



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 3

Calea Dudești nr. 191, Sector 3, București
www.primarie3.ro

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți
obiectivului de investiții privind**

**“Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șoseaua Mihai Bravu
(de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul)”**

Consiliul local al Sectorului 3 al Municipiului București,
*ales în condițiile stabilite de Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice
locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru
modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali,*
întrunit în ședință ordinară, azi 30.03.2020

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 317606/CP/27.03.2020 al Primarului Sectorului 3;
- Raportul de specialitate nr. 316731/26.03.2020 al Direcției Investiții și Achiziții;
- Adresa nr.316741/26.03.2020 a Direcției Investiții și Achiziții;

În conformitate cu prevederile:

- Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luând în considerare:

- Avizul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe;
- Avizul Comisiei de administrarea domeniului public, realizarea lucrărilor publice, agrement;
- Avizul Comisiei de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice și respectarea drepturilor cetățenilor;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și art. 166 alin. (4) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “*Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șoseaua Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul)*”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Sectorului 3, prin Direcția Investiții și Achiziții, va lua măsuri de ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IULIANA VĂDUVA



Contrasemnează pentru legalitate
Secretar general
Marius Mihăiță

NR. 85
DIN 30.03.2020



Anexa - HCLS 3 nr. 85 din 30.03.2020

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Privind

Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șoseaua Mihai Bravu

(de la intersecția cu str. Baba Novac până la intersecția cu str. Peneș Curcanul)

Prin proiect se propune realizarea a două pasaje rutiere subterane pe direcția Șoselei Mihai Bravu (la intersecțiile Șos. Mihai Bravu – Calea Dudești – B-dul Camil Ressu și Șos. Mihai Bravu – Calea Vitan), construirea unui pasaj pietonal subteran din dreptul stației de tramvai Laborator, relocarea semaforului, respectiv a trecerii de pietoni de pe Șos. Mihai Bravu (intersecție cu str. Baba Novac) și crearea a două benzi de circulație pe Calea Dudești în vederea măririi spațiului de stocare la semafor și a creșterii capacității de preluare a fluxurilor de trafic din intersecția Șos. Mihai Bravu – Calea Dudești – B-dul Camil Ressu spre Calea Dudești.

Pasajele rutiere subterane vor avea lungimea de aproximativ 555 m respectiv 420 m, vor fi reglementate în dublu sens și vor fi prevăzute cu câte două benzi de circulație pe sens, având suprafața construită a întregii construcții de cca. 11060 mp, respectiv 8360 mp. Vor fi dotate cu sisteme de siguranță astfel încât traficul rutier să se desfășoare în condiții optime. Acestea vor conține minim (dar nu vor fi limitate la acestea): sisteme de canalizare pluvială, sisteme de siguranță la incendiu, sisteme de ventilație, instalații de iluminat etc. dimensionate în conformitate cu normativele în vigoare. De asemenea, pasajele rutiere subterane vor fi dotate cu semnalistică rutieră verticală și orizontală.

Pasajul subteran pietonal pentru subtraversarea Șoselei Mihai Bravu are o lungime de aproximativ 46 m, fiind prevăzut cu 3 lifturi și 4 accesuri pietonale, dintre care un lift și două accesuri la refugiile tramvaiului. Suprafața construită a pasajului subteran pietonal este de cca. 501 mp. Pasajul pietonal subteran va fi dotat cu sistem de canalizare pluvială, instalații de iluminat, semnalistică pentru dirijarea pietonilor dar și semnalistică pentru persoanele cu deficiențe vizuale sau locomotorii de tip Braille și benzi de ghidare.

Lărgirea locală a Căii Dudești între șos. Mihai Bravu și Str. Caloian Județul la două benzi de circulație pe sens, adiacente căii de tramvai va avea lățimea propusă a amprizei străzii pe zona menționată de 19,5 m (5,5 m zonă de tramvai, 14 m zonă carosabilă – 7 m pentru fiecare sens de deplasare). De asemenea, va fi necesară translatarea trotuarului existent respectiv a spațiului verde existent pe latura sudică a Căii Dudești.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

INDICATORI VALORICI (LEI, INCLUSIV TVA):

1. Valoarea totală a lucrărilor de intervenție:	347.506.755,23 Lei	71.739.627,42 Euro
din care construcții-montaj (C + M):	291.692.081,77 Lei	60.217.192,77 Euro

din care:

- edificare construcție	187.546.081,70 Lei	38.717.192,77 Euro
- relocarea/protecția utilităților	104.146.000,00 Lei	21.500.000,00 Euro

Euro: 4,8440 Lei (curs Euro la 19 martie 2020)

2. Eșalonarea investiției (C+M)

Anul I 160.430.644,97 Lei

Anul II 131.261.436,80 Lei

3. Capacități (în unități fizice și valorice):

1 pasaj subteran auto, cu două benzi pe sens, de lungime aproximativă 555 m, suprafață construită 11.075 m² și suprafața utilă 9.040 m²;

1 pasaj subteran auto, cu două benzi pe sens, de lungime aproximativă 420 m, suprafață construită 8.517 m² și suprafața utilă 6.952 m²;

1 pasaj pietonal cu o suprafață construită de aproximativ 501 m² și suprafața utilă de aproximativ 411 m², dotat cu 3 filtri și patru accesuri pîtonale

Regim de înălțime: S+P;

Adc= 22.093,00 mp (aria construită desfășurată)

Au = 16.403,00 mp (aria utilă)

4. Durata de realizare a investiției

24 luni

ÎNTOCMIT:

ASOCIEREA
CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L.
BAU STARK S.R.L.
YARDMAN S.R.L.
FORTIORI CONSULTING S.R.L.



DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII
SERVICIUL INVESTIȚII, LUCRĂRI PUBLICE
Șef Serviciu
Marius Popescu

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ



DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție:

COMPLETAREA INFRASTRUCTURII PENTRU FLUIDARAREA TRACȚIUNII AUTO PE BOSORLA DIN BRĂVOU - DELIA ÎN ÎNTECȘIM CU ATRADA PABA NOVAC, PANA LA ÎNTECȘIM CU ATRADA, FINEȘ CURȘANUL.

PRIZA Studiu de fezabilitate (P.F.)

Cursul Euro (lei) 19 martie 2020

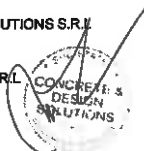
1 EURO =

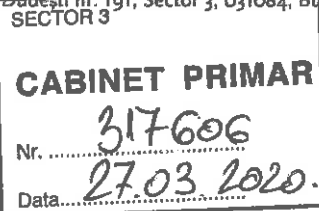
4.584 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare cu TVA	
		lei	euro		lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	4.231.763,30	873.609,27	804.036,03	5.035.799,32	1.039.595,03
1.2.1	Demonțări	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2	Dezafectări - refaceri suprafețe: drumuri, trotuare, spații verzi	2.699.813,74	557.352,13	512.964,61	3.212.778,35	663.249,04
1.2.3	Defrișări	100.803,56	20.809,98	19.152,68	119.956,24	24.763,68
1.2.4	Colectare, sortare și transport în depozitele autorizate al deșeurilor rezultate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.5	Reabilitare căldri din zona de influență	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.6	Devieri circulație și delimitare organizarea de șanțer	1.431.146,00	295.447,15	271.917,74	1.703.063,74	351.582,11
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	18.065.435,70	3.729.445,85	3.432.432,78	21.497.868,48	4.438.040,56
1.3.1	Plantare de copaci	56.250,00	11.612,30	10.687,50	66.937,50	13.818,64
1.3.2	Reamenajare spații verzi	243.360,00	50.239,47	46.238,40	289.598,40	59.784,97
1.3.3	Refaceri finale de suprafață	15.309.970,00	3.160.604,87	2.908.894,30	18.218.864,30	3.761.119,80
1.3.4	Lucrări/acțiuni de protecția mediului	2.455.855,70	506.989,20	466.612,58	2.922.468,28	603.317,15
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor (termoficare,apa,etc)	87.517.847,06	18067226,89	16628352,94	104.146.000,00	21.500.000,00
TOTAL Capitol 1.		109.814.848,06	22.670.282,01	20.864.820,75	130.679.668,81	26.977.635,59
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Alimentare cu energie electrică	438.500,00	90.111,48	82.935,00	519.435,00	107.232,66
2.2	Racord la canalizare	40.500,00	8.360,86	7.695,00	48.195,00	9.849,42
2.3	Racord la rețeaua de telefoane, Internet, televiziune	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL Capitol 2.		477.000,00	98.472,34	90.630,00	567.630,00	117.182,08
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii	268.000,00	55.326,18	50.920,00	318.920,00	65.838,15
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	268.000,00	55.326,18	50.920,00	318.920,00	65.838,15
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertiză tehnică	135.000,00	27.869,53	25.650,00	160.650,00	33.164,74
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	9.148.595,14	1.888.644,74	1.738.233,08	10.886.828,22	2.247.487,25
3.5.1	Tamă de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studii de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studii de fezabilitate și deviz general	882.353,00	182.153,80	167.647,07	1.050.000,07	216.763,02
3.5.4	Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	91.485,95	18.886,45	17.382,33	108.868,28	22.474,87
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	457.429,78	94.432,24	86.911,85	544.341,41	112.374,36
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	7.717.326,43	1.593.172,26	1.466.292,02	9.183.618,45	1.895.874,99
3.6	Organizarea procesurilor de achiziție	18.287,19	3.777,29	3.476,47	21.773,66	4.484,97
3.7	Consultanță	1.324.246,29	273.378,67	251.806,80	1.575.853,08	325.320,62
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	1.324.246,29	273.378,67	251.806,80	1.575.853,08	325.320,62
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	2.648.492,58	546.757,34	503.213,59	3.151.706,17	650.641,24
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1.372.289,27	283.296,71	260.734,96	1.633.024,23	337.123,09
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	1.236.060,34	254.967,04	234.661,47	1.469.721,81	303.410,78
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la toate etapele în programul de control și lucrările de execuție, emisă de către Inspectoratul de Stat în Construcții	137.228,93	28.329,67	26.073,00	163.302,42	33.712,31
3.8.2	Dirigenje de șanțer	1.276.203,31	263.460,63	242.478,63	1.518.681,94	313.518,15
3.8	Monitorizare tehnologica (alte cheltuieli decat cele aferente investiției de baza)	1.119.360,00	231.081,75	212.678,40	1.332.038,40	274.987,28
TOTAL Capitol 3		14.661.991,20	3.026.835,51	2.785.778,33	17.447.769,52	3.601.934,25
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1.	Construcții și instalații	130.856.048,95	27.014.048,08	24.862.649,30	155.718.698,25	32.146.717,23
4.1.1	Structuri Rezistență	120.219.842,25	24.818.299,39	22.841.770,03	143.061.612,28	29.533.776,28
4.1.2	Arhitectură	5.618.244,70	1.159.835,82	1.067.466,49	6.685.711,19	1.380.204,62
4.1.3	Instalații Electrice	3.140.731,00	648.375,52	596.738,89	3.737.469,89	771.566,86
4.1.4	Instalații Sanitare	1.719.239,00	354.921,35	326.655,41	2.045.894,41	422.356,40
4.1.5	Instalații Curenți Slabi	157.992,00	32.616,02	30.018,48	188.010,48	38.813,06
4.2	Montaj utilaje tehnologice	153.798,00	31.780,21	29.221,62	183.019,62	37.782,75
4.2.1.	Instalații Electrice	34.000,00	7.018,99	6.460,00	40.460,00	8.352,60
4.2.2.	Instalații Sanitare	26.000,00	5.367,46	4.940,00	30.940,00	6.367,28
4.2.3	Instalații Curenți Slabi	24.798,00	5.119,32	4.711,62	29.509,62	6.091,99
4.2.4	Instalații Transport Local Calatori	69.000,00	14.244,43	13.110,00	82.110,00	16.950,87
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu mentaj	1.406.532,00	290.385,81	267.241,08	1.673.773,08	345.535,32
4.3.1.	Instalații Electrice	410.056,00	84.652,35	77.910,84	487.966,84	100.736,30
4.3.2	Instalații Sanitare	199.000,00	41.081,75	37.810,00	236.810,00	48.887,28
4.3.3	Instalații Curenți Slabi	338.476,00	69.875,31	64.310,44	402.786,44	83.151,62
4.3.4	Instalații Transport Local Calatori	459.000,00	94.756,40	87.210,00	546.210,00	112.760,12
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	8.250,00	1.703,14	1.567,50	9.817,50	2.026,73
4.6	Active necorporate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL Capitol 4.		132.424.628,95	27.337.867,25	25.160.879,50	157.585.308,45	32.532.082,02
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șanțer	6.362.839,07	1.313.550,59	1.208.839,42	7.571.778,49	1.563.125,20
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șanțer	3.817.703,44	788.130,36	725.363,85	4.543.067,09	937.875,12
5.1.2	Cheltuieli conex organizării șanțerului	2.545.135,63	525.420,24	483.475,57	3.028.711,40	625.250,08
5.2	Comisioane, cote, taxe, costuri de finanțare	2.823.570,14	582.900,52	536.478,33	3.360.046,47	693.661,62

5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5% din C+M)	1.225.596,98	253.013,41	232.863,43	1.458.460,41	301.085,96
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul stadiului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1% din C+M)	245.119,40	50.602,68	46.572,69	291.692,08	60.217,19
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5% din suma lucrărilor de C+M)	1.225.596,98	253.013,41	232.863,43	1.458.460,41	301.085,96
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/definiție	127.256,78	26.271,01	24.178,79	151.435,57	31.262,50
5.2.6	Taxe deversare la canalizare apă din foraje	109.200,00	22.543,35	20.748,00	129.948,00	26.826,59
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	25.451.356,27	5.254.202,37	4.835.757,69	30.287.113,96	6.252.500,82
5.4	Cheltuieli pentru publicitate și informare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL Capitol 5		34.637.765,48	7.150.653,49	6.581.175,44	41.218.940,92	8.509.277,65
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice						
6.1	Pregătirea personalului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste (15 MWh x 0,4167 lei/kWh)	6.251,70	1.290,61	1.187,82	7.439,52	1.535,82
TOTAL Cap. 6		6.251,70	1.290,61	1.187,82	7.439,52	1.535,82
TOTAL GENERAL		292.022.483,38	60.285.401,19	55.484.271,84	347.506.755,23	71.739.627,42
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		245.119.396,44	50.602.683,00	46.572.865,32	291.692.081,77	60.217.192,77

INTOCMIT:
ASOCIEREA
CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L.
BAU STARK S.R.L.
YARDMAN S.R.L.
FORTIORI CONSULTING S.R.L.





REFERAT DE APROBARE

**a proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți
obiectivului de investiții privind
"Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șoseaua Mihai Bravu
(de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul)"**

Primăria Sectorului 3 s-a preocupat permanent de găsirea unor soluții pentru fluidizarea circulației rutiere și pietonale pe arterele de circulație, fapt pentru care a realizat o serie de investiții privind creșterea capacității de staționare și mobilitate a parcului auto, datorită atât a necesității creșterii numărului locurilor de parcare, cât și a reamenajării, din punct de vedere urbanistic, a unor zone din Sectorul 3.

Luând în considerare aceste aspectele, Primăria Sectorului 3 își propune realizarea obiectivului de investiții „Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șoseaua Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul)”. Acesta presupune construirea a două pasaje rutiere subterane pe direcția Șoselei Mihai Bravu, construirea unui pasaj pietonal subteran în dreptul stației de tramvai Laborator și crearea a două benzi de circulație pe Calea Dudești în vederea măririi spațiului de stocare la semafor și a creșterii capacității de preluare a fluxurilor de trafic.

Proiectul de investiții vizează creșterea atractivității și siguranței deplasărilor rutiere și pietonale și are ca obiectiv principal creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto în intersecțiile dintre Șoseaua Mihai Bravu cu Calea Dudești – Bdul Camil Ressu și Calea Vitan și decongestionarea traficului rutier cu precădere pe relația Calea Dudești – Bdul Camil Ressu și Calea Vitan. Ca obiectiv secundar al proiectului de investiții se identifică și îmbunătățirea calității spațiului urban, printr-o proiectare modernă a celor două intersecții, cu intervenție clară asupra peisajului urban din zonă.

Modernizarea infrastructurii rutiere presupune, totodată lucrări de deviere a tuturor rețelelor subterane din amplasament, care intră în incidență cu obiectivul proiectului. Pe amplasamentele destinate construirii obiectivului de investiții există toate tipurile de utilități ce vor trebui relocate, astfel încât să se asigure eliberarea amplasamentelor necesare demarării lucrărilor pentru pasajele rutiere subterane și ale pasajului pietonal subteran.

Pentru realizarea acestor deziderate a fost întocmită documentația tehnico-economică prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico-economici la valoarea totală de 347.506.755,23 lei inclusiv TVA.

Având în vedere cele prezentate și ținând seama de raportul de specialitate nr.316731/26.03.2020 al Direcției Investiții și Achiziții, am inițiat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supun aprobării Consiliului Local al Sectorului 3.





Nr. 316 731/26.03.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții privind *Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șoseaua Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul)*

Șoseaua Mihai Bravu este o arteră cuprinsă în inelul principal de circulație al Municipiului București, care traversează Sectorul 3 pe sensul de deplasare de la Nord la Sud.

Având în vedere traficul intens pe această arteră de circulație, în speță în zona intersecțiilor cu str. Baba Novac – str. Dristorului – B-dul Camil Rescu – Calea Vitan, faptul că Șoseaua Mihai Bravu este deservită și de transportul public de suprafață, precum și faptul că pe zona de interes sunt concentrate multiple spații pentru locuințe colective, precum și alte puncte cum ar fi: spații comerciale, instituții publice, instituții bancare, centre medicale, s-au evidențiat problemele specifice respectiv existența unui risc ridicat de accidente rutiere din cauza conducătorilor auto care forțază traversarea intersecțiilor fără a ține cont de semnificația indicatoarelor rutiere și a culorii semaforului, consumul de carburant, emisiile poluante și timpul pierdut în trafic, care constituie un dezavantaj din punct de vedere economic.

Din perspectiva indicatorilor de siguranță, atât Șos. Mihai Bravu cât și intersecția Șos. Mihai Bravu – Calea Vitan, în perioada 2009 – 2012, au fost caracterizate de un indice de siguranță rutieră redus, conform datelor statistice furnizate de Brigada Rutieră București și a datelor menționate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă – Regiunea București – Ilfov.

Luând în considerare aspectele prezentate, Primăria Sectorului 3 își propune realizarea obiectivului de investiții *Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șoseaua Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul)*, prin:



1. Construirea a două pasaje rutiere subterane pe direcția Șoselei Mihai Bravu la intersecțiile:
 - Șos. Mihai Bravu – Calea Dudești – B-dul Camil Ressu și
 - Șos. Mihai Bravu – Calea Vitan;
2. Construirea unui pasaj pietonal subteran din dreptul stației de tramvai Laborator;
3. Relocarea semaforului, respectiv a trecerii de pietoni de pe șos. Mihai Bravu (intersecție cu str. Baba Novac);
4. Crearea a două benzi de circulație pe Calea Dudești în vederea măririi spațiului de stocare la semafor și a creșterii capacității de preluare a fluxurilor de trafic din intersecția Șos. Mihai Bravu – Calea Dudești – B-dul Camil Ressu spre Calea Dudești.

Cele două pasaje rutiere se regăsesc ca propunere în documentele strategice privind direcțiile prioritare de dezvoltare în marile aglomerări urbane cum ar fi Planul Urbanistic General al Municipiului București realizat în anul 2000 și prelungit până în prezent.

Proiectul de investiții are ca obiectiv principal creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto în intersecțiile dintre Șoseaua Mihai Bravu cu Calea Dudești – Bdul Camil Ressu și Calea Vitan și decongestionarea traficului rutier cu precădere pe relația Calea Dudești – Bdul Camil Ressu și Calea Vitan.

Acesta vizează creșterea atractivității și siguranței deplasărilor rutiere și pietonale. Ca obiectiv secundar al proiectului de investiții se identifică și îmbunătățirea calității spațiului urban, printr-o proiectare modernă a celor două intersecții, cu intervenție clară asupra peisajului urban din zonă.

Modernizarea infrastructurii rutiere presupune și lucrări de deviere a tuturor rețelelor subterane din amplasament care intră în incidență cu obiectivul proiectului. Pe amplasamentele destinate construirii obiectivului de investiții există toate tipurile de utilități ce vor trebui relocate, astfel încât să se asigure eliberarea amplasamentelor necesare demarării lucrărilor pentru pasajele rutiere subterane și ale pasajului pietonal subteran.

Pasajele rutiere subterane vor fi dotate cu sisteme de siguranță astfel încât traficul rutier să se desfășoare în condiții optime. Acestea vor conține minim (dar nu vor fi limitate la acestea): sisteme de canalizare pluvială, sisteme de siguranță la incendiu, sisteme de ventilație, instalații de iluminat etc., dimensionate în conformitate cu normativele în vigoare. De asemenea, pasajele rutiere subterane vor fi dotate cu semnalistică rutieră verticală și orizontală.

Pasajul pietonal subteran va fi dotat cu sistem de canalizare pluvială, instalații de iluminat, semnalistică pentru dirijarea pietonilor, dar și semnalistică pentru persoanele cu deficiențe vizuale sau locomotorii de tip Braille și benzi de ghidare.

Principalele avantaje ale realizării obiectivului de investiții prezentat sunt: scăderea întârzierilor, reducerea colcănelor de mașini care se formează la semafor în prezent, reducerea emisiilor, decongestionarea intersecțiilor Șoseaua Mihai Bravu – Calea Dudești



– Bdul Camil Ressu și Șoseaua Mihai Bravu –Calea Vitan, reducerea punctelor de conflict dintre pieton – vehicul, respectiv vehicul – vehicul.

Facem precizarea că, în vederea elaborării documentației pentru autorizarea lucrărilor de construire privind *Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șoseaua Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul) sector 3, București*, Primăria Municipiului București a emis Certificatul de urbanism nr. 233 R/1831706 din 16.03.2020.

Având în vedere cele prezentate și ținând cont de prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și prevederile art. 139 alin. (1) și art. 166 alin. (4) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, considerăm că este necesară adoptarea prezentului Proiect de Hotărâre de Consiliu privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții *Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șoseaua Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul)*, conform Anexei.

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII,

**ȘEF SERVICIU
INVESTIȚII, LUCRĂRI PUBLICE
MARIUS POPESCU**

Întocmit,
Monica Avram



Nr. 316741/26.03.2020



Domnule Primar,

Având în vedere necesitatea realizării unor obiective de investiții în scopul fluidizării traficului auto la intersecțiile pe direcția Șoselei Mihai Bravu, precum și al creșterii siguranței deplasărilor rutiere și pietonale, se impune emiterea următoarei Hotărâri de Consiliu:

- Proiect de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții privind *Creșterea mobilității urbane prin fluidizarea traficului auto pe Șoseaua Mihai Bravu (de la intersecția cu str. Baba Novac până la str. Peneș Curcanul)*.

Vă transmitem alăturat Proiectul de Hotărâre și Raportul de Specialitate.

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII,

ȘEF SERVICIU
INVESTIȚII, LUCRĂRI PUBLICE

MARIUS POPESCU

Intocmit,
Monica Ayram

1.Comisia 1 - Punct suplimentar 1

A.Da 7/17 (41%)

B.Nu 2/17 (12%)

C.Abținere 2/17 (12%)

No Answer 6/17 (35%)

	A	B	C
Vasilii Mariana			
Baetica Nicoleta	X		
IULIANA VADUVA			
Neacsu Florentina			
Adriana Paunica	X		
Elena Petrescu			
Elena Tudor			
Radu Constantin	X		
Hontaru Valerica	X		
liviu malureanu			X
Cristi Tudorache			X
Stelian Ene		X	
romeo popescu	X		
Antonio Ciprian Corneanu	X		
fleancu florin	X		
Alin Voicu			
Cristian Petrescu		X	

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 3
Comisia pentru administrarea domeniului public,
realizarea lucrărilor publice, agrement

AVIZUL

referitor la proiectul de hotărâre înscris la punctul¹ de pe ~~ordinea de zi /~~
suplimentarea ordinii de zi a ședinței ordinare/~~extraordinare~~ din data de 30.03.2020.....

Comisia pentru administrarea domeniului public, realizarea lucrărilor publice, agrement, întrunită în ședința din data de 30.03.2020....., în sistem de videoconferință, a analizat proiectul de hotărâre înscris la punctul¹ de pe ~~ordinea de zi /~~ suplimentarea ordinii de zi a ședinței ordinare/~~extraordinare~~, și consideră că acesta A FOST / ~~NU A FOST~~ întocmit în conformitate cu prevederile legale.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin.(3) lit.b) și alin. (8) lit.c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru administrarea domeniului public, realizarea lucrărilor publice, agrement, avizează FAVORABIL / NEFAVORABIL proiectul de hotărâre menționat mai sus.

Față de hotărârea comisiei s-au exprimat următoarele opinii:

.....
.....
Având în vedere organizarea ședinței în sistem de videoconferință, prezentul Aviz este semnat de Președintele Comisiei, la care se anexează modalitatea de vot a membrilor prezenți rezultată din sistemul electronic de vot al videoconferinței.

PREȘEDINTE,
BELU-SIMA/ELENA- DANIELA



SECRETAR

TUDOR ELENA

MEMBRI:

MARINEAȚĂ MARCEL

RADU CONSTANTIN

HONȚARU VALERICA

ENE STELIAN - BOGDAN

DUMITRU CONSTANTIN

POPESCU ROMEO

TUDORACHE LIVIA

MOLDOVEANU LUCIAN-IONEL

ENĂCHESCU MARIAN-DANIEL

PREZENT.....

PREZENT.....

PREZENT.....

PREZENT.....

ABSENT.....

PREZENT.....

PREZENT.....

ABSENT.....

PREZENT.....

ABSENT.....

1.Comisia 3 - Punct suplimentar 1
 A.Da 6/19 (32%)
 B.Nu 1/19 (5%)
 C.Abtinere 1/19 (5%)
 No Answer 11/19 (58%)

	A	B	C
Neacsu Florentina - PS3			
Radu Constantin	X		
IULIANA VADUVA			
Ionela Marinescu			
Elena-Daniela Belu-Sima	X		
Ionut Moldoveanu			X
Hontaru Valerica	X		
Elena Tudor	X		
Paunica Adriana			
romeo popescu	X		
Marineata Marcel	X		
Asus 4			
Livia Tudorache			
Alin Voicu			
Costin Dumitru		X	
Vasiliu Mariana			
Antonio Ciprian Corneanu			
Cristian Petrescu			
Fatu Adrian			

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 3
Comisia de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice
și respectarea drepturilor cetățenilor

AVIZUL

referitor la proiectul de hotărâre înscris la punctul^{1 sup.} de pe ordinea de zi /
~~suplimentarea ordinii de zi a ședinței ordinare/extraordinare~~ din data de^{30.03.2020}

Comisia de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice și respectarea drepturilor cetățenilor, întrunită în ședința din data de^{29.03.2020}, în sistem de videoconferință, a analizat proiectul de hotărâre înscris la punctul¹ de pe ordinea de zi / suplimentarea ordinii de zi a ședinței ordinare/extraordinare, și consideră că acesta A FOST / NU A FOST întocmit în conformitate cu prevederile legale.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin.(3) lit.b) și alin. (8) lit.c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice și respectarea drepturilor cetățenilor avizează FAVORABIL / NEFAVORABIL proiectul de hotărâre menționat mai sus.

Față de hotărârea comisiei s-au exprimat următoarele opinii:

.....
.....

Având în vedere organizarea ședinței în sistem de videoconferință, prezentul Aviz este semnat de Președintele Comisiei, la care se anexează modalitatea de vot a membrilor prezenți rezultată din sistemul electronic de vot al videoconferinței.

PREȘEDINTE,
VĂDUVA IULIANA

SECRETAR

VASILIU MARIANA

MEMBRI:

PELINARU CORNEL

BĂEȚICĂ NICOLETA MARIANA

DOBRE ALEXANDRU

PĂUNICĂ ADRIANA

IACOB CEZAR

ENE STELIAN-BOGDAN

VOINEA INOCENȚIU-IOAN



.....^P
.....^P
.....^P
.....^P
.....^P
.....^A
.....^P
.....^P

1.Comisia 6 - Punct suplimentar 1

A.Da 6/12 (50%)

B.Nu 2/12 (17%)

C.Abținere 0/12 (0%)

No Answer 4/12 (33%)

	A	B	C
Stelian Ene		X	
Vasilu Mariana	X		
Baetica Nicoleta	X		
Pelinaru Cornel	X		
Alexandru Dobre	X		
IULIANA VADUVA	X		
Neacsu Florentina			
Inocențiu Voinea		X	
Adriana Paunica	X		
Elena Petrescu			
Elena Tudor			
Radu Constantin			