

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului cu titlul „Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3” și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (I.1.2)

*Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București,  
ales în condițiile stabilite de Legea nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr.215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr.393/2004 privind Statutul aleșilor locali,*

### Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr 110873 /CP/ 19.05.2022 al Primarului Sectorului 3;
- Raportul comun de specialitate nr. 107644/16.05.2022 al Direcției Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană și Direcției Informatizare;
- Adresa nr. 107504/16.05.2022 a Direcției Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană;

### În conformitate cu prevederile:

- Ghidului solicitantului pentru Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (I.1.2);
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

### Luând în considerare:

- Avizul Comisiei de buget, finanțe, servicii publice, alte activități economice și relația cu mediul de afaceri;
- Avizul Comisiei de administrare a domeniului public și privat, realizarea lucrărilor publice, agrement, protecția mediului și salubritate;
- Avizul Comisiei de fonduri europene, relații internaționale, strategii de dezvoltare durabilă și digitalizare.

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și art.166 alin. (2), lit. o) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** Se aprobă depunerea proiectului cu titlul „Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3” și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (I.1.2).

**Art.2.** Se aprobă descrierea investiției prevăzută în **Anexa nr. 1** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului cu titlul „Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3”, în cuantum de 10.337.670,00 lei exclusiv TVA, conform **Anexei nr. 2** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

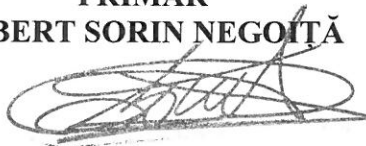
**Art.4.** TVA aferent valoare maximă eligibilă a proiectului cu titlul „Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3”, în cuantum de 1.964.157,30 lei.

**Art.5.** Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului cu titlul „Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3”, se vor asigura din bugetul local al Sectorului 3 al Municipiului București.

**Art.6.** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției, conform **Anexei nr. 3** ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.7.** Primarul Sectorului 3, prin Direcția Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană, Direcția Informatizare și Direcția Economică, va lua măsurile de ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR  
ROBERT SORIN NEGOIȚĂ**



**AVIZEAZĂ  
SECRETAR GENERAL  
CORHANĂ EDUARD-MARIAN**





<b>CABINET PRIMAR</b>	
Nr. ....	110873
Data.....	19.05.2022

### REFERAT DE APROBARE

**a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3” și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (I.1.2)**

Proiectul cu titlul „Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3” ce face parte din Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 – Fondul Local- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (I.1.2), vizează dezvoltarea unui sistem integrat de informații geospațiale la nivelul Sectorului, care să permită accesul la toate straturile de informații geospațiale relevante pentru părțile interesate interne și externe, incluzând, dar fără a se limita la:

- Urbanism
- Rețele edilitare
- Spații verzi
- Servicii publice
- Lucrări edilitare, intervenții
- Situații de urgență
- Reclamații
- Siguranță publică

Sistemul trebuie să integreze toate serviciile interne relevante ale administrației publice locale, dar și informații puse la dispoziție de alți actori relevanți cu atribuții la nivelul sectorului, inclusiv, dar fără a se limita la:

- Administrația municipiului
- Furnizori de utilități
- ANCP
- Organisme abilitate în domeniul siguranței publice

Totodată, proiectul vizează și montarea a 44 stații de încărcare și aducerea acestora mai aproape de cetățeni, fiind încurajat achiziționarea vehiculelor electrice, oferind încrederea necesară locuitorilor Sectorului 3 în tehnologia de rulare electrică, asigurându-se suport și infrastructură facilă de realimentare.

Prezentul proiect vine în completarea proiectelor de digitalizare ale primăriei, prin dezvoltarea unui sistem de informații geospațiale care să acționeze ca integrator al serviciilor digitale ale primăriei, pentru a pune la dispoziția cetățenilor și a funcțiilor interne date relevante, actualizate și corelate pe baza informațiilor geospațiale, precum și necesitatea existenței infrastructurii de reîncărcare electrică pentru autovehicule, este necesară aprobarea proiectului cu titlul „Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3”.

Având în vedere cele prezentate și ținând seama de raportul comun de specialitate nr. 107644/16.05.2022 al Direcției Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană și Direcției Informatizare, am inițiat prezentul proiect de hotărâre, pe care îl supun aprobării Consiliului Local al Sectorului 3.





Nr: 107644 din 16.05.2022

## RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „*Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3*” și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL - COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (I.1.2)

Proiectul cu titlul „*Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3*” ce face parte din Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (I.1.2), Proiectul propus urmărește dezvoltarea unui sistem integrat de informații geospațiale la nivelul Sectorului, care să permită accesul la toate straturile de informații geospațiale relevante pentru părțile interesate interne și externe, incluzând, dar fără a se limita la:

- Urbanism;
- Rețele edilitare;
- Spații verzi;
- Servicii publice;
- Lucrări edilitare, intervenții;
- Situații de urgență;
- Reclamații;
- Siguranță publică.

Sistemul trebuie să integreze toate serviciile interne relevante ale administrației publice locale, dar și informații puse la dispoziție de alți actori relevanți cu atribuții la nivelul sectorului, inclusiv dar fără a se limita la:

- Administrația municipiului;
- Furnizori de utilități;
- ANCPI;
- Organisme abilitate în domeniul siguranței publice.

Aplicatia informatica de tip GIS va trebui să permită accesarea în timp real a bazelor de date cu referința geografică oferind astfel o exploatare optimă a datelor, în scopul obținerii unei hărți inteligente, care să satisfacă pe deplin cerințele existente ale utilizatorului. Dacă baza de



date este completată cu date economice, juridice și descriptive, PUZ, PUG, etc, devine unul dintre cele mai importante sisteme informaționale la dispoziția autorității.

Prezentul proiect vine în completarea proiectelor de digitalizare ale primăriei, prin dezvoltarea unui sistem de informații geospațiale care să acționeze ca integrator al serviciilor digitale ale primăriei, pentru a pune la dispoziția cetățenilor și a funcțiilor interne date relevante, actualizate și corelate pe baza informațiilor geospațiale.

Totodată, conform prevederilor Ghidului de finanțare, pentru toate tipurile de solicitanți, la orice proiect depus pentru oricare dintre investițiile prevăzute în cadrul acestui apel, este prevăzută automat o alocare suplimentară pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, Sectorului 3 fiindu-i alocate 44 stații de reîncărcare electrice.

În sectorul 3, conform site-ului specializat <http://www.plugshare.com/>, la un număr de aproximativ 551485 cetățeni, se regăsesc doar 28 stații de reîncărcare. Aproape jumătate dintre stațiile existente în sector sunt concentrate într-o singură zonă (aglomerarea comercială din bdul Theodor Pallady) existând numeroase zone fără acoperire. Având în vedere traficul foarte ridicat înregistrat în Sectorul 3, în contextul existenței unui număr insuficient de stații de reîncărcare a mașinilor electrice, considerăm că imposibilitatea accesării acestora de către participanții la trafic care dețin un vehicul electric ar conduce la o descurajare a traficului electric, astfel încât este absolut necesar implementarea acestui proiect.

Prin montarea stațiilor de încărcare și aducerea acestora mai aproape de cetățeni, se va încuraja achiziționarea vehiculelor electrice, oferind încrederea necesară locuitorilor sectorului 3 în tehnologia de rulare electrică, asigurându-se suport și infrastructură facilă de realimentare.

Astfel, este sprijinită îndeplinirea obiectivelor strategice, cât și a gradului de încredere și satisfacere a cetățenilor Sectorului 3, este necesară aprobarea proiectului cu titlul „*Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3*”, ce cuprinde următoarele cheltuieli:

1. valoarea maximă eligibilă a proiectului cu titlul „*Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3*”, în cuantum de 10.337.670,00 lei;
2. TVA aferent valoare maximă eligibilă a proiectului cu titlul „*Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3*”, în cuantum de 1.964.157,30 lei.
3. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce vor apărea pe durata implementării proiectului cu titlul „*Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3*”, se vor asigura din buget local al Sectorului 3 al Municipiului București.

Valoarea maximă a proiectului este stabilită în conformitate cu prevederile *Ghidului Solicitantului — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local*, respectiv 1.000.000,00 euro pentru infrastructuri de tip TIC și 25.000,00 euro per stație, iar numărul alocat Sectorului 3 conform ghidului mai sus menționat este de 44 de stații de reîncărcare.



---

Considerăm că este necesară adoptarea hotărârii privind aprobarea proiectului cu titlul „Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3”, și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL - COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (I.1.2).

**Direcția Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană**  
**Șef Serviciu Implementare Proiectelor**  
**Bianca TUDOR**

**Direcția Informatizare**  
**Director Executiv**  
**Radu MUNTEANU**

Întocmit,  
Diana Manole

### **“ Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3”**

#### **Operațiunea I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)**

Proiectul propus se încadrează în activitățile eligibile propuse după cum urmează;

- sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipa-mente/echipamente și aplicații pentru managementul local):

Sunt eligibile următoarele tipuri de infrastructuri TIC (fără a fi limitativ):

- Baze de date GIS la nivel metropolitan sau local /Date deschise – plat-formă de date deschise în care datele disponibile la nivel de oraș/localitate (date sectoriale) sunt accesibile publicului;

B. Condiții ce trebuie îndeplinite:

Proiectul propus este aliniat cu strategia de digitalizare a Primăriei, precum și cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a Sectorului 3 pentru perioada 2021 - 2027, aprobată prin HCL numărul 146/24.06.2021.

#### **Etapele implementării proiectului sunt următoarele:**

Etapa I: Analiza specificațiilor detaliate de implementare

În această etapă va fi realizată analiza detaliată a cerințelor de implementare, care va cuprinde definirea cerințelor cu privire la date, funcționalități, cerințe tehnice nonfuncționale, cerințe de integrare. Pe baza acestor specificații vor fi definite cerințele tehnice detaliate pentru achiziția, dezvoltarea, implementarea, acceptanța și operarea sistemului

Etapa II: Achiziția, dezvoltarea și implementarea sistemului informatic.

Această etapă va include următoarele activități:

- Achiziția infrastructurii hardware și softwarer;
- Achiziția serviciilor de dezvoltare;
- Instalarea infrastructurii hardware și software;
- Dezvoltarea platformei software pentru sistemul informatic;
- Culegerea de date geospațiale necesare in vederea implementarii sistemului informatic;
- Implementare sistem informatic;
- Integrarea sistemului informatic cu sisteme corespondente interne și externe;
- Instruirea personalului;
- Testare, acceptanță, audit.

Etapa III – Integrare organizațională și dezvoltare

În această etapă, sistemul va fi dezvoltat continuu prin integrarea de date și scenarii de funcționare suplimentare, pe perioada de timp de la darea în funcțiune a sistemului informatic până la finalizarea proiectului.

Tot în această etapă vor fi derulate activități de integrare a sistemului informatic în procesele organizaționale, prin instruirea personalului, actualizarea procedurilor de lucru, standardelor și regulamentelor, comunicare internă și externă.

În ceea ce privește stațiile de reîncărcare, o stație de reîncărcare a vehiculelor electrice, denumită și stație de reîncărcare EV, este un element al unei infrastructuri care furnizează energie electrică pentru reîncărcarea vehiculelor full electrice și hybrid plug – in.

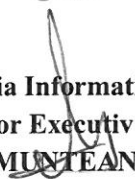
Investiția va permite achiziționarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice. Stațiile de reîncărcare pot fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare, de funcționare a acestor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, precum și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele pentru locuințe/ zone mixte/ zone servicii/ zone comerciale/ zone transporturi, cât mai aproape de locuitori – în zonele rezidențiale sau în zonele în care aceștia lucrează pentru limitarea nevoilor de deplasare, sau în zonele de tranzit inter-urban. public.

Stațiile de reîncărcare propuse vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu publicului (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână) și vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu

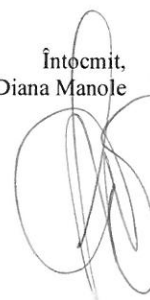
**Direcția Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană**  
**Șef Serviciu Implementare Proiectelor**  
**Bianca TUDOR**



**Direcția Informatizare**  
**Director Executiv**  
**Radu MUNTEANU**



Întocmit,  
Diana Manole





Anexa nr. 2 la HCL 53 nr.

Anexa nr. 2 HCL la proiectul "Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3"

Nr. Crt	Nume proiect	Valoare maximă eligibilă sistem GIS (exclusiv)	TVA aferent	Nr stații reincarcare	Valoare eligibilă per stație	Valoare totala stații	Tva stații	Valoare totala proiect exclusiv TVA	Valoare totală proiect inclusiv TVA
0	1	2	3	3	4	5 = 3 + 4	6	7 = 2 + 5	8
1.00	Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3	4,922,700.00	935,313.00	44.00	123,067.50	5,414,970.00	1,028,844.30	10,337,670.00	12,301,827.30

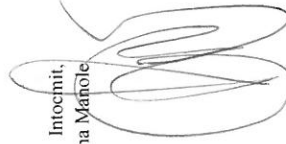
Cursul valutar utilizat este cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local, Anexa III- Metodologie costuri: 1 euro=4,9227 lei.

Valoarea totală = (valoarea maxima eligibila GIS) + (nr stații \* 25000 euro)

Directia Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană  
Șef Serviciu Implementare Proiectelor  
Bianca TUDOR

Directia Informatizare  
Director Executiv  
Radu MUNTEANU

Intocmit,  
Diana Mafiole



Anexa nr.3 la HCL Sector 3 nr. \_\_\_\_\_

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Proiect „Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3”

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10/1/I.1.1/1
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Situat în partea de est a Capitalei, în direcția orașelor Cernavodă și Constanța, <b>Sectorul 3</b> are o suprafață de 35 km<sup>2</sup>, se întinde începând de la Piața Universității din centrul Capitalei, până la marginea estică a Bucureștiului și are o populație stabilă de 484.106 locuitori.</p> <p>În iulie 2021, Comisia Europeană a adoptat un pachet de propuneri care să pregătească politicile UE, astfel încât, până în 2030, emisiile nete de gaze cu efect de seră ale UE să scadă cu cel puțin 55%, comparativ cu nivelurile din 1990. Se menționează faptul că trebuie să se recurgă la o combinație de măsuri pentru a se aborda problema creșterii emisiilor în transportul rutier. Stabilirea unor standarde mai stricte privind emisiile de CO2 provenite de la automobile și camioane va accelera tranziția către o mobilitate cu emisii 0 prin impunerea obligației ca nivelul mediu al emisiilor automobilelor noi să scadă cu 55% în 2030 și cu 100% în 2035, comparativ cu nivelurile din 2021. Prin urmare, toate autoturismele noi care vor fi înmatriculate începând cu 2035 vor avea emisii zero.</p> <p>În sectorul 3, conform site-ului specializat <a href="http://www.plugshare.com/">http://www.plugshare.com/</a>, la un număr de aproximativ 486019 cetățeni, se regăsesc doar 28 stații de reîncărcare. Aproape jumătate dintre stațiile existente în sector sunt concentrate într-o singură zonă (aglomerarea comercială din bdul Theodor Pallady) existând numeroase zone fără acoperire. Având în vedere traficul foarte ridicat înregistrat în Sectorul 3, în contextul existenței unui număr insuficient de stații de reîncărcare a mașinilor electrice, considerăm că imposibilitatea accesării acestora de către participanții la trafic care detin un vehicul electric ar conduce la o descurajare a traficului electric, astfel încât este absolut necesar implementarea acestui proiect.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Proiectul propus urmărește dezvoltarea unui sistem integrat de informații geospațiale la nivelul Sectorului, care să permită accesul la toate straturile de informații geospațiale relevante pentru părțile interesate interne și externe, incluzând, dar fără a se limita la:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Urbanism</li><li>- Rețele edilitare</li><li>- Spații verzi</li><li>- Servicii publice</li><li>- Lucrări edilitare, intervenții</li><li>- Situații de urgență</li><li>- Reclamații</li><li>- Siguranță publică</li></ul> <p>Sistemul trebuie să integreze toate serviciile interne relevante ale</p>

administrației publice locale, dar și informații puse la dispoziție de alți actori relevanți cu atribuții la nivelul sectorului, inclusiv dar fără a se limita la:

- Administrația municipiului
- Furnizori de utilități
- ANCP
- Organisme abilitate în domeniul siguranței publice

Aplicatia informatica de tip GIS va trebui să permită accesarea în timp real a bazelor de date cu referința geografică oferind astfel o exploatare optimă a datelor, în scopul obținerii unei hărți inteligente, care să satisfacă pe deplin cerințele existente ale utilizatorului. Dacă baza de date este completată cu date economice, juridice și descriptive, PUZ, PUG, etc, devine unul dintre cele mai importante sisteme informaționale la dispoziția autorității.

Informațiile scriptice și cele de pe hartă vor fi structurate pe straturi. Utilizatorul poate activa/dezactiva orice strat pentru a realiza propria hartă cu datele utile pe care o poate salva sau printa. Vor putea fi vizualizate elemente de interes pe hartă precum și datele referitoare la acestea și nu în ultimul rând se pot determina suprafețe, dimensiuni și chiar amplasamente ale punctelor din sistemul STEREO 70.

Sistemul astfel dezvoltat va permite o mai bună comunicare cu cetățenii și alte părți interesate, o mai bună luare a deciziilor și o mai bună planificare și corelare a activităților aparatului administrativ al sectorului.

Prezentul proiect vine în completarea proiectelor de digitalizare ale primăriei, prin dezvoltarea unui sistem de informații geospațiale care să acționeze ca integrator al serviciilor digitale ale primăriei, pentru a pune la dispoziția cetățenilor și a funcțiilor interne date relevante, actualizate și corelate pe baza informațiilor geospațiale. Astfel, este sprijinită îndeplinirea obiectivelor strategice definite prin strategia de digitalizare - creșterea gradului de comunicare/ interoperabilitate între diversele instituții ale aparatului public, cât și a gradului de încredere și satisfacere a cetățenilor Sectorului 3.

Se dorește un serviciu de implementare a unei platforme orientate client, la cererea și după specificațiile unice solicitate de către beneficiar, de tip WebGIS, care să se bazeze pe o hartă digitală online de tip Stereo 70, independentă de formatele deja existente (ex: Google Maps, Bing, Here Maps, MapBox, OSM, etc.). Scopul este de a obține o hartă unică, dezvoltată special pentru beneficiar, superioară din punct de vedere al informațiilor față de cele existente, peste care să se poată implementa diferite module noi, dar și să permită conectarea tuturor serviciilor și software-urilor existente în cadrul instituției care necesită conectarea la o hartă. Astfel va exista o singură hartă inteligentă a Sectorului disponibilă pentru toate departamentele, precum și pentru cetățeni, cu diferite informații din diferite domenii de interes public.

Integrarea serviciilor de informații geografice îmbunătățește și optimizează integrarea serviciilor digitale furnizate de diversele compartimente ale primăriei.

Pentru asigurarea unor informații complete și relevante, este oportună utilizarea unei platforme unice având la bază o hartă dezvoltată special cu informații specifice activității administrației locale care să poată fi menținută, dezvoltată și utilizată cu resursele proprii ale Primăriei, capitalizând astfel cheltuielile și eforturile de dezvoltare și obiectivele definite în Strategia de Dezvoltare Durabilă privind publicarea datelor deschise.

Proiectul este aliniat cu direcțiile de acțiune definite prin Planul Național de Acțiune 2020-2022 privind Guvernarea Deschisă, prin promovarea unei soluții bazate pe date deschise, care pune la tuturor părților interesate date relevante și contextualizate, în formate deschise, conform Metodologiei

		<p>pentru Publicarea Datelor Deschise <a href="http://ogp.gov.ro/nou/wp-content/uploads/2018/07/Methodologie-date-deschise_iulie2018.pdf">http://ogp.gov.ro/nou/wp-content/uploads/2018/07/Methodologie-date-deschise_iulie2018.pdf</a></p> <p>Sistemul va asigura interfețe cu toate sisteme informatice din aparatul primăriei, dar și cu sursele de informații disponibile la nivel național ca de exemplu ANCP, Primăria municipiului București, furnizori de utilități, sprijinind astfel corelarea și optimizarea informațiilor și a eforturilor la nivelul întregii administrații locale la nivelul Municipiului București.</p> <p>De asemenea, sistemul va integra mecanisme de securitate pentru accesul utilizatorilor și schimburile sigure de informații, în concordanță cu Obiectivele Strategiei de Securitate Cibernetică a României pentru perioada 2022-2027.</p> <p>Prin proiectul „Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3” se vor monta un număr de 44 stații de reîncărcare pentru a asigura condiții propice de încărcare a mașinilor electrice și hibrid. Prin montarea stațiilor de încărcare și aducerea acestora mai aproape de cetățeni, se va încuraja achiziționarea vehiculelor electrice, oferind încrederea necesară locuitorilor sectorului 3 în tehnologia de rulare electrică, asigurându-se suport și infrastructură facilă de realimentare. Acest fapt va determina scăderea poluării cu noxe/gaze de eșapament, determinând un impact prietenos cu mediul natural.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>În ceea ce privește <b>digitalizarea</b>, Primăria Sectorului 3 a demarat un amplu proces de eficientizare a managementului de date cu care lucrează instituția, cu accent pe asigurarea interoperabilității sistemelor software și hardware achiziționate. De asemenea, s-a pus accent pe digitalizarea instituției, prin demararea procesului de arhivare electronică, cu scopul de debirocratizare a sistemului de lucru, ușurând munca angajaților, cât și a accesului comunității la activitatea administrativă. În dorința de perfecționare a sistemului de lucru, s-au creat proceduri de lucru informatice, sisteme informatice și aplicații informatice ce au ca scop îmbunătățirea activității instituției, cât și creșterea gradului de îndeplinire a obiectivelor . La nivelul instituției, s-a implementat Sistemul de Management al Documentelor .</p> <p>În susținerea procesului de digitalizare, documentele semnate electronic sunt utilizate în cadrul sistemului de document management, cât și în cadrul sistemului de gestiunea documentelor digitalizate.</p> <p>Sistemul informatic asigură suport pentru susținerea procedurilor de lucru, prin Sistemul de Asigurarea Calității, ducând la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea calității serviciilor publice oferite cetățenilor sectorului 3 și mediului de afaceri, ceea ce a dus la creșterea generală a satisfacției cetățeanului, cât și la îmbunătățirea imaginii administrației locale;</li> <li>- Creșterea generală a activității economice locale, promptitudinea și corectitudinea față de agenții economici;</li> <li>- Preluarea informațiilor și eliminarea erorilor, pentru a reduce penalitățile la plățile incorecte;</li> <li>- Eliminarea problemelor care pot apărea în situația de aglomerare în fața ghișeelor;</li> <li>- Îmbunătățirea vitezei de răspuns;</li> <li>- Minimizarea timpilor pentru întocmirea de rapoarte, evidențe, statistic;</li> <li>- Fluidizarea proceselor instituționale pentru soluționarea cererilor care necesită cooperare instituțională;</li> <li>- Îmbunătățirea coordonării serviciilor între compartimentele subordonate Consiliului Local Sector 3;</li> </ul>

		<p>Astfel, Strategia de digitalizare și-a atins următoarele obiective: eficientizarea relațiilor cu cetățenii, intensificarea și îmbunătățirea comunicării în cadrul instituțional, cât și eficientizarea activității din cadrul primăriei (gestionarea resurselor umane și a materialelor). Eficientizarea relațiilor cu cetățenii, prin rezolvarea problemelor online, a dus la rezolvarea petițiilor într-un timp mult mai scurt, comparativ cu perioada cand contribuabilii trebuiau să se deplaseze la instituții. Furnizarea de servicii publice electronice a fost eficient în mediul de afaceri, ducând la îmbunătățirea mediului social și economic. Într-un singur sistem, clienții, furnizorii și resursele umane conlucrează eficient, datorită informatizării și interconexiunii sistemelor de lucru. Până în 2020, obiectivul specific privind <i>Creșterea eficienței și eficacității organizaționale</i> a fost îndeplinit, prin informatizarea integrală a activității administrației publice locale din Sectorul 3.</p> <p>Proiectul va trebui să integreze pe o platformă GIS unitară toate serviciile publice informatice funcționale la nivelul aparatului Primăriei .</p> <p>Setul complet de informații și sisteme care vor fi integrate în sistemul informatic va fi definit în etapa inițială de analiză a sistemului informatic.</p> <p>Totodată, proiectele privind creșterea eficienței energetice in sector au fost începute in anul 2012, cand au fost reabilite primele blocuri de locuințe. Proiectele finalizate sau în curs de finalizare sunt concentrate în zona creșterii eficienței energetice în clădirile de utilitate publică, modernizării infrastructurii educaționale și informatizării serviciilor publice. Focusarea administrației locale pe aceste domenii a dat roade, efectele fiind vizibile. Au fost reabilite un număr de 1200 blocuri de locuințe, au fost create un număr de 20.000 locuri noi de parcare prin lucrări de reconfigurare a zonelor, au fost montate camere de supraveghere pentru siguranța cetățenilor.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>La nivel local a fost dezvoltat la nivel de Layer Locuri de Parcare un Sistem Informatic de Gestiune a Parcarilor din Sectorul 3 , parte componenta si necesara a sistemului GIS al Sectorului 3, pe mai multe layere viitoare ( mobilier urban , cadastral etc ) . Actualizarea bazei de date a acestui sistem este in curs de desfasurare, fiind necesare permanent actualizari, dezvoltari si imbunatatiri ale sistemului.</p> <p>Totodata, este în curs de implementare si o harta geospatiale cu geo-localitie a tuturor arborilor aflati in administrare Consiliului Local al Sectorului 3.</p> <p>Îmbunătățirea eficienței energetice este un obiectiv strategic al politicii energetice naționale, datorită contribuției majore pe care o are la realizarea siguranței alimentării cu energie, dezvoltării durabile și competitivității, la economisirea resurselor energetice primare și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Reducerea costurilor, consumului și creșterea performanței energetice în clădirile și obiectivele de utilizare a energiei, eficientizarea mobilității urbane și a serviciilor publice se numără printre principalele obiective și priorități ale administrației publice a Sectorului 3, București.</p> <p>Proiectul „Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3” va fi corelat cu proiectele de creștere a eficienței energetice a blocurilor din sector, precum și cu proiectele majore de investiții care constau în fluidizarea traficului din sector prin construirea de pasaje, piste de bicicliști, etc</p> <p>Aceste Proiecte sunt complementare proiectului propus, informațiile geografice stocate și serviciile disponibile în proiectele în curs de dezvoltare urmând a fi integrate cu ajutorul sistemului integrat și corelate cu celelalte straturi de informații pentru furnizarea de date deschise, relevante și actualizate pentru toate părțile interesate.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se	<p>Prin programul Național de Redresare și Reziliență, Sectorul 3 a mai depus cereri de finanțare ce vizează creșterea eficienței energetice a blocurilor de locuințe, precum și a clădirilor publice. Astfel, prin implementarea acestor proiecte, se va crea o rețea a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice</p>

	aplică la finanțare	<p>din sector accesibile cetățenilor. Având în vedere și numeroasele cereri transmise de cetățeni privind montarea stațiilor, proiectul vă soluționa și va dezvolta nevoia identificată.</p> <p>Aceste proiecte sunt corelate într-un sens general cu sistemul propus, în sensul în care sistemul de informații geospațiale va putea fi utilizat pentru urmărirea proiectelor de dezvoltare și măsurarea impactului asupra comunității. Suplimentar pentru proiectul referitor la stațiile de reîncărcare pentru vehiculele electrice, stațiile electrice vor fi integrate în straturile de servicii publicate în portalul de informații geospațiale, contribuind astfel la comunicarea locației și a disponibilității stațiilor și implicit creșterea gradului de utilizare stațiilor / de impact al investiției.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Efectul pozitiv previzionat este creșterea accesibilității serviciilor publice de către cetățeni și mediul de afaceri corelat cu optimizarea fluxurilor administrative și a proceselor de luare a deciziilor prin furnizarea de date relevante, actualizate și corelate la nivelul geospațial.</p> <p>De asemenea, prin integrarea informațiilor la nivel geospațial atât la nivel intern, cât și cu instituții corespondente cu responsabilități pe teritoriul Sectorului, se urmărește o mai bună coordonare a demersurilor diversilor actori la nivel local, spre beneficiul cetățenilor și al tuturor părților interesate.</p> <p>Suplimentar, utilizând sistemul dezvoltat pot fi proiectate și furnizate către părțile interesate servicii publice digitale noi. Aceste servicii vor fi definite în etapa inițială de analiză, dar pot include:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Integrare a tuturor lucrărilor edilitare efectuate de diverși actori</li> <li>- Transmiterea de informații structurate către operatorii delegați</li> <li>- Optimizarea activităților de lucrări edilitare și coordonarea cu lucrările efectuate de Primăria generală și furnizorii de utilități</li> <li>- Gestionarea situațiilor de urgență - drumuri închise, caldura închisă sau la avarie, oprit curent / gaze</li> <li>- Integrare cu modul de alerte pentru îmbunătățirea comunicății cu cetățenii și firmele</li> <li>- Vizualizare la nivel teritorial interactiv pentru optimizarea luării deciziilor și a planificării și monitorizării activităților de teren</li> <li>- Dashboard integrat teritorial</li> <li>- Situația blocurilor și reabilitărilor</li> <li>- Situația parcarilor și stațiilor de incarcare</li> <li>- Planificarea investițiilor și identificarea zonelor de prioritate</li> <li>- Identificarea arondării cetățenilor la școli și planificarea necesarului viitor de unități de învățământ</li> <li>- Tururi virtuale ale imobilelor și spațiilor publice</li> </ul> <p>Nu în ultimul rând, proiectul promovează utilizarea unor tehnologii deschise și colectarea și implementarea de informații specifice administrației locale, ceea ce permite dezvoltarea de hărți specifice, relevante și aflate în proprietatea Sectorului, fără a fi dependente de o anumită tehnologie sau de costuri ulterioare pentru menținerea sistemelor dezvoltate. Astfel se creează bazele și metodele pentru un proiect pe termen lung, aliniat complet cu obiectivele strategice în domeniul digitalizării definite prin strategia integrată de dezvoltare a Sectorului.</p> <p>Prin realizarea prezentei cereri de finanțare, cetățenii sectorului 3 vor beneficia de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Îmbunătățirea calității mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, fiind simulată utilizarea vehiculelor electrice;</li> <li>- Dezvoltarea și accesibilitatea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică;</li> <li>- Dezvoltarea transportului verde, ecologic;</li> <li>- Îmbunătățirea stării de sănătate a populației și</li> <li>- Aer mai curat</li> </ul>

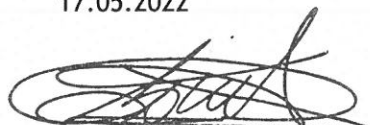
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p><b>Proiectul îndeplinește</b> Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale solicitanților și tipuri de lucrări/ categorii de cheltuieli eligibile pentru investițiile în domeniul de finanțare preconizat - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (<i>sisteme inteligente de management urban/local</i>), după cum urmează:</p> <p><b>I. Eligibilitatea solicitantului</b></p> <p>Solicitantul (inclusiv liderul de parteneriat și partenerii aferenți în cazul proiectelor depuse în parteneriat) se încadrează în categoria solicitanților eligibili, după cum urmează: Sectoarele Municipiului București vor fi eligibile pentru următoarele investiții: I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS;</p> <p><b>II. Eligibilitatea activităților și cheltuielilor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Activități eligibile</li> </ul> <p>Proiectul propus se încadrează în activitățile eligibile propuse după cum urmează;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - <i>Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/echipamente și aplicații pentru managementul local)</i>;</li> </ul> <p>Sunt eligibile următoarele tipuri de infrastructuri TIC (fără a fi limitativ):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Baze de date GIS la nivel metropolitan sau local /Date deschise - platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de oraș/localitate (date sectoriale) sunt accesibile publicului;</li> </ul> <p><b>B. Condiții ce trebuie îndeplinite:</b></p> <p>Proiectul propus este aliniat cu strategia de digitalizare a Primăriei, parte integrantă a Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Sectorului 3, aprobată prin HCL numărul 146/24.06.2021.</p> <p>Proiectul propus este aliniat cu următoarele obiective strategice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Obiectivul strategic 3, Creșterea Calității și Disponibilității Serviciilor Publice / OP1 - Îmbunătățirea serviciilor publice oferite și a relației cu cetățeanul; respectiv OP 2 Îmbunătățirea calității vieții cetățenilor sectorului 3</li> <li>- Obiectivul Strategic 4: Creșterea capacității administrației publice locale / OP3 Creșterea eficienței și adaptabilității administrației publice.</li> </ul> <p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor se va realiza respectând cerințele ghidului de finanțare și a prevederilor legislației în vigoare.</p>
----	---	--

8.	Descrierea procesului de implementare	<p><b>Etapele implementarii proiectului sunt următoarele:</b></p> <p><b>Etapa I: Analiza specificațiilor detaliate de implementare</b></p> <p>În această etapă va fi realizată analiza detaliată a cerințelor de implementare, care va cuprinde definirea cerințelor cu privire la date, funcționalități, cerințe tehnice nonfuncționale, cerințe de integrare. Pe baza acestor specificații vor fi definite cerințele tehnice detaliate pentru achiziția, dezvoltarea, implementarea, acceptanța și operarea sistemului</p> <p><b>Etapa II: Achiziția, dezvoltarea și implementarea sistemului informatic.</b></p> <p>Această etapa va include următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Achiziția infrastructurii hardware și softwarer</li> <li>- Achiziția serviciilor de dezvoltare</li> <li>- Instalarea infrastructurii hardware și software</li> <li>- Dezvoltarea platformei software pentru sistemul informatic</li> <li>- Culegerea de date geospațiale necesare in vederea implementarii sistemului informatic</li> <li>- Implementare sistem informatic</li> <li>- Integrarea sistemului informatic cu sisteme corespondente interne și externe</li> <li>- Instruirea personalului</li> <li>- Testare, acceptanță, audit</li> </ul> <p><b>Etapa III - Integrare organizațională și dezvoltare</b></p> <p>În această etapă, sistemul va fi dezvoltat continuu prin integrarea de date și scenarii de funcționare suplimentare, pe perioada de timp de la darea în funcțiune a sistemului informatic până la finalizarea proiectului. Tot în această etapa vor fi derulate activități de integrare a sistemului informatic în procesele organizaționale, prin instruirea personalului, actualizarea procedurilor de lucru, standardelor și regulamentelor, comunicare internă și externă.</p> <p>Statiile se vor amplasa în locațiile aflate în administrarea Sectorului 3, pe domeniul public, iar din punct de vedere a amenajării terenului, lucrările care se vor efectua sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pregătirea fundațiilor pentru amplasarea stațiilor și a punctelor de alimentare;</li> <li>- Saparea șanțurilor pentru realizarea traseelor de cabluri;</li> <li>- Refacerea terenului după pozarea cablurilor electrice și Tc;</li> <li>- Amplasarea stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice.</li> </ul> <p>Implementarea obiectivului de investiții se va realiza conform calendarului de implementare. Totodată, la nivelul Sectorului 3 se va numi o echipa de implementare a proiectului, constituită din minim manager de proiect, responsabil achiziții publice, responsabil financiar și responsabil tehnic, astfel încât să existe o colaborare între factorii responsabili și echipa de implementare, o comunicare în timp real și o rapiditate în luarea deciziilor optime.</p>
9.	Alte informații	<p>Creșterea eficienței energetice și reducerea consumului de energie este unul dintre obiectivele principale ale Sectorului 3, acest lucru fiind asumat prin Strategia de Dezvoltare Durabilă a Sectorului 3, prin Planul de Îmbunătățire a Eficienței Energetice, precum și prin semnarea de către Primarul Sectorului 3 a adeziunii la Convenția Primarilor din anul 2017, fiind necesare implementarea unor măsuri, acțiuni și soluții care să contribuie la atingerea obiectivelor propuse.</p>

NUME SI PRENUME Robert Sorin Negoita

DATA 17.05.2022

SEMNĂTURA







Nr.înreg: 107504/16.05.2022

CĂTRE,

CABINET PRIMAR



În vederea supunerii spre aprobarea Consiliului Local Sector 3, vă transmitem propunerea de inițiere de către Primarul Sectorului 3 a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Sisteme inteligente de management urban în Sectorul 3” și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (I.1.2).

Anexat, vă transmitem următoarele documente:

- Raportul de specialitate comun întocmit de Direcția Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate și Direcția Informatizare;
- Referatul de aprobare;
- Proiectul de hotărâre și anexele aferente.

**Direcția Dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate Urbană**