

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Acordului de parteneriat dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Sectorul 2 al Municipiului București în vederea finanțării și implementării proiectului *“Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”*

Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București,
ales în condițiile stabilite de Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2011, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 238704/CP/15.06.2026 al Primarului Sectorului 3;
- Raportul comun de specialitate nr. 236489/12.06.2026 al Direcției Dezvoltare Durabilă și Învățământ și Direcția Investiții și Achiziții;
- Adresa nr. 236492/12.06.2026 a Direcției Dezvoltare Durabilă și Învățământ;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Programului Regional București Ilfov 2021 – 2027;
- HCGMB nr. 166/30.03.2022 privind împuternicirea expresă a Sectoarelor 1-6 ale Municipiului București să poată hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea acestora, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local inclusiv realizarea unei asocieri de autorități contractante, în temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;
- Ghidului Solicitantului aferent Priorității 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, Obiectiv specific 3: Reducerea emisiilor de carbon prin promovarea eficienței energetice, dezvoltarea infrastructurii verzi și îmbunătățirea transportului public urban, apel de proiecte *PRBI/788/PRBI_P4/OP2/RSO2.8/PRBI_A22 - PR BI P4/4.3/1/2025 - Apel dedicat infrastructurii transportului nemotorizat;*

Luând în considerare:

- Avizul Comisiei de buget, finanțe, servicii publice, alte activități economice și relația cu mediul de afaceri;
- Avizul Comisiei juridice, de disciplină, apărarea ordinii publice, fond locativ și respectarea drepturilor cetățenilor;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. f) și art. 166 alin. (2) lit. r) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

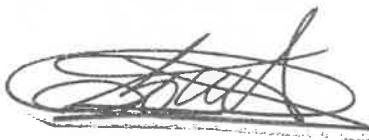
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Sectorul 2 al Municipiului București în vederea finanțării și implementării proiectului “*Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București*”, conform **Anexei** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se împuternicește Primarul Sectorului 3 să încheie Acordul de parteneriat prevăzut la art. 1, inclusiv actele adiționale, iar Direcția de Dezvoltare Durabilă și Învățământ și Direcția Investiții și Achiziții să gestioneze derularea, monitorizarea și implementarea acestuia.

Art. 3. Primarul Sectorului 3, prin Direcția Dezvoltare Durabilă și Învățământ și Direcția Investiții și Achiziții, va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR
PRIMAR
ROBERT SORIN NEGOIȚĂ**



**AVIZEAZĂ
SECRETAR GENERAL
CORHANĂ EDUARD-MARIAN**





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



Anexa

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

Pag | 1

pentru realizarea proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”

În conformitate cu prevederile art. 2, lit. q) din OUG 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, liderul de parteneriat reprezintă un organism public sau privat care inițiază un proiect, solicită finanțare pentru acesta în scopul implementării în asociere cu alte entități și semnează contractul de finanțare.

Conform art. 45 din Normele metodologice aprobate prin Hotărârea de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, liderul unui parteneriat beneficiar al unui proiect este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare încheiat cu autoritatea de management. Aceste prevederi nu exonerează partenerii de obligația implementării proiectului conform prevederilor acordului de parteneriat, a respectării prevederilor contractului de finanțare încheiat de liderul parteneriatului cu autoritatea de management și nici de respectarea prevederilor legale în vigoare.

Membrii parteneriatului acordă prin prezenta un mandat de reprezentare Liderului de parteneriat, potrivit art.2013 și următoarele din Codul civil, pentru a încheia contractul de finanțare cu AM PR BI în numele Parteneriatului, precum și pentru a reprezenta membrii Parteneriatului față de AM PR BI, pentru orice aspect legat de implementarea Proiectului și derularea contractului de finanțare.

În cazul proiectelor implementate în parteneriat, Beneficiarul/ Liderul de parteneriat reprezintă și acționează în numele Parteneriatului în scopul executării Contractului de finanțare și va avea autoritatea necesară pentru a angaja legal toți partenerii, în scopul îndeplinirii rolurilor și responsabilităților, derulării activităților și asigurarea resurselor umane, materiale și financiare, așa cum sunt acestea asumate de fiecare partener, în conformitate cu prevederile Acordului de parteneriat.

Înlocuirea unuia dintre parteneri fără consimțământul scris al acestuia, este posibilă doar în cazul nerealizării culpabile a activităților asumate și/sau ca urmare a nerespectării procedurilor stabilite pentru buna implementare a proiectului de către partenerul în cauză, dovedite de ceilalți membri ai Parteneriatului către AM PR BI, sau în ipoteza deschiderii procedurii de insolvență a partenerului în cauză.

În cazul în care unul din partenerii 2, 3, n, nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care le revin (e.g. implementarea unor activități, asigurarea contribuției la cofinanțarea proiectului, respectarea normelor în vigoare privind procedura de atribuire a contractelor de achiziție publică), semnatarii prezentului acord de parteneriat înțeleg și acceptă că se poate înlocui un Partener din cadrul Parteneriatului cu o altă entitate cu personalitate juridică care îndeplinește condițiile

NE UNEȘTE VIITORUL



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



reglementate de Ghidul Solicitantului Condiții Generale și Specifice, proporțional cu partea rămasă de executat din contract și care preia cel puțin obligațiile restante din cele asumate de partenerul pe care îl înlocuiește.

Pag | 2

Art. 1. Părțile

1. **Sectorul 3 al Municipiului București**, cu sediul în Calea Dudești nr.191, sector 3, București, codul fiscal 4420465, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare:

- RO27TREZ70321A454801XXXX – Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent;
- RO71TREZ70321A454802XXXX – Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori;
- RO17TREZ70321A429303XXXX – Subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare, aferente perioadei de programare 2021-2027.

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Statului Sector 3 – Strada Cireșului nr. 6

2. **Sectorul 2 al Municipiului București**, cu sediul în *Str. Chiristigiilor nr. 11- 13, sector 2, București, telefon: 021.209.6000, fax: 021.252.4446, cod fiscal 4204038 cont RO37TREZ7025006XXX000197, deschis la Trezoreria Sectorului 2, București, reprezentat prin PRIMAR – d-nul Rareș Hopincă*, având calitatea de **Partener 2**, astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare: RO05TREZ70221A454801XXXX - an curent, RO49TREZ70221A454802XXXX - ani anteriori

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Sectorului 2, București

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de prefinanțare : RO93TREZ70221A454803XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Sectorului 2, București.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiului București**, care este depus în cadrul Programului Regional București-Ilfov 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, Obiectiv specific RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, apel de proiecte PRBI/788/PRBI_P4/OP2/RSO2.8/PRBI_A22, cod MySMIS 365390, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare și, ulterior la contractul de finanțare.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Pag | 3

Organizația	Roluri și responsabilități			
Sectorul 3 al Municipiului București Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Activitate</i>	<i>Subactivitate</i>	<i>Detaliere</i>	<i>Valoare estimată (lei TVA inclus)</i>
	<i>Managementul proiectului</i>	<i>1.1 Management de proiect</i>	<i>Aceasta activitate este una cu caracter general, care se va derula pe întreaga perioadă de implementare a proiectului. Managementul proiectului va fi asigurat de către Solicitant, prin intermediul echipei de management a proiectului, coordonată de către Managerul de proiect.</i>	<i>0 lei</i>
	<i>2.1. Proiectare și inginerie</i>	<i>2.1. Proiectare și inginerie</i>	<i>Elaborare documentații tehnice în vederea depunerii cererii de finanțare.</i>	<i>1.471.966,55 lei</i>
		<i>2.2. Asistență tehnică din partea proiectantului</i>	<i>Activitatea de asistență tehnică din partea proiectantului este o componentă esențială în cadrul proiectului și are rolul de a sprijini echipa din șantier cu informații tehnice corecte, actualizate și conforme cu proiectul inițial.</i>	<i>105.207,56 lei</i>



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



3. Dirigenție de santier	3.1. Dirigenție de santier	Activitatea de dirigenție de șantier este esențială, deoarece asigură respectarea prevederilor legale, tehnice și contractuale pe tot parcursul desfășurării lucrărilor de construcții.	475.927,41 lei
4. Investitia de baza – Construirea pistelor pentru biciclete	4.1 Executia pistelor pentru biciclete	Executia pistelor pentru biciclete	21.312.837,15 lei
5. Informare si publicitate	5.1 Realizare masuri de informare si publicitate	In cadrul acestei activitati se vor elabora si publica anunturile de presa privind demararea si finalizarea proiectului. Masurile de informare si publicitate avute in vedere sunt urmatoarele: - publicarea unui anunt privind demararea proiectului - Organizarea unui eveniment privind inchiderea proiectului; - publicarea pe pagina de internet a solicitantului a comunicatelor de presa privind demararea si finalizarea proiectului - publicarea pe pagina de internet	60.000 lei

Pag | 4



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



Pag | 5

			<p>a solicitantului a unei scurte descrieri a proiectului, care sa cuprinda informatii privind: titlu, beneficiar, scop, obiective specifice, rezultate, data de începere, perioada de implementare, valoarea totala etc; - Realizarea unei baze de date cu fotografii și/sau clipuri video, pe toată perioada de implementare a proiectului, pentru ilustrarea progresului înregistrat; - realizarea unui material video de promovare a proiectului; - realizarea de materiale de informare si publicitate pentru promovarea proiectului (pix, agenda, mini-plante, stick memorie); - Montare panouri temporare; - Montare Placa permanenta;</p>	
Sectorul 2 al Municipiului București Partener 2	Activitate	Subactivitate	Detaliere	Valoare estimată (lei TVA inclus)
	1. Managementul proiectului	1.1 Management de proiect	Managementul proiectului va fi asigurat de catre Solicitant, prin intermediul echipei de	0 lei



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



Pag | 6

		<i>implementare a proiectului, coordonata de catre Managerul de proiect.</i>	
2. Elaborare documentatii tehnico-economice	2.1 Elaborare documentatii tehnico-economice-faza SF	<i>Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru infrastructura de piste de biciclete aferentă Sectorului 2 –faza SF, inclusiv avize si acorduri</i>	487.252,24
	2.2 Achizitie contract servicii de proiectare – faza PT	<i>Derulare si contractare servicii de proiectare aferente infrastructurii pentru biciclete, pentru componenta proprie</i>	
	2.3 Elaborare documentatii tehnico-economice-faza PT	<i>Elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru infrastructura de piste de biciclete aferentă Sectorului 2 –faza PT, inclusiv avize si acorduri</i>	
3 Obținerea Autorizatiei de construire	3.1 Obținerea Autorizatiei de construire	<i>Obținerea Autorizatiei de construire de la PMB</i>	0
4 Execuția lucrărilor	4.1 Achizitie contract executie lucrari	<i>Derulare si contractare lucrari de executie aferente infrastructurii pentru biciclete, pentru componenta proprie</i>	17.277.115,45



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



	4.2 Execuție	Execuția lucrărilor aferente infrastructurii pentru biciclete, pentru componenta proprie	
	4.3 Recepția la terminarea lucrărilor	Recepționarea lucrărilor la terminarea acestora conform legislației, pentru componenta proprie	
5 Supravegherea execuției lucrărilor	5.1 Achiziție contract servicii Dirigenție de șantier și SSM	Derulare și contractare servicii de Dirigenție de șantier și SSM aferente infrastructurii pentru biciclete, pentru componenta proprie	515.440,22
	5.2 Dirigenție șantier și SSM	Asigurarea serviciilor de dirigenție de șantier și SSM pe durata execuției, pentru componenta proprie	
	5.3 Asistență tehnică din partea proiectantului	Asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului, pentru componenta proprie	

Pag | 7

Partener n idem



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Pag | 8

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Sectorul 3 al Municipiului București	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile aferente componentei proprii - 1.933.244,44 lei, reprezentând 7% din valoarea eligibilă</i>
Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile aferente componentei proprii - 7.049.479,68 lei, reprezentând 100% din valoarea totală neeligibilă</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală aferentă componentei proprii - 8.982.724,12 lei, reprezentând 14,34% din valoarea totală a proiectului</i>
Sectorul 2 al Municipiului București	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile aferente componentei proprii: 1.951.641,07 lei, reprezentând 7% din valoarea eligibilă</i>
Partener 2	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile aferente componentei proprii: 78.745,05 lei, reprezentând 100% din valoarea totală neeligibilă</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală aferentă componentei proprii: 2.030.386,12 lei, reprezentând 3,24% din valoarea totală a proiectului</i>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021/2027, aprobate prin HG nr. 829 din 27 iunie 2022 În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

- pentru decontarea cheltuielilor rambursabile fiecare partener va depune la liderul de parteneriat o cerere de rambursare/plată pentru cheltuielile efectuate conform acordului de parteneriat și toate documentele justificative, inclusiv dosarul achizițiilor publice derulate de aceștia;
- liderul de parteneriat este responsabil cu depunerea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată autoritatea de management¹, iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor necesare, valoarea cheltuielilor nerambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerilor care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (1) și (2) din acordul de parteneriat.

¹ A se vedea art. 22 alin. (3) și art. 25 alin. (6) din OUG 133/2021 și art 47 (1) din N.M. aprobate prin HG nr. 829/2022;



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



- c) liderul de parteneriat și partenerii - instituții publice își cuprind în bugetul propriu sumele pentru creditele de angajament și creditele bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare².

Pag | 9

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile Sectorului 3 - lider de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de management PR BI.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către autoritatea de management a cererilor de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația îndosarierii și păstrării tuturor documentelor proiectului în original precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

² A se vedea Art. 9 alin (1) din OUG nr. 133/2021.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către Autoritatea de management.

Pag | 10

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerului 2, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerului 2 are dreptul, prin transfer de către AM, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerului 2 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerului 2 are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM PR BI.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, informării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerului 2 este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerul 2 este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerul 2 este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția AM PR BI, sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerul 2 are obligația să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor de rezultat/obiectivelor proiectului, în conformitate cu prevederile art. 6 din OUG nr. 66/2011, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui AM PR BI, orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de AM PR BI
- (21) Toți partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte. Partenerii sunt obligați să respecte regulile privitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unui asemenea conflict, să dispună luarea măsurilor ce conduc la evitarea, respectiv stingerea lui inclusiv, dar fără a se limita la, informarea a AM PR BI în legătură cu orice situație care dă naștere sau este posibil să

Pag | 11



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUGUREȘTI-ILFOV 2021-2027



dea naștere unui astfel de conflict, în termen de 3 (trei) zile lucrătoare de la data apariției unei astfel de situații. În caz contrar, semnatarii prezentului acord înțeleg că poate fi reziliat contractul de finanțare prin decizia AM PR BI de plin drept, fără punere în întârziere, fără intervenția unui tribunal arbitral/unei instanțe judecătorești și fără îndeplinirea altor formalități, cu excepția transmiterii către Liderul de parteneriat a unei simple informări cu privire la rezilierea Contractului de finanțare.

Pag | 12

Art. 7. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM PR BI și/sau alte organisme abilitate.

Art. 8. Proprietatea

- (22) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, acolo unde este cazul, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (23) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final
- (24) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor, a mijloacelor de transport în comun, acolo unde este cazul, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (25) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă infrastructura/obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PR BI 2021-2027, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 9. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

- (26) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (27) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
BUCUREȘTI-ILFOV 2021-2027



Art. 11 Dispoziții finale

(28) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Pag | 13

Întocmit în 2 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

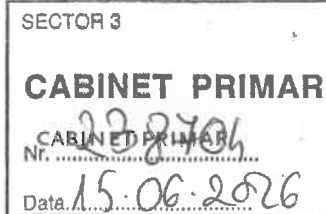
Semnături

Sectorul 3 al Municipiului București - Lider de parteneriat (Partener 1)	ROBERT – SORIN NEGOIȚĂ PRIMAR	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI Partener 2	RAREȘ HOPINĂ Primar	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>



PRIMĂRIA
SECTORULUI
BUCUREȘTI

I ♥ S3
I love sector 3



www.primarie3.ro

TELEFON (004 021) 318 03 23 - 28 FAX (004 021) 318 03 04 E-MAIL cabinetprimar@primarie3.ro
Calea Dudești nr. 191, Sector 3, 031084, București

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat dintre Sectorul 3 al Municipiului București și Sectorul 2 al Municipiului București în vederea finanțării și implementării proiectului „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”

Ținând seama de faptul că în perioada 02.03.2026 – 20.06.2026 ora 12:00, este deschis apelul aferent Programului Regional București – Ilfov 2021 – 2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, Obiectiv specific 3: Reducerea emisiilor de carbon prin promovarea eficienței energetice, dezvoltarea infrastructurii verzi și îmbunătățirea transportului public urban, apel de proiecte PRBI/788/PRBI_P4/OP2/RSO2.8/PRBI_A22 - PR BI P4/4.3/1/2025 - Apel dedicat infrastructurii transportului nemotorizat, prin adresa nr. 230326/08.06.2026 Sectorul 3 al Municipiului București a adresat invitația Sectorului 2 de a analiza posibilitatea constituirii unui parteneriat între instituții în vederea finanțării și implementării proiectului ce vizează „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”.

Având în vedere, adresa nr. 105310/09.06.2026, prin care Sectorul 2 al Municipiului București a comunicat disponibilitatea de a participa, în calitate de partener, la dezvoltarea și implementarea proiectului propus a fost inițiată cererea de finanțare ce are drept obiectiv principal dezvoltarea unei infrastructuri dedicate transportului nemotorizat, care să susțină creșterea utilizării bicicletei ca mod de deplasare urbană, îmbunătățirea condițiilor de siguranță pentru bicicliști și pietoni și reducerea dependenței de autoturismul personal pentru deplasările urbane în Sectorul 3 și Sectorul 2 al Municipiului București.

Proiectul are la bază necesitatea creșterii mobilității urbane durabile și a îmbunătățirii condițiilor de deplasare pentru pietoni și bicicliști în Sectorul 3 și Sectorul 2 al Municipiului București, în contextul provocărilor generate de traficul rutier intens, poluarea atmosferică, emisiile de gaze cu efect de seră și nivelul redus de siguranță pentru participanții vulnerabili la trafic.

Acesta prevede amenajarea unei infrastructuri velo-pietonale coerente, construită în jurul traseelor pentru biciclete și al relației acestora cu zonele pietonale, cu intersecțiile, cu transportul public și cu celelalte elemente ale spațiului urban, însumând la nivelul celor două sectoare 24,22 km, din care 13,28 km pe raza administrativ teritorială a Sectorului 3.

Ținând cont de prevederile Ghidului Solicitantului, pentru depunerea cererii de finanțare și implementarea proiectului, precum și de termenul limită de 20.06.2026 până la care Acordul de parteneriat trebuie să fie aprobat și semnat de către ambele părți, este necesară încheierea cu celeritate a acestuia.

Proiectul va avea un buget total estimat de 62.626.589,31 lei, Sectorul 3 al Municipiului București urmând a avea rolul de lider de parteneriat, contribuția financiară a Sectorului 3 fiind de 8.982.734,12 lei, iar contribuția Sectorului 2 al Municipiului București este de 2.030.386,12 lei, diferența reprezentând FEDR + Buget de Stat.

Având în vedere cele prezentate și ținând seama de Raportul comun de specialitate nr. 236489/12.06.2026 al Direcției Dezvoltare Durabilă și Învățământ și Direcției Investiții și Achiziții, am inițiat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supun aprobării Consiliului Local al Sectorului 3.

ROMANIA
PRIMAR
ROBERT SORIN NEGOITĂ



Nr înreg: 236489 din 12.06.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii Sectorului 3 al Municipiului București cu Sectorul 2 al Municipiului București la proiectul „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”

În perioada 02.03.2026 – 20.06.2026 ora 12:00, este deschis apelul aferent Programului Regional București – Ilfov 2021 – 2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, Obiectiv specific 3: Reducerea emisiilor de carbon prin promovarea eficienței energetice, dezvoltarea infrastructurii verzi și îmbunătățirea transportului public urban, apel de proiecte PRBI/788/PRBI_P4/OP2/RSO2.8/PRBI_A22 - PR BI P4/4.3/1/2025 - Apel dedicat infrastructurii transportului nemotorizat.

Prin adresa nr. 230326/08.06.2026 (anexată la prezentul raport), Sectorul 3 al Municipiului București a adresat invitația Sectorului 2 de a analiza posibilitatea constituirii unui parteneriat între instituții pentru elaborarea și depunerea unui proiect comun ce vizează „Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”.

Prin adresa nr. 105310/09.06.2026, Sectorul 2 al Municipiului București a comunicat disponibilitatea de a participa, în calitate de partener, la dezvoltarea și implementarea proiectului propus.

Astfel, a fost inițiată cererea de finanțare ce are drept obiectiv principal dezvoltarea unei infrastructuri dedicate transportului nemotorizat, care să susțină creșterea utilizării bicicletei ca mod de deplasare urbană, îmbunătățirea condițiilor de siguranță pentru bicicliști și pietoni și reducerea dependenței de autoturismul personal pentru deplasările urbane în Sectorul 3 și Sectorul 2 al Municipiului București.

Proiectul are la bază necesitatea creșterii mobilității urbane durabile și a îmbunătățirii condițiilor de deplasare pentru pietoni și bicicliști în Sectorul 3 și Sectorul 2 al Municipiului București, în contextul provocărilor generate de traficul rutier intens, poluarea atmosferică, emisiile de gaze cu efect de seră și nivelul redus de siguranță pentru participanții vulnerabili la trafic.

Acesta prevede amenajarea unei infrastructuri velo-pietonale coerente, construită în jurul traseelor pentru biciclete și al relației acestora cu zonele pietonale, cu intersecțiile, cu



transportul public și cu celelalte elemente ale spațiului urban, însumând la nivelul celor două sectoare 24,22 km, din care 13,28 km pe raza administrativ teritorială a Sectorului 3.

Proiectul va avea un buget total estimat de 62.626.589,31 lei. Sectorul 3 al Municipiului București va avea rolul de **lider de parteneriat**, contribuția financiară a Sectorului 3 fiind de 8.982.734,12 lei. Contribuția Sectorului 2 al Municipiului București este de 2.030.386,12 lei, diferența reprezentând FEDR + Buget de Stat.

Ținând cont de prevederile Ghidului Solicitantului, pentru depunerea cererii de finanțare și implementarea proiectului, este necesară încheierea unui acord de parteneriat între cele două instituții.

Astfel, având în vedere cele mai sus menționate, considerăm că este necesară adoptarea hotărârii privind aprobarea asocierii Sectorului 3 al Municipiului București cu Sectorul 2 al Municipiului București la proiectul „*Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București*”.

DIRECȚIA DEZVOLTARE DURABILĂ ȘI SUSTENABILITATE URBANĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ANDREEA CIRIPAN

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII
Șef Serviciu Serviciul Derulare Și Monitorizare
Contracte Lucrări/Servicii
Monica AVRAM

Întocmit
Diana Mandre



Nr. înreg: 236492/12.06.2026

Aprobat
cu îndeplinirea
dispozițiilor legale
PRIMAR



CĂTRE,

CABINET PRIMAR

În vederea supunerii spre aprobarea Consiliului Local Sector 3, vă transmitem propunerea de inițiere de către Primarul Sectorului 3 a proiectului de hotărâre privind aprobarea asocierii Sectorului 3 al Municipiului București cu Sectorul 2 al Municipiului București la proiectul **“Modernizarea și Dezvoltarea Rețelei Metropolitane Integrate de Piste pentru Biciclete și Trasee Pietonale la nivelul Sectoarelor 3 și 2 din Municipiul București”**.

Anexat, vă transmitem următoarele documente:

- Raportul de specialitate comun întocmit de Direcția Dezvoltare Durabilă și Învățământ și Direcția Investiții și Achiziții
- Proiectul de hotărâre + Anexa

Urgenta introducerii pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local Sector 3 deriva din faptul că apelul aferent Programului Regional București – Ilfov 2021 – 2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate ridicată, Obiectiv specific 3: Reducerea emisiilor de carbon prin promovarea eficienței energetice, dezvoltarea infrastructurii verzi și îmbunătățirea transportului public urban, apel de proiecte PRBI/788/PRBI_P4/OP2/RSO2.8/PRBI_A22 - PR BI P4/4.3/1/2025 - Apel dedicat infrastructurii transportului nemotorizat se încheie în 20 iunie 2026, iar pentru a depune cererea de finanțare, Acordul de parteneriat trebuie să fie aprobat și semnat de către ambele părți.

DIRECȚIA DEZVOLTARE DURABILĂ ȘI ÎNVĂȚĂMÂNT
DIRECTOR EXECUTIV
ANDREEA CIRIPAN