate în care se înscrie propunerea de proiect:

Mobilitate

3. Delimitarea zonei si a cartierului in care se doreste implementarea propunerii:

Sectorul 3 cu optiune de extindere la nivelul intregului oras

4. Durata estimata de implementare a propunerii exprimata in luni calendaristice:

12 luni

5. Valoarea estimata a investitiei necesare pentru implementarea propunerii de proiect:

Media de cost probabil ar putea fi undeva la 75-100.000 euro/km pista, incluzand aici pista cu doua benzi (dus/intors), rackuri pentru biciclete, treceri de pietoni, separatoare, speed bump, marcaje, semne de circulatie etc, pe scurt costul final.

6. Beneficiarii directi ai propunerii de proiect in caz de implementare:

Toti cetatenii sectorului 3

7

7.1. Formularea propunerii de proiect, scop/obiectiv general si obiective specifice a propunerii de proiect:

Crearea unei infrastructuri care sa permita deplasarea pe bicicleta (FARA motociclete, scutere etc) in orice colt al sectorului in mod continuu, un fel de "autostrazi pentru biciclisti". Amsterdam si Copenhaga sunt doar cateva dintre orasele care ar putea constitui repere pentru aceasta actiune.

7.2. Contextul (situatia actuala) si justificarea initierii proiectului (problema

identificata, grupuri afectate):

In multe orase bicicletele sunt folosite ca mod de transport pentru aproape orice nevoie de deplasare, de la mers la cumparaturi pana la mers la scoala si la serviciu. In Sectorul 3, acolo unde au mai ramas cateva piste vechi sunt imposibil de folosit si oricum nu ofera siguranta pentru biciclisti.

Mai mult, noile piste de biciclete care au aparut pe cateva strazi nu au continuitate a.i sa se poata folosi bicicleta de la punctul A la punctul B fara restrictii si in conditii de siguranta.

7.3. Beneficiile obtinute prin implementarea propunerii de proiect (descriere impact/efecte pozitive):

Beneficiile tin de scaderea poluarii in oras, reducerea numarului de masini, sanatatea persoanelor care folosesc acest mijloc de transport, siguranta celor care folosesc bicicletele, costuri reduse pentru utilizatori dar si pentru mentenanta pistelor de biciclete, cresterea calitatii vietii si confortului in oras.

Bicicleta, impreuna cu transportul in comun ar trebui sa fie principalele modalitati de deplasare in acest sector.

8. Actiunile necesare estimate prin implementarea propunerii de proiect(descriere/impact/efecte pozitive):

Stabilirea, impreuna cu politia Capitalei, a unor rute care sa acopere cat mai mult din suprafata sectorului si care sa poata fi folosite pentru deplasarea in mod continuu (este mandatoriu acest aspect)

Pistele sa nu fie un pericol pentru utilizatori cat si pentru participantii la traficul auto sau pietoni.

Crearea pistelor de biciclete intr-un mod care sa previna folosirea lor in alte scopuri decat scopul initial (sa nu devina parcuri ad-hoc, zone pentru chioscuri, tarabe etc)

Implicarea asociatiilor de profil si a PMB (vezi programul de vouchere pentru biciclete) pentru promovarea mersului pe bicicleta

9. Modul in care initiatorul doreste sa se implice in proiect:

Promovarea catre cetateni si evident, utilizarea lor :)