

H O T Ă R Ă R E

**privind modificarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ
în vederea finanțării obiectivului de investiții
„Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, Sector 3,
București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”,
aprobate prin HCL S3 nr. 242/25.10.2021, cu modificările ulterioare**

**Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București,
ales în condițiile stabilite de Legea nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației
publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr.215/2001,
precum și pentru modificarea și completarea Legii nr.393/2004
privind Statutul aleșilor locali,**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 215561/CP/21.09.2022 al Primarului Sectorului 3;
- Raportul de specialitate nr.209583/14.09.2022 al Direcției Investiții, Achiziții și Învățământ;
- Adresa nr. 90483/02.08.2022 a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, destinată beneficiarilor Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- HCL S3 nr.242/25.10.2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ în vederea finanțării obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”, modificată prin HCL S3 nr. 20/08.02.2022;
- HCL S3 nr.139/27.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București” cu modificările și completările ulterioare;
- Adresa nr.209589/14.09.2022 a Direcției Investiții, Achiziții și Învățământ;

În conformitate cu prevederile:

- OUG nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 95/2021;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 1321/2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin.(1) lit. a)-c) din OUG nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”;
- Art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă în elaborarea actelor normative, republicată², cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- Avizul Comisiei de buget, finanțe, servicii publice, alte activități economice și relația cu mediul de afaceri;
- Avizul Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și salubritate;

În temeiul prevederilor art.139 alin. (1) și art.166 alin. (4) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. (1) Se aprobă modificarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ în vederea finanțării obiectivului de investiții „*Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, Sector 3, București*” în cadrul Programului național de investiții „*Anghel Saligny*”, aprobate prin HCLS3 nr. 242/25.10.2021, cu modificările și completările ulterioare, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă contribuția în proiect a Sectorului 3 al Municipiului București, în cuantum de 59.327.979,20 lei inclusiv TVA din bugetul local și din alte surse de finanțare legal constituite, reprezentând cofinanțarea proiectului cu titlul „*Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București*”.

(3) Celelalte prevederi ale HCL S3 nr.242/25.10.2021 rămân neschimbate.

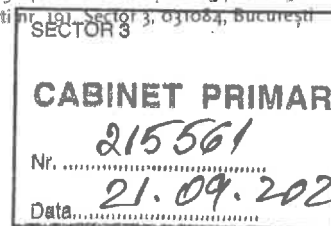
Art.2. Primarul Sectorului 3, prin Direcția Investiții, Achiziții și Învățământ și Direcția Economică, va lua măsurile de ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR
PRIMAR
ROBERT SORIN NEGOIȚĂ**



**AVIZEAZĂ
SECRETAR GENERAL
CORHANĂ EDUARD – MARIAN**





REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind modificarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ în vederea finanțării obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, Sector 3, București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”, aprobate prin HCL S3 nr. 242/25.10.2021, cu modificările ulterioare

Având în vedere faptul că, în perspectiva imediată, prin PNDL urmează să fie finalizate obiectivele de investiții din domeniile drumuri, apă și canal, Guvernul României a adoptat Ordonanța nr. 95/2021 creând un cadru legislativ care să permită unităților administrativ-teritoriale promovarea obiectivelor de investiții, prin Programul național de investiții "Anghel Saligny" în domeniile eligibile, astfel încât să se poată asigura accesul la servicii esențiale al întregii populații, creșterea calității vieții și evitarea riscului de depopulare în comunitățile subdezvoltate.

Programul național de investiții „Anghel Saligny” este un program multianual, finanțat de la bugetul de stat, coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în perioada 2021 – 2028, ai cărui beneficiari sunt unitățile administrativ-teritoriale. Conform art. 2 alin. (4) lit.e) fiecărui sector al Municipiului București îi este repartizată suma de 35 milioane lei cu TVA.

În acest context, Primăria Sectorului 3 solicită includerea în acest program a obiectivului de investiții, „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București” în vederea obținerii finanțării de la bugetul de stat.

Prin adresa Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 90483/02.08.2022, destinată beneficiarilor Programului național de investiții „Anghel Saligny”, se transmite o informare cu privire la modalitatea de alocare a sumelor de la bugetul de stat repartizate pe județe, în conformitate cu criteriile prevăzute la art. 2 alin. (1) din Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021.

Având în vedere aceste considerente, conform Listei obiectivelor de investiții finanțate prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” pentru sectoarele Municipiului București, publicată pe site-ul MDLPA, Sectorului 3 al Municipiului București i-a fost alocată suma de 8.000.000,00 lei pentru obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, Sector 3, București”.



Totodată, prin HCL S3 nr. 347/30.08.2022 a fost actualizată valoarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul mai sus menționat, valoarea totală a lucrărilor de intervenții majorându-se la 67.327.979,20 lei inclusiv TVA.

În aceste condiții, se modifică sursa de finanțare a obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, Sector 3, București”, după cum urmează:

- 8.000.000,00 lei inclusiv TVA – suma alocată de la bugetul de stat conform Ordinului MDLPA pentru aprobarea obiectivelor de investiții;
- 59.327.979,20 lei inclusiv TVA – suma alocată din bugetul local.

Având în vedere cele prezentate și ținând seama de raportul de specialitate nr.209583/14.09.2022 al Direcției Investiții, Achiziții și Învățământ, am inițiat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supun aprobării Consiliului Local al Sectorului 3.

PRIMAR,
ROBERT SORIN NEGOIȚĂ





Nr. 209583/14.09.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de Hotărâre privind modificarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ aprobată prin HCLS3 nr. 242/25.10.2021 în vederea finanțării obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”,

În vederea obținerii finanțării de la bugetul de stat în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru obiectivul de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București”, Consiliul Local al Sectorului 3 a aprobat prin HCLS3 nr. 242/25.10.2021, modificată prin HCLS3 nr. 20/08.02.2022, cererea de finanțare și devizul general estimativ aferent acestui proiect.

Prin adresa Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 90483/02.08.2022, destinată beneficiarilor Programului național de investiții „Anghel Saligny”, se transmite o informare cu privire la modalitatea de alocare a sumelor de la bugetul de stat repartizate pe județe, în conformitate cu criteriile prevăzute la art. 2 alin. (1) din Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021.

Astfel, sunt prezentate trei situații în care sumele alocate de la bugetul de stat prin program sunt mai mici față de suma declarată ca eligibilă de la bugetul de stat în cuprinsul cererilor de finanțare:

1. În situația în care sumele solicitate depășesc standardele de cost, s-a alocat suma maximă conform standardului de cost aplicat;
2. În situația în care suma solicitată de la bugetul de stat pentru un obiectiv de investiții depășea limita maximă impusă la nivelul județului pentru categoria de investiții, în funcție de tipul de UAT și de populația deservită, a fost alocată suma limită;
3. În situația în care unui UAT i-au fost aprobate mai multe obiective de investiții, pentru ultimul obiectiv de investiții alocat conform prioritizării, s-a alocat suma maximă până la atingerea limitei impuse pe UAT.

Având în vedere aceste considerente, conform Listei obiectivelor de investiții finanțate prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” pentru sectoarele Municipiului București, publicată pe site-ul MDLPA, Sectorului 3 al Municipiului București i-a fost alocată suma de 8.000.000,00 lei pentru obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București”.

Pentru finanțarea obiectivelor de investiții care se regăsesc în situațiile expuse în adresa MDLPA și pentru încheierea contractelor de finanțare este necesară îndeplinirea a cel puțin uneia din următoarele condiții:

1. Se păstrează indicatorii obiectivului de investiții, se modifică suma alocată de la bugetul de stat conform Ordinului MDLPA pentru aprobarea obiectivelor de investiții, iar diferența se suportă de la bugetul local;



2. Se păstrează obiectivul de investiții pentru care a fost depusă cererea de finanțare, dar, în temeiul ordinului MDLPA pentru aprobarea obiectivelor de investiții, se modifică indicatorii tehnico-economici, acolo unde este posibil, astfel încât cheltuielile eligibile de la bugetul de stat să se încadreze în suma alocată, cu respectarea standardelor de cost. Obiectivul de investiții propus trebuie să fie funcțional.
3. Se renunță la finanțarea alocată de la bugetul de stat acolo unde modificarea indicatorilor tehnico-economici nu este posibilă, iar realizarea obiectivului de investiții pentru care a fost depusă cererea de finanțare cu sumele alocate de la bugetul de stat nu este posibilă.

Totodată, prin HCL3 nr. 347/30.08.2022 a fost actualizată valoarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul mai sus menționat, valoarea totală a lucrărilor de intervenții majorându-se la 67.327.979,20 lei inclusiv TVA.

În aceste condiții, se modifică sursa de finanțare a obiectivului de investiții, „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București”, după cum urmează:

- 8.000.000,00 lei inclusiv TVA – suma alocată de la bugetul de stat conform Ordinului MDLPA pentru aprobarea obiectivelor de investiții;
- 59.327.979,20 lei inclusiv TVA – suma alocată din bugetul local.

Având în vedere cele prezentate și ținând cont de prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și prevederile art. 139 alin. (1) și art. 166 alin. (4) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, supunem spre analiză și aprobare prezentul Proiect de Hotărâre privind modificarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ în vederea finanțării obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.

SERVICIUL INVESTIȚII, LUCRĂRI PUBLICE
ȘEF SERVICIU,
MARIUS POPESCU

SERVICIUL DERULARE ȘI MONITORIZARE
CONTRACTE LUCRĂRI/SERVICII
ȘEF SERVICIU,
MONICA AVRAM

ANEXA

Beneficiar: PRIMARIA SECTOR 3
 Denumire: INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO IN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE
 Adresa: Drum Intre Tarale, Sector 3, Bucuresti
 Faza: SF
 Proiectant: Asocierea QUADRATUM ARCHITECTURE, YARTMAN, EURO BUILDING IDEA, EAST WATER DRILLINGS
 DEVIZ GENERAL

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE
 Suprafata= 13,692.00 m²
 Lungime benzi locale 1100.00 m
 În lei / euro la cursul BNR 4.93100 curs inforeuro 25 iulie 2022
 cota T.V.A. 19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare (inclusiv TVA) lei	Defalcare pe surse de finantare	Buget Local	Buget de stat	Defalcare pe standard de cost	C+M
1	2	3	5	6					
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului									
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	da
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	15.000.00	2.850.00	17.850.00	buget local			nu e cazul	da
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	1.689.591.93	321,022.47	2.010.614.40	buget local			nu e cazul	da
TOTAL CAPITOL 1		1.704.591.93	323.872.47	2.028.464.40					
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului									
TOTAL CAPITOL 2		481.000.00	91.190.00	572.190.00	buget local			nu e cazul	da
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectarea și asistență tehnică									
3.1	Studii								
3.1.1	Studii de teren	129.000.00	24.510.00	153.510.00	buget local			nu e cazul	nu
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
3.1.3	Alte studii specifice	226.000.00	42.940.00	268.940.00	buget local			nu e cazul	nu
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.000.00	380.00	2.380.00	buget local			nu e cazul	nu
3.3	Expertizare tehnică	130.000.00	24.700.00	154.700.00	buget local			nu e cazul	nu
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
3.5	Proiectare							nu e cazul	nu
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	272.568.00	51,787.92	324,355.92	buget local			nu e cazul	nu
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	481,798.79	91,541.77	573,340.56	buget local			nu e cazul	nu
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	556.157.52	105.669.93	661.827.45	buget local			nu e cazul	nu
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
3.7	Consultanță							nu e cazul	nu
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	67.529.83	12.830.67	80.360.50	buget local			nu e cazul	nu
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
3.7.3	Consultanta SSM	13.400.00	2.546.00	15.946.00	buget local			nu e cazul	nu
3.8	Asistență tehnică								
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor	593.543.99	112.773.36	706.317.35	buget local			nu e cazul	nu
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
3.8.1.2		73.703.65	14.003.69	87.707.34	buget local			nu e cazul	nu
3.8.2	Dirigenție de șantier	2.543.701.78	483.843.34	3.027.545.12					
TOTAL CAPITOL 3		2.543.701.78	483.843.34	3.027.545.12					
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază									
4.1	Construcții și instalații	48.491.582.37	9.213.400.65	57.704.983.02					
4.1.1	Pentru care exista standarde de cost	6.484.170.48	1.231.992.39	7.716.162.88	buget local	7.716.162.88	0.00	da	da
4.1.2	Pentru care nu exista standarde de cost	42.007.411.89	7.981.408.26	49.988.820.15	buget local si buget de stat	41.988.820.15	8.000.000.00	nu e cazul	da
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	100.966.76	19.183.68	120.150.44					
4.2.1	Pentru care exista standarde de cost	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	da
4.2.2	Pentru care nu exista standarde de cost	100.966.76	19.183.68	120.150.44	buget local			nu e cazul	da
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	235.589.11	44.761.93	280.351.04					
4.3.1	Pentru care exista standarde de cost	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
4.3.2	Pentru care nu exista standarde de cost	235.589.11	44.761.93	280.351.04	buget local			nu e cazul	nu
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00					
4.4.1	Pentru care exista standarde de cost	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
4.4.2	Pentru care nu exista standarde de cost	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00					
4.5.1	Pentru care exista standarde de cost	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
4.5.2	Pentru care nu exista standarde de cost	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00					
4.6.1	Pentru care exista standarde de cost	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
4.6.2	Pentru care nu exista standarde de cost	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
TOTAL CAPITOL 4		48.491.582.37	9.213.400.65	57.704.983.02					
Capitolul 5 Alte cheltuieli									
5.1	Organizare de șantier	311.123.70	59.113.50	370.237.20	buget local			nu e cazul	nu
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	300.028.22	57.005.36	357.033.58	buget local			nu e cazul	da
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	11.095.48	2.108.14	13.203.62	buget local			nu e cazul	nu
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	546.340.34	0.00	546.340.34	buget local			nu e cazul	nu
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	242.457.91	0.00	242.457.91	buget local			nu e cazul	nu
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	48.491.58	0.00	48.491.58	buget local			nu e cazul	nu
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	255.390.85	0.00	255.390.85	buget local			nu e cazul	nu
5.2.5	Cota CNI	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
5.2.6	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00	buget local			nu e cazul	nu
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.278.157.26	432.849.88	2.711.007.14	buget local			nu e cazul	da
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	3.000.00	570.00	3.570.00	buget local			nu e cazul	nu
TOTAL CAPITOL 5		3.131.671.30	435.528.02	3.567.199.32					
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar									
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	7.215.00	1.370.85	8.585.85	buget local			nu e cazul	nu
6.2	Probe tehnologice și teste	8.000.00	1.520.00	9.520.00	buget local			nu e cazul	nu
TOTAL CAPITOL 6		15.215.00	2.890.85	18.105.85					
TOTAL GENERAL		56.713.268.26	10.614.710.94	67.327.979.20					
Din care C+M		51.078.169.28	9.704.852.16	60.783.021.45					



TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	67,327,979.20
buget de stat:	8,000,000.00
buget local:	59,327,979.20

Preturi cu TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	7,716,162.88	50,389,321.65
Valoare investitii	7,716,162.88	59,611,816.32
Cost unitar aferent investitiei	7,014,693.52 lei/km	4,917.32 lei/m ²
Cost unitar aferent investitiei (EURO)	1,422,570.17 euro/km	997.23 euro/m ²

Preturi fara TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	6,484,170.48	42,343,967.77
Valoare investitii	6,484,170.48	50,229,097.78
Cost unitar aferent investitiei	5,894,700.44 lei/km	10,045,819.56 lei/m ²
Cost unitar aferent investitiei (EURO)	1,195,437.12 euro/km	2,037,278.35 euro/m ²

Data	7/25/2022
------	-----------

În lei / euro la cursul

4,93100

curs infoeuro 25 iulie 2022





PRIMĂRIA
SECTORULUI
BUCUREȘTI

3 I ♥ S3
I love sector 3

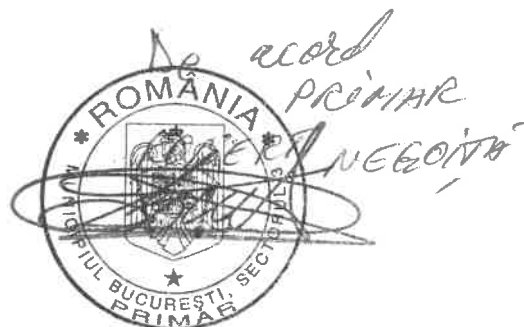
DIRECȚIA INVESTIȚII, ACHIZIȚII ȘI ÎNVĂȚĂMÂNT



www.primarie3.ro

TELEFON (004 021) 318 03 23 - 28 FAX (004 021) 318 03 04 E-MAIL investitiiachizitii@primarie3.ro
Calea Dudești nr. 191, Sector 3, 031084, București

Nr. 209589/14.09.2022



Domnule Primar,

Având în vedere adresa Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 90483/02.08.2022, destinată beneficiarilor Programului național de investiții „Anghel Saligny”, prin care se transmite o informare cu privire la modalitatea de alocare a sumelor de la bugetul de stat repartizate pe județe, în conformitate cu criteriile prevăzute la art. 2 alin. (1) din Normele metodologice aprobate prin OMDLPA nr. 1333/2021, se impune emiterea următoarei Hotărâri de Consiliu:

- Proiectul de Hotărâre privind modificarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ în vederea finanțării obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București” în cadrul Programului național de investiții „Anghel Saligny”.

Vă transmitem alăturat Proiectul de Hotărâre și Rapoartul de Specialitate.

SERVICIUL INVESTIȚII, LUCRĂRI PUBLICE

ȘEF SERVICIU,
MARIUS POPESCU

SERVICIUL DERULARE ȘI MONITORIZARE
CONTRACTE LUCRĂRI/SERVICII

ȘEF SERVICIU,
MONICA AVRAM