



PRIMĂRIA
SECTORULUI
BUCUREȘTI

3

DIRECȚIA ASISTENȚĂ LEGISLATIVĂ

SERVICIUL EVIDENȚĂ ACTE ADMINISTRATIVE ȘI REGISTRATURĂ
COMPARTIMENTUL EVIDENȚĂ HOTĂRĂRI ȘI SECRETARIAT CONSILIUL
LOCAL



I ♥ S3
I love sector 3

www.primarie3.ro

TELEFON (004 021) 318 03 23 FAX (004 021) 318 03 04 E-MAIL consiliu@primarie3.ro
Calea Dudești nr. 191, Sector 3, 031084, București

Nr. 99152/10.03.2026

ANUNT

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, se aduce la cunoștință publică următorul proiect de act normativ:

Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Regulamentului referitor la reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin HCLS3 nr. 9/19.01.2021

Proiectul de act normativ poate fi consultat pe site-ul instituției https://www.primarie3.ro/index.php/consiliul_local/proiecte_dezbatare

Proiectul de act normativ se poate obține și în copie, pe bază de cerere depusă la Compartimentul Evidență Hotărâri și Secretariat Consiliul Local, din Calea Dudești nr. 191, Sector 3.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003, republicată, până la data de 23.03.2026 se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectul de act normativ, se vor transmite pe email-ul consiliu@primarie3.ro sau prin poșta pe adresa Primăria Sector 3 – Calea Dudești nr.191, Sector 3, pentru Compartimentul Evidență Hotărâri și Secretariat Consiliul Local.

Materialul transmis va purta mențiunea „*Recomandare la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Regulamentului referitor la reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin HCLS3 nr. 9/19.01.2021*”.

Responsabil Lg.nr. 52/2003,

Gheorghisan Elena

Semnat digital de GHEORGHISAN
ELENA
Data: 2026.03.10 15:53:43 +0200'

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Regulamentului referitor la reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin HCLS3 nr. 9/19.01.2021

*Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București,
ales în condițiile stabilite de Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001,
precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali,*

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 99059 /CP/10.03.2026 al Viceprimarului Sectorului 3 – Cocoș Adrian - Marian;
- Raportul de specialitate nr. 79309/26.02.2026 al Direcției Generale de Poliție Locală – Serviciul 5 Ordine Publică și Control;
- HCLS3 nr. 9/19.01.2021 privind aprobarea Regulamentului referitor la reglementarea activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap;
- Adresa nr. 99065 /10.03.2026 a Viceprimarului Sectorului 3 – Cocoș Adrian - Marian;

În conformitate cu prevederile:

- Legii poliției locale nr.155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.1332/2010 pentru aprobarea regulamentului cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

- Art. I pct 1 din Legea nr. 97/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- Art. 59 și art. 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată², cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- Avizul Comisiei Juridice, de disciplină, apărarea ordinii publice, fond locativ și respectarea drepturilor cetățenilor;
- Avizul Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și salubritatea.

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și art. 166 alin. (2) lit. l) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. *Regulamentul privind reglementarea activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin HCLS 3 nr. 9/2021, se modifică și se completează după cum urmează:*

1. Art. 1 se va completa cu următoarea legislație, respectiv:

-HCL S 3 nr.346/2022 privind aprobarea Regulamentului privind gestionarea locurilor din parcările de reședință de pe raza Sectorului 3, cu modificările și completările ulterioare;

2. La art. 6 se elimină lit. d).

3. După art. 7 se va introduce un nou articol și anume art. 7¹, care va avea următorul cuprins

“Art. 7¹. În situația în care a fost dispusă ridicarea unui vehicul, iar ulterior s-a constatat că vehiculul în cauză era parcat regulamentar dar din diferite cauze (operațiunea efectuată pe timpul nopții, iluminat redus, marcaj orizontal deteriorat sau/și acoperite de zăpadă și/sau gheață), polițistul local care a dispus măsura ridicării întocmește raport cu situația creată, îl înaintează șefului ierarhic, care după verificarea celor expuse, a planșelor foto și a documentelor care atestă parcarea regulamentară, scrie rezoluția pe raportul întocmit ”eliberare fără taxe”, iar eliberarea vehiculului se efectuează fără achitarea tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.”

4. Art. 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

“ Art.8. Operațiunile privind ridicarea, transportul și depozitarea în spații special amenajate se efectuează de către structura competentă din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 3, iar eliberarea se efectuează de către aceștia la locul constatării sau înainte de

intrarea în depozit a platformei cu vehiculul ridicat, iar după intrarea în depozit eliberarea se efectuează de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens.”

5. La art. 9, alin. (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“(1) Constatarea contravenției conform actelor normative reglementate de prezentul Regulament se efectuează de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens, cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate (aparate foto certificate).

(2) Polițiștii locali cu atribuții în acest sens efectuează fotografiile cu ajutorul aparatelor foto certificate și/sau efectuează înregistrări cu mijloacele foto-video-audio (BodyCam) aflate în dotarea polițiștilor locali, astfel încât să rezulte contravenția săvârșită.”

6. Titlul capitolului III se modifică și va avea următorul cuprins:

“Descrierea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare”

7. Art. 10 alin. (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“Art. 10. Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/ remorcilor/ rulotelor se execută numai de către structura competentă, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni și numai în baza notei de constatare și a dispoziției de ridicare, întocmite de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens sau a dispoziției de ridicare de către polițiștii rutieri din cadrul Brigăzii Rutiere București. Eliberarea vehiculelor/ remorcilor/ rulotelor se efectuează de către personalul din structura competentă la locul constatării sau înainte de intrarea în depozit a platformei cu vehiculul ridicat, iar după intrarea în depozit eliberarea se efectuează de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens.”

8. La art. 11 lit. a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins

“Art. 11 Activitățile de ridicare cu mijloace speciale, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor presupun următoarele:

- a) ridicarea, transportul și depozitarea se vor efectua de către personalul structurii competente, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni, care în prealabil va efectua planșe foto/filmare vehiculului/remorcii/rulotei în format digital foto, din 4 (patru) unghiuri diferite, vizând starea vehiculului în cauză pe care le va încărca pe google drive sau pe servere interne;*
- b) polițiștii locali care dispun ridicarea, vor fotografia vehiculul/remorca/rulota din care să reiasă contravenția constatată/săvârșită precum și starea vehiculului în cauză;”*

9. La art. 11, lit. d) se elimină.

10. Art. 12 alin. (1) – (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:

(1) Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3 se pot realiza numai în baza Notei de constatare și a Dispoziției de ridicare prevăzute în anexe la prezentul Regulament, întocmite de un agent constator, polițist local sau polițist rutier în cadrul Brigăzii Rutiere București, după caz, prin care s-a dispus ridicarea vehiculului/remorcii/rulotei.

(2) Nota de Constatare va fi tehnoredactată de polițistul local care a constatat nerespectarea prevederilor contravențiilor reglementate de prezentul Regulament. Aceasta va fi semnată de către agentul constator.

(3) Nota de Constatare va cuprinde în mod obligatoriu: marca, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului/remorcii/rulotei, locul și starea fizică a acestuia.

(4) *Nota de Constatare, este tehno-redactată de către agentul constatator și încărcată în aplicația Dispecerat. Nota de constatare se preia din aplicația Dispecerat și se printează în 2 (două) exemplare de către polițiștii locali cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, un exemplar îi va rămâne polițistului local cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, iar alt exemplar se va înmâna proprietarului/utilizatorului legal în momentul eliberării;*

(5) *Ulterior tehno-redactării Notei de constatare, polițistul local va tehno-redacta Dispoziția de ridicare și le încarcă pe ambele în aplicația Dispecerat;*

(6) *Dispoziția de ridicare se preia din aplicația Dispecerat și se printează în 2 (două) exemplare de către polițiștii locali cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, un exemplar îi va rămâne polițistului local cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, iar alt exemplar se va înmâna proprietarului/utilizatorului legal în momentul eliberării. Polițiștii locali cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare întocmesc Proces verbal de predare primire vehicul/remorcă/rulotă la locul de depozitare, prevăzut în anexele din prezentul Regulament, îl înregistrează și anexează dispoziția de ridicare și nota de constatare pe care le trimit prin Infocet Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale, pentru luare în evidență;*

(7) *Dispoziția de ridicare va cuprinde în mod obligatoriu: marca, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului/remorcii/rulotei, locul și ora ridicării, precum și descrierea pe scurt a stării exterioare a autovehiculului în cauză;*

(8) *În situația în care, după operația de ridicare se prezintă la locul constatării proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii/rulotei, se vor lua măsurile de sancționare de către polițiștii locali, iar personalul structurii competente cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare va întocmi Proces verbal de predare primire vehicul/remorcă/rulotă la locul constatării, prevăzut în anexele prezentului Regulament, va încasa taxa de ridicare, iar bonul eliberat de terminalul de plată POS – „exemplar client” îl va preda proprietarului/deținătorului legal vehicul/remorca/rulota ridicat/ă. Procesul verbal împreună cu bonul eliberat de terminalul de plată POS – „exemplar comerciant” vor fi predate polițiștilor locali cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, pentru a fi înregistrat și trimis prin programul infocet Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale, pentru luare în evidență. La eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei, polițiștii locali printează din aplicația Dispecerat un exemplar al Dispoziției de ridicare, 1 exemplar proces verbal de constatare și sancționare a contravenției și le înmânează proprietarului/deținătorului legal al acestuia.*

11. Art. 12 se completează cu alin. (9), (10), (11) și (12) și vor avea următorul cuprins:

(9) *Polițistul local sau polițistul rutier, după caz, asistă personalul structurii competente, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare pe toată perioada derulării activității de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar.*

(10) *Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.*

(11) *Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare măsurii tehnico-administrative.*

(12) *După efectuarea activității de ridicare, polițistul local care a dispus măsura ridicării, este obligat să anunțe de îndată Serviciul Dispecerat.*

12. Art. 13 se elimină.

13. Art. 14 se elimină.

14. La art. 16, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) În situația în care trec 10(zece) zile de la depozitarea vehiculului ridicat și nu se prezintă pentru eliberare proprietarul/deținătorul legal, se verifică vehiculul în cauză prin Serviciul Dispecerat în baza numărului de înmatriculare, marcă și culoare și se întocmește Înștiințarea prevăzută în anexele prezentului Regulament, care se comunică prin poștă cu confirmare de primire, proprietarului/ deținătorului legal.”

15. La art 16, alin. (2) se elimină.

16. La art. 18, alin. (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“(1) Structura competentă cu atribuții în ridicare/transport și depozitare răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(2) Structura competentă este obligată să încheie o poliță de asigurare de răspundere civilă la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.”

17. Art. 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.20.Programul de desfășurare a activităților de depozitare/eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor se desfășoară conform următorului program:

- Zile lucrătoare: 08.00-16.00;*
- În afara acestui interval, precum și în zilele libere, se apelează la nr. de telefon 0712.360.749 dispeceratul poliției locale, care va redirecționa cel mai apropiat echipaj.”*

18. Art. 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 22. Restituirea vehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art.32 alin. (2) lit. a) și b) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare, respectiv autovehiculele aparținând poliției și pompierilor, autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Autorității Vamale Române, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, serviciilor publice Salvamont și Salvaspeo organizate de consiliile județene și consiliile locale, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență, se face gratuit, imediat și necondiționat.”

19. Art. 23 alin. (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei se va efectua, după caz conducătorului auto/ proprietarului/ deținătorului legal al acestuia după achitarea tarifelor de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare în original/oricărui alt act din care să rezulte dreptul de proprietate asupra vehiculului/remorcii/rulotei, permisului de conducere și a actului de identitate al solicitantului.

(2) La eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei, polițiștii locali, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare vor încheia/tehnoredacta Procesul-verbal de predare-primire, prevăzut în anexele prezentului Regulament.”

20. Art. 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 24. Plata tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor se efectuează către Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 3, pe platforma on-line www.ghiseul.ro și la locația de depozitare, în funcție de disponibilități, cu obligația să i se înmâneze bonul eliberat de terminalul de plată POS – „exemplar client” proprietarului/deținătorului legal al acestuia iar „exemplarul comerciant” va fi anexat la dosarul vehiculului eliberat.”

21. La art. 25, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În funcție de perioada de depozitare, calculată din momentul depozitării efective a vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate potrivit prezentului regulament, se încasează taxele tehnico-administrative aferente.”

22. Art. 26 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 26. Perioada depozitării vehiculului/remorcii/rulotei până la momentul eliberării (data și ora bonului eliberat de terminalul de plată POS) către proprietarul/deținătorul legal se calculează de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens conform registrului de intrări-ieșiri existent la locul de depozitare.”

22. Anexele nr. 1- 8 se modifică.

Art. II. Regulamentul referitor la reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin HCLCS3 nr.9/19.01.2021, inclusiv cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, renumerotat, este prevăzut în **Anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 3 nr. 9/19.01.2021, rămân neschimbate.



INIȚIATOR,
VICEPRIMAR,
COCOȘ ADRIAN - MARIAN

CONF. DISPOZ.
7 73/2022/6
NEACȘU FLORENTINA

AVIZEAZĂ,

cu respectarea Legii nr.52/2003, republicată

SECRETAR GENERAL

CORHANĂ EDUARD-MARIAN

Data 10.03.2026

REGULAMENT

privind reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Capitolul I**Dispoziții generale**

Art.1. Prezentul Regulament stabilește regulile privind activitățile de ridicare, transport, depozitare în spații special amenajate și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin HG nr.1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016, ale Legii nr.273/2020 pentru modificarea și completarea O.G nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, ale H.G. nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, ale O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr.82/1998, republicată, ale Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Anexei 3 - Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008, H.C.L.S.3 nr.346/2022 privind gestionarea locurilor din parcurile de reședință de pe raza Sectorului 3, cu modificările și completările ulterioare, ale H.C.G.M.B. nr.254/2008 privind administrarea rețelelor stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București cu modificările și completările ulterioare, ale H.C.G.M.B. nr.233/2000 privind interzicerea accesului și circulației vehiculelor cu tracțiune animală pe drumurile publice din Municipiul București, modificată și completată prin H.C.G.M.B. nr.266/2004, ale H.C.G.M.B. nr. 114/2004 privind interzicerea circulației vehiculelor în parcurile și grădinile publice din Municipiul București, ale H.C.G.M.B 304/2009 modificat și completat



cu H.C.G.M.B 458/2005 privind normele de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul Municipiului București ale H.C.L.S.3 nr.229/2013 privind interzicerea expunerii spre vânzare a vehiculelor, precum și interzicerea parcării și/sau staționării vehiculelor utilizate în scopul desfășurării unor activități comerciale pe domeniul public/privat al Municipiului București, aflat în administrarea Sectorului 3, ale Legii nr.155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2. Prevederile prezentului Regulament au ca scop: asigurarea fluenței circulației în condiții de siguranță rutieră, decongestionarea drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, protejarea drepturilor persoanelor cu handicap, asigurarea parcării vehiculelor în condiții de siguranță, protejarea spațiilor verzi, asigurarea condițiilor de circulație a pietonilor în parcuri și grădini publice, pe trotuare, respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative ce privesc circulația pe drumurile publice și alte norme impuse prin hotărâri ale administrației publice locale pentru domeniul public.

Art.3. În sensul prezentului Regulament, expresiile și termenii de mai jos au înțelesul stabilit prin O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și a celor stabilite prin Anexa 3 Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008, după cum urmează:

1. **drum public:** orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile; zona drumului public cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță; limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;
2. **domeniu public:** totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii ori prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori de interes public național;
3. **domeniu privat:** totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele care fac parte din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, intrate în proprietatea acestora prin modalitățile prevăzute de lege;
4. **vehicul:** sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
5. **remorcă:** vehicul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor;
6. **parte carosabilă:** porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;
7. **trotuar:** spațiu longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
8. **parc:** spațiu verde, cu suprafața de minimum un hectar, format dintr-un cadru vegetal specific și din zone construite, cuprinzând dotări și echipări destinate activităților cultural-educative, sportive sau recreative pentru populație;

9. **scuar**: spațiu verde, cu suprafața mai mică de un hectar, amplasat în cadrul ansamblurilor de locuit, în jurul unor dotări publice, în incintele unităților economice, social-culturale, de învățământ, amenajărilor sportive, de agrement pentru copii și tineret sau în alte locații;
10. **oprire**: imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute;
11. **staționare**: imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute;
12. **parcare**: staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător;
13. **staționare neregulamentară**: oricare din situațiile prevăzute de O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 aprobat prin HG nr. 1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016;
14. **parcaj**: orice spațiu special destinat parcării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje, delimitat de zona destinată circulației vehiculelor sau de alte zone;
15. **parcaj public**: orice parcaj amplasat pe terenuri aparținând domeniului public sau privat ale Municipiului București;
16. **utilizare parcaj**: folosirea de către utilizatori a unui parcaj în scopul parcării vehiculelor;
17. **parcaje publice de reședință**: sistematizate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate în administrarea consiliilor locale sectoarele 1-6, aferente imobilelor cu destinație de locuință și care pot fi atribuite utilizatorilor care locuiesc în acea zonă;
18. **parcaje publice utilizate de instituții publice**: sistematizate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate în administrarea Municipiului București, aferente imobilelor în care își desfășoară activitatea autorități/instituții publice și care pot fi atribuite gratuit spre utilizare exclusivă acestora;
19. **parcaje publice de utilitate generală**: sistematizate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate în administrarea Municipiului București și care pot fi utilizate de orice persoană interesată;
20. **rulotă**: vehicul cu două sau patru roți, remorcat la un autoturism și dotat cu elemente de confort proprii unei mici camere de locuit ;
21. **blocarea accesului în parcaj**: obstrucționarea căii de acces în parcaj a autoturismelor și/sau autospeciialelor destinate intervenției în situații de urgență, salubritate, rețele edilitare, etc.
22. **mutare**: mișcarea vehiculului din locul staționării în alt loc și relocarea pe altă locație.

Capitolul II

Condiții pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare în spații special amenajate și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3,



precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Art.4. Conducătorii vehiculelor/remorcilor/rulotelor au obligația să respecte indicatoarele și/sau marcajele specifice parcării publice și a tuturor indicatoarelor și/sau marcajelor rutiere.

Art.5. Vehiculele/remorcile/rulotele staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3 sunt supuse ridicării, transportului și depozitării lor în spații special amenajate, până la eliberarea acestora proprietarilor/deținătorilor legali.

Art.6. Sunt supuse procedurii de ridicare, transport și depozitare și vehiculele/ remorcile/ rulotele staționate neregulamentar pe drumurile publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, cele care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, cele care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și cele parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap în următoarele situații:

a) vehiculele/remorcile/rulotele staționate pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3 cu încălcarea dispozițiilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 aprobat prin HG nr. 1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016; Vehiculul staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și două câte două, una lângă alta.

b) vehiculele/remorcile/rulotele staționate pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a marcat expres spații destinate parcajului;

c) vehiculele/remorcile/rulotele care blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, astfel cum sunt reglementate de Anexa 3 - Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare;

d) vehiculele/remorcile/rulotele staționate în dreptul căilor de acces în instituții publice/private, parcări, garaje, precum și în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;

e) vehiculele/remorcile/rulotele staționate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, ocupate de către o persoană neîndreptățită, precum și pe alte locuri de parcare rezervate;

f) vehiculele, altele decât cele care efectuează transport în regim taxi și transport public de călători prin servicii regulate, staționate în locurile de așteptare clienți pentru transportul în regim taxi și în stațiile publice sau punctele de îmbarcare/debarcare călători destinate transportului de persoane în trafic local, județean, interjudețean sau internațional;

g) vehiculele staționate în parcuri, alei pietonale, zone verzi, piețe, piațete, scuaruri, peluzele dintre carosabil și trotuare, insule de dirijare a traficului;



h) rulotele de orice fel, care ocupă/blochează partea carosabilă a drumurilor publice, parcarilor, trotuarelor, spațiilor verzi, ori sunt parcate/staționate pe partea carosabilă a drumurilor publice, parcări publice, trotuare, scuaruri, spații verzi ale domeniului public/privat al Municipiului București, aflat în administrarea Consiliului Local Sectorului 3 ;

i) vehiculele cu tracțiune animală care circulă pe drumurile publice ale Municipiului București

j) vehiculele expuse la vânzare pe partea carosabilă a drumurilor publice, parcări, trotuare, spații verzi aparținând domeniului public și/sau privat al Municipiului București.

Art.7. (1) Sunt exceptate de la măsurile de ridicare, vehiculele aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Serviciului de Ambulanță sau Medicină Legală, Protecției Civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.

(2) În cazul în care măsura a fost dispusă, eliberarea vehiculului se efectuează fără achitarea tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

Art. 8. În situația în care a fost dispusă ridicarea unui vehicul, iar ulterior s-a constatat că vehiculul în cauză era parcat regulamentar dar din diferite cauze (operațiunea efectuată pe timpul nopții, iluminat redus, marcaj orizontal deteriorat sau/și acoperite de zăpadă și/sau gheață), polițistul local care a dispus măsura ridicării întocmește raport cu situația creată, îl înaintează șefului ierarhic, care după verificarea celor expuse, a planșelor foto și a documentelor care atestă parcareă regulamentară, scrie rezoluția pe raportul întocmit "eliberare fără taxe", iar eliberarea vehiculului se efectuează fără achitarea tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

Art.9. Operațiunile privind ridicarea, transportul și depozitarea în spații special amenajate se efectuează de către structura competentă din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 3, iar eliberarea se efectuează de către aceștia la locul constatării sau înainte de intrarea în depozit a platformei cu vehiculul ridicat, iar după intrarea în depozit eliberarea se efectuează de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens.

Art.10. (1) Constatarea contravenției conform actelor normative reglementate de prezentul Regulament se efectuează de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens, cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate (aparate foto certificate).

(2) Polițiștii locali cu atribuții în acest sens efectuează fotografii cu ajutorul aparatelor foto certificate și/sau efectuează înregistrări cu mijloacele foto-video-audio (BodyCam) aflate în dotarea polițiștilor locali, astfel încât să rezulte contravenția săvârșită.

(3) Fac excepție de la alin.(1), constatările staționărilor neregulate pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, care se pot efectua și de către polițiștii rutieri din cadrul Brigăzii Rutiere București.

Capitolul III

Descrierea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare

Art.11. Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/ remorcilor/ rulotelor se execută numai de către structura competentă, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni și numai în



baza notei de constatare și a dispoziției de ridicare, întocmite de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens sau a dispoziției de ridicare de către polițiștii rutieri din cadrul Brigăzii Rutiere București. Eliberarea vehiculelor/ remorcilor/ rulotelor se efectuează de către personalul din structura competentă la locul constatării sau înainte de intrarea în depozit a platformei cu vehiculul ridicat, iar după intrarea în depozit eliberarea se efectuează de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens.

Art.12. Activitățile de ridicare cu mijloace speciale, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor presupun următoarele:

a) ridicarea, transportul și depozitarea se vor efectua de către personalul structurii competente, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni, care în prealabil va efectua planșe foto/filmare vehiculului/remorcii/rulotei în format digital foto, din 4 (patru) unghiuri diferite, vizând starea vehiculului în cauză pe care le va încărca pe google drive sau pe servere interne ;

b) polițiștii locali care dispun ridicarea, vor fotografia vehiculul/remorca/rulota din care să reiasă contravenția constatată/săvârșită precum și starea vehiculului în cauză;

c) ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor se vor face în condiții de siguranță, cu mijloace speciale, astfel încât să nu se producă niciun eveniment rutier, iar vehiculele ridicate să nu fie deteriorate.

Art.13. (1) Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3 se pot realiza numai în baza **Notei de constatare** și a **Dispoziției de ridicare** prevăzute în **anexe** la prezentul Regulament, întocmite de un agent constatat, polițist local sau polițist rutier în cadrul Brigăzii Rutiere București, după caz, prin care s-a dispus ridicarea vehiculului/remorcii/rulotei.

(2) **Nota de Constatare** va fi tehnoredactată de polițistul local care a constatat nerespectarea prevederilor contravențiilor reglementate de prezentul Regulament. Aceasta va fi semnată de către agentul constatat.

(3) Nota de Constatare va cuprinde în mod obligatoriu: marca, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului/remorcii/rulotei, locul și starea fizică a acestuia.

(4) Nota de Constatare, este tehnoredactată de către agentul constatat și încărcată în aplicația Dispecerat. Nota de constatare se preia din aplicația Dispecerat și se printează în 2 (două) exemplare de către polițiștii locali cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, un exemplar îi va rămâne polițistului local cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, iar alt exemplar se va înmâna proprietarului/utilizatorului legal în momentul eliberării;

(5) Ulterior tehnoredactării Notei de constatare, polițistul local va tehnoredacta Dispoziția de ridicare și le încarcă pe ambele în aplicația Dispecerat;

(6) **Dispoziția de ridicare** se preia din aplicația Dispecerat și se printează în 2 (două) exemplare de către polițiștii locali cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, un exemplar îi va rămâne polițistului local cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, iar alt exemplar se va înmâna proprietarului/utilizatorului legal în momentul eliberării. Polițiștii locali cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare întocmesc Proces verbal de predare primire vehicul/remorcă/rulotă la locul de depozitare, prevăzut în anexele din prezentul Regulament, îl înregistrează și anexează dispoziția de ridicare și nota de constatare pe care le trimit prin Infocet Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale, pentru luare în evidență;

(7) Dispoziția de ridicare va cuprinde în mod obligatoriu: marca, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului/remorcii/rulotei, locul și ora ridicării, precum și descrierea pe scurt a stării exterioare a autovehiculului în cauză;

(8) În situația în care, după operația de ridicare se prezintă la locul constatării proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii/rulotei, se vor lua măsurile de sancționare de către polițiștii locali, iar personalul structurii competente cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare va întocmi Proces verbal de predare primire vehicul/remorcă/rulotă la locul constatării, prevăzut în anexele prezentului Regulament, va încasa taxa de ridicare, iar bonul eliberat de terminalul de plată POS – „exemplar client” îl va preda proprietarului/deținătorului legal vehicul/remorca/rulota ridicat/ă. Procesul

verbal împreună cu bonul eliberat de terminalul de plată POS – „exemplar comerciant” vor fi predate polițiștilor locali cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, pentru a fi înregistrat și trimis prin programul infocet Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale, pentru luare în evidență. La eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei, polițiștii locali prind din aplicația Dispecerat un exemplar al Dispoziției de ridicare, 1 exemplar proces verbal de constatare și sancționare a contravenției și le înmânează proprietarului/deținătorului legal al acestuia.

(9) Polițistul local sau polițistul rutier, după caz, asistă personalul structurii competente, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare pe toată perioada derulării activității de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar.

(10) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(11) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare măsurii tehnico-administrative.

(12) După efectuarea activității de ridicare, polițistul local care a dispus măsura ridicării, este obligat să anunțe de îndată Serviciul Dispecerat.

Art. 14. (1) Măsura mutării unui vehicul dintr-un loc de staționare regulamentar în alt loc se efectuează în condițiile în care există solicitări referitoare la împiedicarea efectuării în bune condiții a lucrărilor edilitare executate și/sau contractate de Primăria Sectorului 3 sau referitoare la intervenții urgente pe domeniul public.

(2) Urmare solicitării transmisă prin Serviciul Dispecerat/șefului de serviciu al Serviciului Circulație pe Drumurile Publice, polițiștii locali din cadrul Serviciului Circulație pe Drumurile Publice, se deplasează la locația respectivă și stabilesc faptul că datele referitoare la vehicul/vehicule, respectiv locație, sunt corecte.

(3) Polițiștii locali din cadrul Serviciului Circulație pe Drumurile Publice vor lua legătura cu executantul lucrărilor edilitare sau cu persoana responsabilă de intervenție la fața locului pentru a stabili perimetrul în care urmează să fie desfășurate lucrările sau intervenția.

(4) La fața locului, polițiștii locali vor completa un proces verbal de constatare, încheiat în prezența unui reprezentant al executantului lucrării și execută material foto. Procesul verbal de constatare va fi semnat și de reprezentantul executantului lucrării.

(5) În condițiile în care lucrările sunt de mare anvergură (asfaltări, dezapeziri căi de rulare, lucrări de termoficare, utilități publice, amenajări parcuri, etc.), activitatea de mutare a vehiculului se va desfășura prin înștiințarea proprietarului/utilizatorului vehiculului cu cel puțin 24 ore înainte de mutarea propriu-zisă.

(6) Înștiințarea se va face prin aplicarea pe parbrizul vehiculului a unei adrese cu toate informațiile utile referitoare la scop și durată lucrării.

(7) La data și ora aplicării înștiințării, perimetrul/frontul de lucru al lucrărilor propriu-zise va fi delimitat în mod corespunzător de către executantul lucrărilor.

(8) În situația în care proprietarul/utilizatorul vehiculului nu va da curs înștiințării, vehiculul va fi ridicat.

(9) Executantul lucrărilor va ține evidența vehiculelor înștiințate cu data și ora lucrărilor, pentru fiecare locație, astfel încât să existe o situație reală a vehiculele aflate în perimetrul respectiv la momentul înștiințării, vehicule pentru care se va dispune măsura mutării cu titlu gratuit, ca urmare a nerespectării înștiințării de la alin.(5).

(10) Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în alte condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiune și se sancționează cu amendă de la 500 la 1000 lei, fapta conducătorului vehiculului care a forțat pătrunderea în perimetrul delimitat corespunzător cu scopul executării lucrărilor edilitare executate și/sau contractate de Primăria Sectorului 3.

(11) Pentru vehiculele care la data și ora aplicării înștiințărilor, nu se aflau în perimetrul respectiv și nu se regăsesc în evidență prevăzută la alin.(9) și care au forțat intrarea în parcaj prin

ridicarea/ruperea/distrugerea/delimitărilor de interzicere acces auto, pe lângă sancțiunea contravențională principală prevăzută la alin.(10), agentul constatator va dispune și măsura ridicării, transportului și depozitării într-un spațiu special amenajat.

(12) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute la alin.(10) și alin.(11) se va face de către polițiștii local cu atribuții în acest sens.

(13) Vehiculele ridicate potrivit alin.(11) vor fi depozitate în spațiile special amenajate aflate în gestionarea structurii competente.

(14) Restituirea vehiculelor ridicate conform alin.(11) se va face cu achitarea taxelor de ridicare, transport și depozitare aprobate prin HCLS 3 nr. 406/2025 cu modificările și completările ulterioare.

(15) Prevederile prezentului regulament se completează cu dispozițiile OG 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.15. (1) În situația în care trec 10(zece) zile de la depozitarea vehiculului ridicat și nu se prezintă pentru eliberare proprietarul/deținătorul legal, se verifică vehiculul în cauză prin Serviciul Dispecerat în baza numărului de înmatriculare, marcă și culoare și se întocmește Înștiințarea prevăzută în anexele prezentului Regulament, care se comunică prin poștă cu confirmare de primire, proprietarului/deținătorului legal.

(2) Perioada maximă de depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate în condițiile prezentului regulament este de 6 (șase) luni, exceptând situația în care proprietarul/deținător legal depune cerere de renunțare a dreptului de proprietate asupra bunului, care se înregistrează, iar dosarul vehiculului neeliberat este înaintat către serviciul abilitat din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală să instrumenteze prevederile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Procedura de declarare a stării de abandon a vehiculului și trecerea acestuia în proprietatea privată a Municipiului București, va fi declanșată după transmiterea dosarului complet al vehiculului la serviciul abilitat, de la compartimentul unde a fost instrumentat până la acea dată.

(4) Dosarul complet al unui vehicul ridicat în baza prezentului regulament și care urmează a fi supus procedurii de abandon, va conține toate documentele începând cu materialul foto executat în locația în care a fost identificat și ridicat, nota de constatare, dispoziția de ridicare, fișa auto identificare proprietar/deținător legal, înștiințare proprietar/deținător legal, confirmare primire, adresă de înaintare către serviciul abilitat prin care se solicită demararea procedurii pe Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, și orice alte documente justificative în acest sens.

(5) În cazul vehiculelor fără plăcuțe de înmatriculare sau cu numere de înmatriculare străine, la expirarea termenului minim menționat la alin. (1), caracteristicile tehnice ale acestora precum și locul/adresa de unde au fost ridicate vor fi publicate într-un cotidian local de tiraj mare și pe site-ul Primăriei Sectorului 3, prin grija serviciului abilitat din cadrul Direcției Generale de Poliție locală. La expirarea unui termen de 30 de zile calendaristice de la publicarea anunțului public, acestea vor fi declarate ca fiind vehicule fără stăpân, urmând a fi trecute în proprietatea privată a Municipiului București, în condițiile legii.

Art.16. În cazul în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii/rulotei, având asupra sa certificatul de înmatriculare al vehiculului în original, permisul de conducere și actul de identitate, se prezintă în momentul în care este ridicat vehiculul/remorca/rulota, fără ca autospeciala să fie pusă în mișcare, acesta va fi sancționat contravențional pentru fapta săvârșită și va achita tariful pentru operațiunea de ridicare, urmând ca după efectuarea plății, vehiculul/remorca/rulota să fie coborât/ă de pe autospecială.

Art. 17 (1) Structura competentă cu atribuții în ridicare/transport și depozitare răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(2) Structura competentă este obligată să încheie o poliță de asigurare de răspundere civilă la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(3) Pe perioada depozitării vehiculelor/remorcilor/rulotelor, acestea se află în custodia structurii competente, care răspunde conform legii până la data eliberării acestora către proprietari/deținătorii legali.

(4) Eventualele pagube produse vehiculului ridicat și/sau altor vehiculele aflate în spațiul de depozitare de către proprietarul/deținătorului legal al acestuia cad în sarcina persoanei care se face răspunzătoare de aceste pagube.

Art.18. (1) Proprietarul/deținătorul legal al unui vehicul este obligat să comunice Direcției Generale de Poliție Locală, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice, conform dispozițiilor art.2 pct.31 din Legea 61/1991 modificată și completată pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, sau după caz Brigăzii Rutiere București, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice, conform dispozițiilor art.39 din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în baza Legii nr. 49/2006.

(2) Necomunicarea de către proprietarul/deținătorul legal al vehiculului, la solicitarea agentului constatator, a identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul spre a fi condus, constituie contravenție și se sancționează conform legii.

Art.19. Programul de desfășurare a activităților de depozitare/eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor se desfășoară conform următorului program :

- Zile lucrătoare: 08.00-16.00;
- În afara acestui interval, precum și în zilele libere, se apelează la nr. de telefon 0712.360.749 dispeceratul poliției locale, care va redirectiona cel mai apropiat echipaj.

Art.20. La cererea autorităților locale, în situații de urgență prevăzute de O.U.G. nr.21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare, personalul structurii competente, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni de ridicare, transport, depozitare va efectua, cu titlu gratuit, operațiunile de ridicare și mutare a vehiculelor din zona afectată.

Art.21. Restituirea vehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art.32 alin. (2) lit. a) și b) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, respectiv autovehiculele aparținând poliției și pompierilor, autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Autorității Vamale Române, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, serviciilor publice Salvamont și Salvaspeo organizate de consiliile județene și consiliile locale, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență, se face gratuit, imediat și necondiționat.

Art.22. (1) Eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei se va efectua, după caz conducătorului auto/ proprietarului/ deținătorului legal al acestuia după achitarea tarifelor de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare în original/oricărui alt act din care să rezulte dreptul de proprietate asupra vehiculului/remorcii/rulotei, permisului de conducere și a actului de identitate al solicitantului.

(2) La eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei, polițiștii locali, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare vor încheia/tehnoredacta Procesul-verbal de predare-primire, prevăzut în anexele prezentului Regulament.

Art.23. Plata tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor se efectuează către Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 3, pe platforma on-line www.ghiseul.ro și la locația de depozitare, în funcție de disponibilități, cu obligația să i se înmâneze bonul eliberat de terminalul de plată POS – „exemplar client” proprietarului/ deținătorului legal al acestuia iar „exemplarul comerciant” va fi anexat la dosarul vehiculului eliberat.

Art.24. (1) În funcție de perioada de depozitare, calculată din momentul depozitării efective a vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate potrivit prezentului regulament, se încasează taxele tehnico-administrative aferente.

(2) Tarifele pentru depozitare se calculează pe intervale de 24 ore, începând cu data și ora depozitării, nefracționat.

Art.25. Perioada depozitării vehiculului/remorcii/rulotei până la momentul eliberării (data și ora bonului eliberat de terminalul de plată POS) către proprietarul/deținătorul legal se calculează de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens, conform registrului de intrări-ieșiri existent la locul de depozitare.

Capitolul IV

Spațiul de depozitare

Art.26. Spațiul destinat depozitării vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate trebuie să fie situat în raza teritorială a Sectorului 3 și să îndeplinească următoarele condiții minime:

- a) terenul să fie nivelat;
- b) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- c) locul de depozitare să fie așternut cu piatră spartă; în cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta;
- d) să fie iluminat pe timpul nopții, să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și pază permanentă;
- e) să fie prevăzut cu minimum două incinte tip cabină echipate cu instalație electrică și termică în vederea prestării serviciului de pază;
- f) să se asigure un spațiu administrativ pentru asigurarea relației cu publicul, inclusiv pentru polițistul local care desfășoară activitățile prevăzute de lege; spațiul administrativ va fi supravegheat video și va delimitat astfel încât să nu permită accesul publicului la spațiul de depozitare a vehiculelor ; publicul va avea acces la spațiul de depozitare decât în prezența unui polițist local și doar în scopul de a prelua vehiculul ridicat ;
- g) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- h) să aibă asigurate mijloace de comunicare cu Dispeceratul (telefoane mobile, stații emisie—recepție).

Capitolul V

Personalul cu atribuții în activitățile de ridicare, transport și depozitare

Art.27. Personalul specializat în ridicarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea structurii competente;
- b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora în timpul programului de lucru;
- c) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;
- d) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunea de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor aparținând acestora;
- e) să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de protecția muncii;
- t) să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare activitățile aferente serviciului.

Capitolul VI

Vehiculele destinate activităților de ridicare, transport și depozitare

Art.28. Vehiculele destinate ridicării, transportului și depozitării vehiculelor/remorcilor/ rulotelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie omologate, înmatriculate și să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R. și de R.A.R.) și estetic circulației pe drumurile publice;
- b) să aibă capacitatea de a discloca/ridica/transporta vehicule remorci cu greutatea de până la 5 tone;
- c) vehiculele/dotările utilizate pentru dislocarea, ridicarea și transportul vehiculelor/remorcilor/ rulotelor cu greutatea de peste 5 tone să fie echipate special în acest sens;
- d) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- e) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când operează pe carosabil și să aibă inscripționate elementele de identificare ale structurii competente;
- f) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor/remorcilor/rulotelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- g) să asigure ridicarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor din orice loc, în siguranță și fără perturbarea circulației.

Capitolul VII

Tarife

Art.29. Tarifele aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de



parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap se aprobă de către Consiliul Local Sector 3.

Capitolul VIII

Dispoziții finale

Art.30. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală, după caz.



DISPOZIȚIE DE RIDICARE

Astăzi, anul luna , ziua , ora , în Municipiul București, Sector 3, polițist local din cadrul Primăriei Sectorului 3 – Direcția Generală de Poliție Locală - Serviciul Circulație Pe Drumurile Publice fiind în executarea atribuțiilor de serviciu pe strada..... Sector 3 al Municipiului București, am constatat că vehiculul/remorca/rulota marca.....culoare.....cu numărul de înmatriculareera staționat neregulamentar, interval orar....., faptă ce constituie contravenției potrivit prevederilor art.....alin/pct.....lit.....din.....și este sancționată după cum urmează:

-art.....alin/pct.....lit.....din..... cu puncte amendă de la..... la.....și puncte penalizare de la..... la.....

În conformitate cu prevederile art.203¹ din Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, aprobat prin HG nr. 1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016 și a prevederile art. 13 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin H.C.L.S.3 nr...../.....

DISPUN

măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului/remorcii/rulotei cu datele de identificare de mai sus, prin grija structurii competente din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 3, care va asigura ridicarea, transportul și depozitarea acestuia în spațiul special amenajat, drept pentru care am încheiat prezenta dispoziție de ridicare în prezența martorului asistent:

..... (se va completa numele și prenumele martorului asistent),
CNP.....

La fața locului s-au efectuat fotografiile în format digital din unghiuri diferite(față, spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:

Au fost efectuate planșe foto cu aparatul numărul....

Polițist Local,
(funcție/nume/prenume/semnătură)

Autospeciala nr.

NOTĂ DE CONSTATARE

Încheiat astăzi, ora ... în Municipiul București, Sector 3

Polițiștii locali și din cadrul DIRECȚIEI GENERALE DE POLIȚIE LOCALĂ SECTOR 3- SERVICIUL CIRCULAȚIE PE DRUMURILE PUBLICE, în urma sesizării...../.....

În ziua de....., ora...../interval orar, pe nr....., bl....., autovehiculul marca,culoare....., cu nr. de înmatriculare.....,a oprit/staționat voluntar.....

Întrucât conducătorul autovehiculului cu nr. de înmatriculare..... Nu a fost prezent la fața locului, în baza art. 109 alin.(2) din OUG nr.195/2002 R., am efectuat fotografii de orientare și de detaliu cu mijloc tehnic certificat (aparatură foto), urmând să se efectueze verificări pentru stabilirea identității acestuia.

Fapta constituie contravenție potrivit:

Art..... lit. din

și este sancționată contravențional cu :

puncte amendă de la la și

puncte penalizare de la la..... Puncte.

Valoare amendă de la RON până la RON.

Cu ocazia constatării a fost/nu a fost de față, martorul asistent,CNP

Pentru care am încheiat prezentul proces-verbal într-un singur exemplar.

Polițist local:.....

Polițist local:

DISPOZIȚIE DE RIDICARE

Astăzi, anul luna , ziua , ora , agent constator, în calitate de Polițist Local din cadrul Primăriei Sectorului 3 – Direcția Generală de Poliție Locală – Compartimentul, având în vedere NOTA DE CONSTATARE seria nr., prin care am constatat că vehiculul/remorca/rulota marca.....culoare.....cu numărul de înmatriculare în intervalul orar, era..... (se va completa cu descrierea în concret a situației de constatare la fața locului)

Faptă ce constituie contravenție potrivit prevederilor

În conformitate cu prevederile art.13 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin HCLS3 nr. /....., raportat la art....., alin./pct....., lit.....din.....

DISPUN

măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului/remorcii/rulotei cu datele de identificare de mai sus, prin grija structurii competente din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 3, care va asigura ridicarea, transportul și depozitarea acestuia în spațiul special amenajat.

La fața locului s-au efectuat fotografiile în format digital din unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:(se va completa cu mențiuni privind avariile vizibile ale vehiculului)

Drept pentru care am încheiat prezenta dispoziție de ridicare în prezența martorului asistent:(se va completa numele și prenumele martorului asistent), CNP.....

Au fost efectuate planșe foto cu aparatul numărul....

Agent constator,
(funcție/nume/prenume)
Polițist Local,
.....

Persona care a ridicat vehiculul/remorca,
(funcție/nume/prenume)
.....

Martor asistent,
.....

Autospeciala nr.

NOTĂ DE CONSTATARE

Astăzi..... luna anul ora/ interval orar, în Municipiul București, agent constatorîn calitate de.....în cadrul Primăriei Sector 3-Direcția Generală de Poliție Locală – Compartimentul, fiind în executarea atribuțiilor de serviciu pe nr, bl, Sector 3 al Municipiului București, am constatat că vehiculul/remorca/rulota marca.....culoare.....cu numărul de înmatriculare era

(se va completa cu descrierea în concret a situației constatate la fața locului)

Fapta de mai sus constituie contravenție potrivit prevederilor:

- art. alin./pct.... lit.... din..... și este sancționată după cum urmează cu amendă de la..... la.....lei ptrovit art..... alin./pct.... lit.... din.....
- art. alin./pct.... lit.... din..... și este sancționată după cum urmează cu amendă de la..... la.....lei ptrovit art..... alin./pct.... lit.... din.....

În vehicul nu este vizibilă prezența vreunei persoane.

La fața locului s-au efectuat fotografiile în format digital din unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:(se va completa cu mențiuni privind avariile vizibile ale vehiculului)

Cele menționate în prezenta notă de constatare sunt atestate de către martorul asistent.....(se va completa numele și prenumele martorului asistent), CNP.....
Alte mențiuni ale agentului constator.....

Polițist local:.....
(semnătură)

Martor asistent:
(semnătură)



AHEXA nr. 5

PRIMĂRIE SECTOR 3
Direcția Generală de Poliție Locală
Nr. /

PROCES VERBAL DE PREDARE PRIMIRE
Vehicul/remorcă/rulotă la locul de depozitare
potrivit prevederilor H.C.L.S. 3 / _____

Încheiat astăzi, anul, luna, ziua, ora, la sediul obiectivului „Auto Ridicate” din strada Releului nr.4, Sector 3, procedând primii la predarea și secunzii la primirea următoarelor bunuri și documente:

1. Vehicul/remorcă/rulotă marca, număr de înmatriculare, culoare
2. Set planșe foto după operațiunea de depozitare
3. 2 (două) exemplare „Dispoziția de ridicare” seria PS3-DGPL nr / și „Notă de constatare ” seria PS3-DGPL nr /

Am predat,

(numele în clar/ semnatura)

Am primit,
Polițist local

(numele în clar/ semnatura)



PRIMĂRIE SECTOR 3

Nr./.....

PROCES VERBAL DE PREDARE PRIMIRE
vehicul/remorcă/rulotă la locul constatării/la punctul de acces în depozit
potrivit prevederilor H.C.L.S.3 nr./.....

Încheiat astăzi, anul _____, luna _____, ziua _____, ora _____, în București, sector 3,
_____, procedând primii la predarea și secundul la primirea următoarelor
bunuri și documente:

1. vehicul/remorcă/rulotă marca _____, număr de înmatriculare _____, culoare _____;
2. 1(unu) exemplar din „Dispoziția de ridicare” seria _____ nr. _____/„Notă de constatare” seria _____ nr. _____, după caz;
3. Se constată achitarea taxelor stabilite prin H.C.L.S.3 nr...../....., art....., conform bon POS nr., reprezentand taxa de ridicare, respectiv suma taxelor de ridicare și transport.

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului/remorcii/rulotei **de la momentul constatării până la momentul încheierii operațiunii de ridicare, respectiv transport:**

Am predat

Am primit

Proprietar/deținător legal

dl. _____/_____

_____/_____

(Numele și prenumele în clar)

(semnătura)

(Numele și prenumele în clar)

(semnătura)



Nr./.....

ÎNȘTIINȚARE

Întocmită în conformitate cu art. 15 alin (1) din HCLȘ3 nr./.....

Către,

Domnul/Doamna/SC.....

Adresă

Prin prezenta vă informăm că, vehiculul marca, culoare, număr de înmatriculare, aflat în proprietatea dvs, **a fost ridicat** de pe domeniul public de la adresa, **sector 3, București**, conform Dispoziției de ridicare seria nr., întrucât la data de, în jurul orelor, acesta era staționat neregulamentar, faptă ce constituie contravenție potrivit art..... lit..... din

Vehiculul a fost depozitat la data ridicării în spațiul special amenajat la adresa din **Str. Releului nr. 4, sector 3, București**.

Eliberarea vehiculului se face **numai către** proprietarul/deținătorul legal, **după** achitarea tarifelor de ridicare/transport/depozitare, astfel cum sunt reglementate prin HCLS 3 nr. 406/2025.

Față de cele menționate, vă comunicăm că, la data prezentei, tariful pentru ridicarea/transportul/depozitarea vehiculului al cărui deținător legal sunteți, este în sumă de lei, urmând a se majora cu **80 lei** la fiecare **24 ore, începând cu data și ora depozitării, nefracționat**.

În situația în care nu vă veți prezenta pentru restituirea vehiculului, la împlinirea termenului maxim de depozitare (6 luni), acesta va fi declarat abandonat și vor fi demarate procedurile de aplicare a dispozițiilor Legii 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân și abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, urmând a fi trecut în proprietatea privată a Municipiului București.

În termen de **5 (cinci)** zile lucrătoare de la data primirii prezentei aveți posibilitatea de a vă formula cerere de renunțare la dreptul de proprietate asupra vehiculului.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL



PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE

a vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate nr...../.....

Încheiat astăzi,, cu ocazia eliberării vehiculului/remorcii/rulotei
marca.....numărul de înmatriculare....., culoare....., către dl.(d-
na)....., domiciliat(ă) în..... strada, nr., bl.,
sc....., et....., ap....., care s-a identificat cu CI/BI seria, nr. eliberat(ă) de
..... în calitate de (proprietar/ deținător legal) al
vehiculului/remorcii/rulotei și care a prezentat cartea de identitate, certificatul de înmatriculare
seria....., nr..... și permisul de conducere nr.....

Se constată achitarea taxelor stabilite prin H.C.L.S.3 nr...../....., art....., conform bon POS
nr.

La examnirea exterioară a vehiculului/remorcii/rulotei înainte de ridicare, s-au constatat
următoarele:

.....
.....
.....

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului/remorcii/rulotei de la data ridicării
până la data eliberării: da/nu

.....
.....

Am predat,
(polițist local)

.....

Am primit,
(proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii/rulotei)

.....





nr 99059/10.03.2026.

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Regulamentului referitor la reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin HCLS3 nr. 9/19.01.2021

Prin Hotărârea nr. 9 din 19.01.2021 Consiliul Local al Sectorului 3 a aprobat Regulamentul referitor la reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap.

Ținând seama de Hotărârea nr. 401 din 18.09.2025, cu modificările și completările ulterioare, prin care Consiliul Local al Sectorului 3 a aprobat reorganizarea aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 3 și aprobarea organigramei, statului de funcții și a Regulamentului de organizare și Funcționare, precum și de HCLS3 nr. 147/26.03.2025 privind aprobarea Strategiei de Transformare Digitală a Sectorului 3 al Municipiului București, de modificările și completările legislative apărute precum și de necesitatea corelării atribuțiilor structurilor din cadrul instituției, a aplicării eficiente și unitare a procedurilor privind activitățile menționate în Regulament precum și a asigurării unui cadru procedural clar și transparent este necesară modificarea și completarea Regulamentului referitor la reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin HCLS3 nr. 9/19.01.2021.

Luând în considerare cele prezentate, precum și raportul de specialitate detaliat nr. 79309/26.02.2026 al Direcției Generale de Poliție Locală – Serviciul 5 Ordine Publică și Control, am inițiat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supun spre aprobare Consiliului Local al Sectorului 3.

VICEPRIMAR,
COCOȘ ADRIAN - MARIAN



Nr. 79309 /26.02.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Având în vedere:

- prevederile HCLS3 nr. 401/18.09.2025 – privind reorganizarea aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 3 și aprobarea organigramei, statului de funcții și a Regulamentului de organizare și Funcționare,
- prevederile HCLS3 nr. 147/26.03.2025 – privind aprobarea Strategiei de Transformare Digitală a Sectorului 3 al Municipiului București

Se impune modificarea și completarea *Regulamentului privind reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap – aprobat prin HCLS3 nr. 9/19.01.2021.*

Astfel, propunem ca regulamentul susmenționat să vizeze următoarele modificări și completări:

1. Art. 1 se va completa cu următoarea legislație, respectiv:

-HCLS 3 nr.346/2022 privind aprobarea „Regulamentului privind gestionarea locurilor din parcurile de reședință de pe raza Sectorului 3, cu modificările și completările ulterioare

2. La art. 6 se elimină lit. d).

3. După art. 7 se va introduce un nou articol și anume art. 7¹, care va avea următorul cuprins

“Art. 7¹. În situația în care a fost dispusă ridicarea unui vehicul, iar ulterior s-a constatat că vehiculul în cauză era parcat regulamentar dar din diferite cauze (operațiunea efectuată pe timpul nopții, iluminat redus, marcaj orizontal deteriorat sau/și acoperite de zăpadă și/sau gheață), polițistul local care a dispus măsura ridicării întocmește raport cu situația creată, îl înaintează șefului ierarhic, care după verificarea celor expuse, a planșelor foto și a documentelor care atestă parcarea regulamentară, scrie rezoluția pe raportul întocmit ”eliberare fără taxe”, iar eliberarea vehiculului se efectuează fără achitarea tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.”

4. Art. 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

“ Art.8. Operațiunile privind ridicarea, transportul și depozitarea în spații special amenajate se efectuează de către structura competentă din cadrul aparatului de specialitate al Primarului



Sectorului 3, iar eliberarea se efectuează de către aceștia la locul constatării sau înainte de intrarea în depozit a platformei cu vehiculul ridicat, iar după intrarea în depozit eliberarea se efectuează de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens.”

5. La art. 9, alin. (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“(1) Constatarea contravenției conform actelor normative reglementate de prezentul Regulament se efectuează de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens, cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate (aparate foto certificate).

(2) Polițiștii locali cu atribuții în acest sens efectuează fotografiile cu ajutorul aparatelor foto certificate și/sau efectuează înregistrări cu mijloacele foto-video-audio (BodyCam) aflate în dotarea polițiștilor locali, astfel încât să rezulte contravenția săvârșită.”

6. Titlul capitolului III se modifică după cum urmează:

“Descrierea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare”

7. Art. 10 alin. (1) și (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 10. Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/ remorcilor/ rulotelor se execută numai de către structura competentă, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni și numai în baza notei de constatare și a dispoziției de ridicare, întocmite de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens sau a dispoziției de ridicare de către polițiștii rutieri din cadrul Brigăzii Rutiere București. Eliberarea vehiculelor/ remorcilor/ rulotelor se efectuează de către personalul din structura competentă la locul constatării sau înainte de intrarea în depozit a platformei cu vehiculul ridicat, iar după intrarea în depozit eliberarea se efectuează de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens.”

8. La art. 11 lit. a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins

“Art. 11 Activitățile de ridicare cu mijloace speciale, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor presupun următoarele:

- a) ridicarea, transportul și depozitarea se vor efectua de către personalul structurii competente, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni, care în prealabil va efectua planșe foto/filmare vehiculului/remorcii/rulotei în format digital foto, din 4 (patru) unghiuri diferite, vizând starea vehiculului în cauză pe care le va încărca pe google drive sau pe servere interne;*
- b) polițiștii locali care dispun ridicarea, vor fotografia vehiculul/remorca/rulota din care să reiasă contravenția constatată/săvârșită precum și starea vehiculului în cauză;”*

9. La art. 11 lit. d) se elimină

10. Art. 12 alin. (1) – (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:

(1) Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3 se pot realiza numai în baza Notei de constatare și a Dispoziției de ridicare prevăzute în anexe la prezentul Regulament, întocmite de un agent constatat, polițist local sau polițist rutier în cadrul Brigăzii Rutiere București, după caz, prin care s-a dispus ridicarea vehiculului/remorcii/rulotei.

(2) Nota de Constatare va fi tehnoredacată de polițistul local care a constatat nerespectarea prevederilor contravențiilor reglementate de prezentul Regulament. Aceasta va fi semnată de către agentul constatat.

(3) Nota de Constatare va cuprinde în mod obligatoriu: marca, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului/remorcii/rulotei, locul și starea fizică a acestuia.



(4) *Nota de Constatare, este tehoredactată de către agentul constatator și încărcată în aplicația Dispecerat. Nota de constatare se preia din aplicația Dispecerat și se printează în 2 (două) exemplare de către polițiștii locali cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, un exemplar îi va rămâne polițistului local cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, iar alt exemplar se va înmâna proprietarului/utilizatorului legal în momentul eliberării;*

(5) *Ulterior tehoredactării Notei de constatare, polițistul local va tehoredacta Dispoziția de ridicare și le încarcă pe ambele în aplicația Dispecerat;*

(6) **Dispoziția de ridicare** se preia din aplicația Dispecerat și se printează în 2 (două) exemplare de către polițiștii locali cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, un exemplar îi va rămâne polițistului local cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, iar alt exemplar se va înmâna proprietarului/utilizatorului legal în momentul eliberării. Polițiștii locali cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare întocmesc Proces verbal de predare primire vehicul/remorcă/rulotă la locul de depozitare, prevăzut în anexele din prezentul Regulament, îl înregistrează și anexează dispoziția de ridicare și nota de constatare pe care le trimit prin Infocet Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale, pentru luare în evidență;

(7) *Dispoziția de ridicare va cuprinde în mod obligatoriu: marca, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului/remorcii/rulotei, locul și ora ridicării, precum și descrierea pe scurt a stării exterioare a autovehiculului în cauză;*

(8) *În situația în care, după operația de ridicare se prezintă la locul constatării proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii/rulotei, se vor lua măsurile de sancționare de către polițiștii locali, iar personalul structurii competente cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare va întocmi Proces verbal de predare primire vehicul/remorcă/rulotă la locul constatării, prevăzut în anexele prezentului Regulament, va încasa taxa de ridicare, iar bonul eliberat de terminalul de plată POS – „exemplar client” îl va preda proprietarului/deținătorului legal vehicul/remorca/rulota ridicat/ă. Procesul verbal împreună cu bonul eliberat de terminalul de plată POS – „exemplar comerciant” vor fi predate polițiștilor locali cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare, pentru a fi înregistrat și trimis prin programul infocet Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale, pentru luare în evidență. La eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei, polițiștii locali printează din aplicația Dispecerat un exemplar al Dispoziției de ridicare, 1 exemplar proces verbal de constatare și sancționare a contravenției și le înmânează proprietarului/deținătorului legal al acestuia.*

11. Art. 12 se completează cu alin. (9), (10), (11) și (12) și vor avea următorul cuprins:

(9) *Polițistul local sau polițistul rutier, după caz, asistă personalul structurii competente, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare pe toată perioada derulării activității de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar.*

(10) *Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.*

(11) *Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare măsurii tehnico-administrative.*

(12) *După efectuarea activității de ridicare, polițistul local care a dispus măsura ridicării, este obligat să anunțe de îndată Serviciul Dispecerat.*

12. Art. 13 se elimină.

13. Art. 14 se elimină.

14. La art. 16, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:



“(1) În situația în care trec 10(zece) zile de la depozitarea vehiculului ridicat și nu se prezintă pentru eliberare proprietarul/deținătorul legal, se verifică vehiculul în cauză prin Serviciul Dispecerat în baza numărului de înmatriculare, marcă și culoare și se întocmește Înștiințarea prevăzută în anexele prezentului Regulament, care se comunică prin poștă cu confirmare de primire, proprietarului/deținătorului legal.”

15. La art 16 alin. (2) se elimină.

16. La art. 18, alin. (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

“(1) Structura competentă cu atribuții în ridicare/transport și depozitare răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(2) Structura competentă este obligată să încheie o poliță de asigurare de răspundere civilă la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.”

17. Art. 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.20. Programul de desfășurare a activităților de depozitare/eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor se desfășoară conform următorului program:

- Zile lucrătoare: 08.00-16.00;
- În afara acestui interval, precum și în zilele libere, se apelează la nr. de telefon 0712.360.749 dispeceratul poliției locale, care va redirecționa cel mai apropiat echipaj.”

18. Art. 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 22. Restituirea vehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art.32 alin. (2) lit. a) și b) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, respectiv autovehiculele aparținând poliției și pompierilor, autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Autorității Vamale Române, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, serviciilor publice Salvamont și Salvaspeo organizate de consiliile județene și consiliile locale, Ministerului Apărării Naționale care însoțesc coloane militare, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență, se face gratuit, imediat și necondiționat.”

19. Art. 23 alin. (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei se va efectua, după caz conducătorului auto/propietarului/ deținătorului legal al acestuia după achitarea tarifelor de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare în original/oricărui alt act din care să rezulte dreptul de proprietate asupra vehiculului/remorcii/rulotei, permisului de conducere și a actului de identitate al solicitantului.

(2) La eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei, polițiștii locali, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de depozitare/eliberare vor încheia/tehoredacta Procesul-verbal de predare-primire, prevăzut în anexele prezentului Regulament.”

20. Art. 24 se modifică și va avea următorul cuprins:



„Art. 24. Plata tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor se efectuează către Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale Sector 3, pe platforma on-line www.ghiseul.ro și la locația de depozitare, în funcție de disponibilități, cu obligația să i se înmâneze bonul eliberat de terminalul de plată POS – „exemplar client” proprietarului/deținătorului legal al acestuia iar „exemplarul comerciant” va fi anexat la dosarul vehiculului eliberat.”

21. La art. 25, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) În funcție de perioada de depozitare, calculată din momentul depozitării efective a vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate potrivit prezentului regulament, se încasează taxele tehnico-administrative aferente.”

22. Art. 26 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 26. Perioada depozitării vehiculului/remorcii/rulotei până la momentul eliberării (data și ora bonului eliberat de terminalul de plată POS) către proprietarul/deținătorul legal se calculează de către polițiștii locali cu atribuții în acest sens conform registrului de intrări-ieșiri existent la locul de depozitare.”

23. Anexele nr. 1- 8 se modifică.

DIRECTOR GENERAL

Ștefan Răzvan GRAUR

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT	Amalia Eugenia CIULINARU	
ȘEF SERVICIU	Petrică GHEORGHE	
Polițist local	Ioniță Daniela	



PRIMĂRIA
SECTORULUI
BUCUREȘTI

3 I ♥ S3
I love sector 3

VICEPRIMAR I



www.primarie3.ro

TELEFON (004 021) 318 03 23 FAX (004 021) 318 03 04 E-MAIL viceprimar@primarie3.ro
Calea Ducești nr. 191, Sector 3, 031084, București

Nr. 99065 /10.03.2026

**CĂTRE,
CABINET PRIMAR**

În vederea supunerii spre aprobarea Consiliului Local al Sectorului 3, vă transmit propunerea de inițiere a proiectului de hotărâre privind:

modificarea și completarea Regulamentului referitor la reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin HCLS3 nr. 9/19.01.2021

Vă anexez:

- Proiectul de hotărâre;
- Referatul de aprobare;
- Anexa la proiectul de hotărâre;

VICEPRIMAR,
COCOȘ ADRIAN - MARIAN