



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 3

Calea Dudești nr. 191, Sector 3, București
www.primarie3.ro

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea asocierii Sectorului 3 al Municipiului București cu Sectorul 4 al Municipiului București în vederea realizării obiectivului de investiții ce vizează fluidizarea traficului și amenajarea spațiilor verzi și spațiilor publice urbane în zona Splaiul Unirii intersecție cu Șoseaua Vitan Bârzești, precum și aprobarea protocolului de asociere

Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București,
ales în condițiile stabilite de Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali
întrunit în ședință ordinară, azi 30.08.2023

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 192671/CP/28.07.2023 al Primarului Sectorului 3;
- Raportul de specialitate nr. 186395/20.07.2023 al Direcției Întreținere și Reparații Drumuri;
- Adresa Sectorului 4 al Municipiului București nr. 47873/03.07.2023 și răspunsul Primăriei Sectorului 3 nr. 170696/06.07.2023;
- Adresa de înaintare nr. 186407/20.07.2023 a Direcției Întreținere și Reparații Drumuri,

În conformitate cu prevederile:

- HCGMB nr. 166/30.03.2022 privind împuternicirea expresă a Sectoarelor 1 – 6 ale Municipiului București să poată hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea acestora, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local inclusiv realizarea unei asocieri de autorități contractante, în temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;
- HCGMB nr.728/18.12.2019 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 3 de a hotărâ, cu privire la asocierea dintre Consiliul local al Sectorului 3 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 3;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările;

Luând în considerare:

- Avizul Comisiei juridice, de disciplină, apărarea ordinii publice, fond locativ și respectarea drepturilor cetățenilor

- Avizul Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și salubritate.

În temeiul prevederilor art.139 alin. (3) lit. f), art.166 alin. (2) lit. g), lit. r) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă asocierea Sectorului 3 al Municipiului București cu Sectorul 4 al Municipiului București în vederea realizării obiectivului de investiții ce vizează fluidizarea traficului și amenajarea spațiilor verzi și spațiilor publice urbane în zona Splaiul Unirii intersecție cu Șoseaua Vitan Bârzești, precum și aprobarea Protocolului de asociere prevăzut în **Anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se împuternicește Primarul Sectorului 3 să semneze Protocolul de asociere, actele adiționale la acesta, să deruleze procedurile de achiziție, precum și orice alte operațiuni a căror necesitate reiese din implementarea proiectului.

Art.3. Primarul Sectorului 3, prin Direcția Întreținere și Reparații Drumuri, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
COCOȘ ADRIAN - MARIAN**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
CORHANĂ EDUARD-MARIAN**

**NR. 351
DIN 30.08.2023**

PROTOCOL DE ASOCIERE

Încheiat între:

SECTORUL 3 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în Calea Dudești nr. 191, sector 3 București, tel: 021.318.03.23, fax: 021.318.03.04, email: relatii publice@primarie3.ro, reprezentată legal prin domnul Robert Sorin NEGOIȚĂ în calitate de Primar, (denumită în cele ce urmează „SECTORUL 3”), în calitate de PARTENER ASOCIAT,

SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, B-dul. George Coșbuc nr. 6-16, având cod de identificare fiscală RO4316422, reprezentată legal prin domnul Daniel BĂLUȚĂ în calitate de Primar, (denumită în cele ce urmează „SECTORUL 4”), în calitate de PARTENER ASOCIAT,

Având în vedere considerentele expuse în continuare:

- Dezvoltarea și funcționarea serviciilor publice locale, pentru îndeplinirea atribuțiilor, în scopul satisfacerii interesului public, social și creșterii calității vieții.
- Nevoia de intervenții în vederea creșterii siguranței persoanelor și traficului auto, promovarea proiectelor de investiții și dezvoltare pentru domenii precum infrastructură rutieră, infrastructură urbană, spații verzi și regenerare urbană,
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 166 din data de 30.03.2022 privind împuternicirea expresă a Sectoarelor 1 – 6 ale Municipiului București să poată hotărâ, în condițiile legii, cu privire la asocierea acestora, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local inclusiv realizarea unei asocieri de autorități contractante, în temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.665/14.11.2019 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 4 să poată hotărâ, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 4 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București în vederea realizării lucrărilor de interes local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din sectorul 4; Intenția părților de a realiza în comun lucrările la obiectivul de investiții ”Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu Etapa II-km 2+400-Intersecție Calea Vitan Bârzești”
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.728 din data de 18.12.2019 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 3 de a hotărâ, cu privire la asocierea dintre Consiliul local al Sectorului 3 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea realizării lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 3;



Handwritten signature and the number 1.

- Oportunitățile de finanțare, atât prin fonduri proprii, fonduri europene nerambursabile, cât și prin fonduri naționale;

În temeiul prevederilor:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Hotărârea Consiliului Local Sector 3 nr.
- Hotărârea Consiliului Local Sector 4 nr.

Părțile hotărâsc următoarele:

Art. 1 Obiectul asocierii este reprezentat de stabilirea unui cadru general de cooperare și sprijin reciproc în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții ce vizează fluidizarea traficului și amenajarea spațiilor verzi și spațiilor publice urbane în zona Splaiul Unirii x Șoseaua Vitan Bârzești inclusiv prin asociere de autorități contractante.

Art. 2. Obiectul poate fi realizat inclusiv prin constituirea unei asocieri de autorități contractante formate din părțile prezentului protocol, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. 1), lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 44 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. l), lit. m) și lit. o), art. 4 alin. (1) lit. c) și art. 57 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții, respectiv pentru atribuirea unor contracte de proiectare, proiectare și execuție și/sau a unor contracte de servicii, având ca obiect proiectare și execuție, precum și consultanță și supervizare a lucrărilor aferente, publicitate, etc.

Art. 2.1. Pentru proiectele ce vor fi desfășurate în baza prezentului protocol, părțile vor pune la dispoziția asocierii documentația tehnico-economică ce a fost elaborată până la data încheierii prezentului protocol precum și predarea bunurilor mobile și/sau imobile necesare derulării lucrărilor.

Art. 3. Finanțarea și derularea activităților ce nu au fost detaliate în prezentul protocol (elaborarea documentație tehnice, execuție lucrări, exproprieri, supervizare, alte servicii specifice derulării unor obiective de investiții, etc.), se va reglementa prin act adițional la prezentul protocol.

Art. 3.1. Părțile vor efectua demersuri pentru includerea asocierii/parteneriatelor rezultate în urma prezentului protocol în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanțarea investițiilor atât din fonduri europene nerambursabile, cât și alte surse de finanțare identificate.

Art. 3.2. Derularea activităților cu privire la obținerea finanțării conform art. 3.1. în cadrul asocierii, se va reglementa prin act adițional la prezentul protocol.



GW 2

Art.4. Părțile vor pune la dispoziția asocierii, fără alte formalități, de la data solicitării, în scopul implementării obiectivelor menționate la art. 1, terenurile și spațiile pe care le dețin și care în urma elaborării documentației tehnice sunt necesare pentru execuția lucrărilor.

Art. 5. După îndeplinirea obiectului asocierii, toată infrastructura aferentă obiectivelor de investiții va intra în proprietatea publică a Municipiului București și în administrarea subunității administrativ-teritoriale pe raza căreia a fost edificat, în cazul în care nu există alte prevederi legale contrare.

Art. 6. Drepturile și obligațiile părților.

6.1. Sectorul 4 al Municipiului București va realiza, finanța/cofinanța toate lucrările/serviciile ce privesc execuția lucrărilor, elaborarea documentației tehnice, supervizare, alte servicii specifice derulării unor obiective de investiții, inclusiv procedurile de achiziții, în limita sumelor alocate cu această destinație, în bugetul local.

6.2. Sectorul 3 al Municipiului București va realiza, finanța/cofinanța toate lucrările/serviciile ce privesc execuția lucrărilor, elaborarea documentației tehnice, supervizare, alte servicii specifice derulării unor obiective de investiții, etc, inclusiv derularea procedurilor de achiziții publice, cu privire la realizarea proiectului ce face obiectul prezentului protocol.

6.3. Pentru fiecare lucrare executată și/sau serviciu prestat, părțile vor obține avizele și acordurile necesare desfășurării acelei activități.

6.4. Părțile se vor consulta și sprijini reciproc în vederea realizării obiectivelor propuse, acordurilor și avizelor necesare.

Art. 7. Prezentul protocol încetează prin:

- a) Neîndeplinirea obiectului protocolului;
- b) Prin acordul părților;
- c) La expirarea perioadei de asociere.

Art. 8 Neexecutarea culpabilă a obiectului protocolului duce la rezilierea de plin drept.

Art. 9. Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul protocol. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea protocolului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

Art. 9.1. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

Art. 9.2. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

Art. 9.3. Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea protocolului pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.



Art. 10. Litigiile care se vor naște din prezentul protocol sau în legătură cu prezentul protocol, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 11. Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului protocol și a dreptului material român. Legea aplicabilă va fi cea română.

Art. 12. Orice modificare sau completare adusă protocolului se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul protocol.

Art. 13. Părțile protocolului nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului protocol unei terțe persoane fără acordul prealabil al celeilalte părți.

Art. 14. Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării protocolului vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail, fax.

Art. 15. Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării de către toate părțile și este valabil până la data finalizării investițiilor stabilite prin acte adiționale și predarea investiției către unitatea administrativ teritorială competentă.

Art. 16. Prezentul Protocol s-a încheiat în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Sectorul 4 al Municipiului București

Primar,

Daniel BĂLUȚĂ

Sectorul 3 al Municipiului București

Primar,

Robert Sorin NEGOIȚĂ

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



CONTRASEMNAT PENTRU
LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
CORMANĂ EDUARD MARIAN
Data

Handwritten signature of the general secretary.



PRIMĂRIA
SECTORULUI
BUCUREȘTI

I ♥ S3
I love sector 3

CABINET PRIMAR



www.primarie3.ro

TELEFON (004 021) 318 03 23 - 28 FAX (004 021) 318 03 04 E-MAIL cabinetprimar@primarie3.ro
Calea Dudești nr. 191, Sector 3, 031084, București

SECTOR 3
CABINET PRIMAR
Nr. 192671
Data 28.07.2023

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea asocierii Sectorului 3 al Municipiului București cu Sectorul 4 al Municipiului București în vederea realizării obiectivului de investiții ce vizează fluidizarea traficului și amenajarea spațiilor verzi și spațiilor publice urbane în zona Splaiul Unirii x Șoseaua Vitan Bârzești, precum și aprobarea protocolului de asociere

Sectorul 3 al Municipiului București alături de sectoarele Municipiului București și Municipiul București în calitate de autorități publice locale, sprijină dezvoltarea și funcționarea serviciilor publice locale, sens în care cooperează cu autoritățile publice locale învecinate pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, în scopul satisfacerii interesului public, social și creșterii calității vieții.

Unul dintre obiectivele primordiale ale Sectorului 3 al Municipiului București este promovarea proiectelor de investiții și dezvoltare pentru domenii precum infrastructură rutieră, infrastructură urbană, spații verzi, regenerare urbană, infrastructură educațională, infrastructură culturală sau eficiență energetică.

O parte importantă a strategiei de modernizare a sectorului o reprezintă creșterea siguranței traficului pietonal și rutier pe raza sectorului 3.

În vederea implementării unor proiecte de interes public local au fost identificate interese comune în vederea achiziționării, finanțării și realizării acestora, în special, în domeniul infrastructurii de transport, pentru a asigura îndeplinirea strategiei naționale în privința siguranței cetățenilor.

În acest sens, Sectorul 4 al Municipiului București a transmis intenția de a realiza lucrările la obiectivul de investiții „Fluidizarea traficului și amenajarea spațiilor verzi și spațiilor publice urbane în zona Splaiul Unirii x Șoseaua Vitan Bârzești”, iar Sectorul 3 al Municipiului București poate să sprijine punerea acestui proiect în operă, alături de Sectorul 4 al Municipiului București.

Realizarea obiectivului va avea un impact benefic asupra rețelei rutiere situată la limita dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Sectorul 4 al Municipiului București, ce ar facilita reducerea timpilor de așteptare în trafic, reducerea aglomerării și reducerea poluării, concomitent cu creșterea satisfacției și calității vieții cetățenilor.

Deoarece proiectul afectează atât Sectorul 3, cât și Sectorul 4, pentru crearea unui tot unitar și integrarea acestuia în ansamblul urban existent, lucrările de interes public trebuie concepute în corelare, astfel încât realizarea lui să asigure modernizarea și reconfigurarea carosabilului prin sistematizarea circulației concomitent în ambele sectoare ale Municipiului București.

Realizarea și implementarea proiectului se poate concretiza prin derularea procedurilor specifice asocierii sectoarelor 3 și 4 ale Municipiului București în vederea finanțării și derulării lucrărilor, precum și asocierea în calitate de autorități contractante, conform legislației achizițiilor publice, ori în cadrul programelor de dezvoltare.



Astfel, prin semnarea parteneriatului dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Sectorul 4 al Municipiului București, autoritățile pot identifica, elabora, promova și implementa, achiziții în comun, soluții și proiecte în domeniul infrastructurii de transport, inclusiv prin creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor propuse, prin accesarea și derularea unor proiecte cu finanțare nerambursabilă, sau din bugetele proprii și/sau alte surse de finanțare atrase de către părți.

Având în vedere necesitatea de a coordona lucrările în corelare cu Sectorul 4 al Municipiului București, pentru a se asigura o structură rutieră unitară și ținând cont de faptul că procedurile de achiziție și contractare necesită un timp relativ mare, pentru a nu genera blocaje și aglomerații rutiere în zonă, este necesar ca asocierea cu Sectorul 4 al Municipiului București să se realizeze de îndată.

Ținând cont de cele mai sus menționate, vă înaintăm spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii Sectorului 3 al Municipiului București cu Sectorul 4 al Municipiului București în vederea realizării obiectivului de investiții „Fluidizarea traficului și amenajarea spațiilor verzi și spațiilor publice urbane în zona Splaiul Unirii x Șoseaua Vitan Bârzești”, precum și aprobarea Protocolului de asociere.





Nr. de înregistrare 186395 din 20.07.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii Sectorului 3 al Municipiului București cu Sectorul 4 al Municipiului București în vederea realizării obiectivului de investiții
"Fluidizarea traficului și amenajarea spațiilor verzi și spațiilor publice urbane în zona Splaiul Unirii x Șoseaua Vitan Bârzești"
precum și aprobarea protocolului de asociere

Sectorul 3 al Municipiului București alături de sectoarele Municipiului București și Municipiul București în calitate de autorități publice locale, sprijină dezvoltarea și functionarea serviciilor publice locale, sens în care cooperează cu autoritățile publice locale învecinate pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, în scopul satisfacerii interesului public, social și pentru creșterea calitatii vietii

Unul dintre obiectivele primordiale ale Sectorului 3 al Municipiului București este promovarea proiectelor de investiții și dezvoltare pentru domenii precum infrastructură rutieră, infrastructură urbană, spații verzi, regenerare urbană, infrastructură educațională, infrastructură culturală sau eficiență energetică.

O parte importantă a strategiei de modernizare a sectorului o reprezintă creșterea siguranței traficului pietonal și rutier pe raza administrativ-teritorială a sectorului 3.

În vederea implementării unor proiecte de interes public local au fost identificate interese comune în vederea achiziționării, finanțării și realizării acestora, în special, în domeniul infrastructurii de transport, pentru a asigura îndeplinirea strategiei naționale în privința siguranței cetățenilor.

Ținând cont de faptul că prin Hotărârea Consiliului Local Sector 3 nr. 272 din 15.06.2023 prin care a fost aprobată asocierea dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Sectorul 4 al Municipiului București pentru realizarea obiectivului de investiții "*Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu-Splai Dudesca Etapa II-km 2+400- Intersecție Calea Vitan Bârzești*", pentru ducerea la îndeplinire a obiectivului prin care se dorește găsirea unor soluții optime pentru a reduce timpul petrecut în trafic, precum și o mai bună legătură între punctele strategice din Municipiul București, se impune o colaborare productivă între sectoarele Municipiului București.

Fluidizarea traficului în zona Splaiul Unirii intersecție cu Șoseaua Vitan Bârzești, va avea un impact benefic asupra rețelei rutiere situată la limita dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Sectorul 4 al Municipiului București, ce ar facilita reducerea timpilor de așteptare în trafic, reducerea aglomerării și reducerea poluării, concomitent cu creșterea satisfacției și calității vieții cetățenilor.

Deoarece proiectul afectează atât Sectorul 3 cât și Sectorul 4, pentru crearea unui tot unitar și integrarea acestuia în ansamblul urban existent, lucrările de interes public trebuie concepute în corelare, astfel încât realizarea acestora ar avea ca rezultat fluidizarea traficului, amenajarea/reamenajarea spațiilor verzi și spațiilor publice în vederea creării unui mediu urban



unitar și coerent în interesul comunităților locale din cele două sectoare ale Municipiului București.

Realizarea și implementarea proiectului se poate concretiza prin derularea procedurilor specifice asocierii sectoarelor 3 și 4 ale Municipiului București în vederea finanțării și derulării lucrărilor, precum și asocierea în calitate de autoritate contractantă, conform legislației achizițiilor publice, ori în cadrul programelor de dezvoltare.

Procedura de atribuire în cadrul contractelor de achiziții are ca temei legal Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, respectiv:

- art. 4. alin. (1) lit.e) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit caruia: „Au calitatea de autoritate contractantă în sensul prezentei legi asocierile formate de una sau mai multe autorități contractante dintre cele prevăzute la lit. a) sau b).”

- art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit caruia:

(1) Două sau mai multe autorități contractante pot conveni să efectueze în comun anumite achiziții specifice.

Astfel, prin semnarea parteneriatului dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Sectorul 4 al Municipiului București, autoritățile pot identifica, elabora, promova și implementa, achiziții în comun, soluții și proiecte în domeniul infrastructurii de transport, inclusiv prin creșterea capacității de atragere a fondurilor pentru finanțarea investițiilor propuse, prin accesarea și derularea unor proiecte cu finanțare nerambursabilă, sau din bugetele proprii și/sau alte surse de finanțare atrase de către părți.

Având în vedere necesitatea de a coordona lucrările în corelare cu Sectorul 4 al Municipiului București, pentru a se asigura o structură rutieră unitară și ținând cont de faptul că procedurile de achiziție și contractare necesită un timp relativ mare, pentru a nu genera blocaje și aglomerații rutiere în zonă, este necesar ca asocierea cu Sectorul 4 al Municipiului București să se realizeze de îndată.

Ținând cont de cele mai sus menționate, vă înaintăm spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii Sectorului 3 al Municipiului București cu Sectorul 4 al Municipiului București în vederea realizării obiectivului de investiții "*Fluidizarea traficului și amenajarea spațiilor verzi și spațiilor publice urbane în zona Splaiul Unirii x Șoseaua Vitan Bârzești*" precum și aprobarea protocolului de asociere.

Cu deosebită considerație,

**DIRECȚIA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII DRUMURI
DIRECTOR ADJUNCT,
PĂTRU GHEORGHE**

Întocmit
Inspector de specialitate,
Dobrescu Andreea



Nr. de înregistrare 186407 din 20.07.2023

Către,

PRIMĂRIA SECTOR 3

În atenția,

Domnului Primar al Sectorului 3 – Robert Sorin Negoiță



Stimate Domnule Primar,

În conformitate cu prevederile art.136 din Codul Administrativ, referitoare la proiectele de hotărâri ale consiliului local, vă rugăm să ne sprijiniți prin introducerea pe ordinea de zi a Consiliului Local Sector 3 a unui proiect de hotărâre privind aprobarea asocierii Sectorului 3 al Municipiului București cu Sectorul 4 al Municipiului București în vederea realizării obiectivului de investiții *Fluidizarea traficului și amenajarea spațiilor verzi și spațiilor publice urbane în zona Splaiul Unirii x Șoseaua Vitan Bârzești*" precum și aprobarea protocolului de asociere.

În acest sens, vă înaintăm proiectul la care facem referire mai sus.

Vă mulțumim pentru sprijinul acordat !

Cu deosebită considerație,

**DIRECȚIA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII DRUMURI
DIRECTOR ADJUNCT,
PĂTRU GHEORGHE**

Întocmit
Inspector de specialitate,
Dobrescu Andreea