

**H O T Ă R Ă R E**

**privind actualizarea Anexei referitoare la indicatorii tehnico-economici  
afereți obiectivului de investiții  
„Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale”,  
aprobată prin HCL S3 nr. 139/27.05.2020, actualizată prin HCL S3 nr.287/20.10.2021**

**Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București,**  
*ales în condițiile stabilite de Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice  
locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001,  
precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali,*

**Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 189/20 /CP 22.09.2022 al Primarului Sectorului 3;
- Raportul de specialitate nr. 184036/16.08.2022 al Direcției Investiții, Achiziții și Învățământ;
- HCL S3 nr. 139/27.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici afereți obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București”, actualizată prin HCL S3 nr.287/20.10.2021;
- Adresa nr. 184075/16.08.2022 a Direcției Investiții, Achiziții și Învățământ;

**În conformitate cu prevederile:**

- Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 10 alin. (4) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările ulterioare;
- OUG nr.47/14.04.2022 privind ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/ contractelor de concesiune/acordurilor-cadru;

**Luând în considerare:**

- Avizul Comisiei de buget, finanțe, servicii publice, alte activități economice și relația cu mediul de afaceri;
- Avizul Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și salubritate;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și art. 166 alin. (4) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art.1.** Anexa referitoare la indicatorii tehnico-economici afereți obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale”, aprobată prin HCL S3 nr.139/27.05.2020, actualizată prin HCL S3 nr.287/20.10.2021 , se actualizează și se înlocuiește cu Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Primarul Sectorului 3, prin Direcția Economică și Direcția Investiții, Achiziții și Învățământ, va lua măsuri de ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR  
ROBERT SORIN NEGOIȚĂ**



**AVIZEAZĂ  
SECRETAR GENERAL  
CORHANĂ EDUARD - MARIAN**





PRIMĂRIA  
SECTORULUI  
BUCUREȘTI

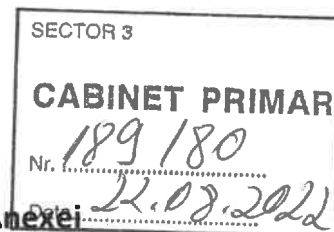
**3 I ♥ S3**  
I love sector 3

CABINET PRIMAR



www.primarie3.ro

TELEFON (004 021) 318 03 23 - 28 FAX (004 021) 318 03 04 E-MAIL cabinetprimar@primarie3.ro  
Calea Dudaști nr. 191, Sector 3, 031084, București



**REFERAT DE APROBARE**  
**a proiectului de hotărâre privind actualizarea Anexei**  
**referitoare la indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții**  
**„Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale”,**  
**aprobată prin HCL S3 nr. 139/27.05.2020, actualizată prin HCL S3 nr.287/20.10.2021**

Primăria Sectorului 3 s-a preocupat permanent de găsirea unor soluții pentru fluidizarea circulației rutiere și pietonale pe arterele de circulație, fapt pentru care a realizat o serie de investiții privind creșterea capacității de staționare și mobilitate a parcului auto, datorită atât a necesității creșterii numărului locurilor de parcare, cât și a reamenajării, din punct de vedere urbanistic, a unor zone din Sectorul 3.

Acest proiect presupune construirea unui pasaj suprateran, exclusiv rutier, care are rolul de a degreva intersecția Drumul între Tarlale și Bulevardul Theodor Pallady, precum și amenajarea la sol aferentă acestuia, inclusiv reorganizarea circulației în zona intersecției cu sens giratoriu.

Prin Hotărârea nr. 139/27.05.2020, Consiliul Local al Sectorului 3 a aprobat indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București” cu valoarea totală de 31.049.518,17 lei inclusiv TVA din care valoare construcții – montaj(C+M) de 26.539.799,32 lei inclusiv TVA.

Luând în considerare prevederile cuprinse în art.1 alin. (1) din OG nr. 15/30.08.2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, prin HCL S3 nr. 287/20.10.2021 a fost actualizată valoarea indicatorilor tehnico – economici, astfel: valoarea totală a lucrărilor de intervenție de 41.547.004,90 lei inclusiv TVA din care valoarea construcții – montaj(C+M) de 37.179.330,02 lei inclusiv TVA.

Astfel, se are în vedere optimizarea suprastructurii pe zona pasajului și a rampelor prin montarea unor guri de scurgere pentru apele meteorice, amplasate în cotele mai joase, acoperite cu capace carosabile tip grătar din fontă, precum și înlocuirea sistemului de iluminat stradal existent care prezintă un grad de uzură semnificativ și au un consum de energie electrică ridicat, cu un sistem de iluminat stradal și pietonal nou utilizând corpuri de iluminat ce au la bază criteriul de eficientizare energetică. În plus, se va realiza un sistem de arcade metalice dispuse la interdistanța de 5 m, pe care se vor monta atât lămpile pentru iluminat, cât și un sistem de iluminat arhitectural pe baza de benzi LED.



Conform prevederilor cuprinse în OUG nr. 47/2022 privind ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/ contractelor de concesiune/acordurilor-cadru, art. 3. alin. (1) ajustarea stabilită se realizează exclusiv pentru restul de executat la data intrării în vigoare a prezentei OUG, iar ajustarea prevăzută la alin. (1) se aplică la fiecare solicitare de plată, pe întreaga perioadă de derulare a Contractului.

Art. 10 punctul (4) Secțiunea a 5-a Capitolul III din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, prevede că *„devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului ori de câte ori este necesar.”*

Ca urmare a acestor aspecte, se impune actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici la valoarea totală de 67.327.979,20 lei inclusiv TVA din care construcții–montaj(C+M) de 60.783.021,45 lei inclusiv TVA.

Având în vedere cele prezentate și ținând seama de raportul de specialitate nr. 184036/16.08.2022 al Direcției Investiții, Achiziții și Învățământ, am inițiat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supun aprobării Consiliului Local al Sectorului 3.

  
PRIMAR  
ROBERT SORIN NEGOIȚĂ



Nr. 184036/16.08.2022

## RAPORT DE SPECIALITATE

### **la proiectul de Hotărâre privind actualizarea Anexei referitoare la indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale”, aprobată prin HCLS3 nr. 139/27.05.2020**

Proiectul *Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București* este unul din obiectivele de investiții prin care Primăria Sectorului 3 și-a propus să rezolve o foarte mare problemă, atât a Sectorului 3 cât și a municipiului București, și anume problema traficului intens care are ca efect aglomerația permanentă și blocarea circulației pe străzi.

În acest sens, prin Hotărârea nr. 139/27.05.2020, Consiliul Local al Sectorului 3 a aprobat indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții *Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București* cu valoarea totală de 31.049.518,17 lei inclusiv TVA din care valoare construcții – montaj 26.539.799,32 lei inclusiv TVA.

Luând în considerare prevederile cuprinse în Ordonanța Guvernului nr. 15 din 30 august 2021 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, prin HCLS3 nr. 287/20.10.2021 a fost actualizată valoarea indicatorilor tehnico – economici, astfel: valoarea totală a lucrărilor de intervenție 41.547.004,90 lei inclusiv TVA și valoarea construcții – montaj 37.179.330,02 lei inclusiv TVA

Acest proiect presupune construirea unui pasaj supraterran, exclusiv rutier, care are rolul de a degreva intersecția Drumul între Tarlale și Bulevardul Theodor Pallady, precum și amenajarea la sol aferentă acestuia, inclusiv reorganizarea circulației în zona intersecției cu sens giratoriu.

La acest proiect se propune îmbunătățirea acestuia prin optimizarea suprastructurii pe zona pasajului și a rampelor și se va realiza un sistem de arcade metalice pe care se vor monta atât lămpile pentru iluminat, cât și un sistem de iluminat arhitectural pe baza de benzi LED. Aceste arcade vor fi dispuse la interdistanța de 5 m și vor fi rigidizate prin intermediul unor zăbrelețe metalice alcătuite din țevă rotundă.

Modernizarea infrastructurii rutiere presupune și lucrări de deviere a tuturor rețelelor subterane din amplasament, care intră în incidență cu obiectivul proiectului. Pe amplasamentul destinat construirii obiectivului de investiții există tipuri de utilități ce vor trebui relocate, astfel încât să se asigure eliberarea amplasamentelor necesare demarării lucrărilor pentru pasajele rutiere supraterrane.

Conform prevederilor cuprinse în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 47 din 14 aprilie 2022 privind ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/ contractelor de concesiune/acordurilor-cadru, art. 3. alin. (1) ajustarea stabilită se realizează exclusiv pentru restul de executat la data intrării în vigoare a prezentei OUG, iar ajustarea prevăzută la alin. (1) se aplică la fiecare solicitare de plată, pe întreaga perioadă de derulare a contractului.

Art. 10 punctul (4) Secțiunea a 5-a Capitolul III din Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, prevede că „devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza de documentație de avizare a



*lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/ investitorului ori de câte ori este necesar.”*

Ca urmare a acestor aspecte, se impune actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico-economici la valoarea totală de 67.327.979,20 lei inclusiv TVA din care C+M 60.783.021,45 lei inclusiv TVA.

Având în vedere cele prezentate și ținând cont de prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și prevederile art. 139 alin. (1) și art. 166 alin. (4) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, supunem spre analiză și aprobare de către Consiliul Local al Sectorului 3 a prezentului Proiect de Hotărâre privind actualizarea Anexei la HCLS 3 nr. 139/27.05.2020 referitor la obiectivului de investiții *Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale, sector 3, București.*

**SERVICIUL INVESTIȚII, LUCRĂRI PUBLICE**  
**ȘEF SERVICIU,**  
**MARIUS POPESCU**

## INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Privind

### **„INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE”**

#### **Bulevardul Theodor Pallady, Sector 3, Bucuresti**

In prezent circulatia auto in zona intersectiei Bulavardului Theodor Pallady cu strada Balta Albina si cu strada Drumul Intre Tarlale se desfasoara in conditii care nu asigura confortul si siguranta participantilor la trafic, existand mai multe motive ce ingreuneaza traversarea ei.

De aceea pentru fluidizarea traficului se propune un pasaj suprateran, exclusiv rutier, care are rolul de a degreva intersectia din dreptul intersectiei intre Drulul Intre Tarlale si bulevardului Theodor Pallady si amenarea la sol aferenta acestuia, inclusiv reorganizarea circulatiei in zona intersectiei cu sensul giratoriu.

Proiectul presupune reamenajarea traficului rutier din intersectia dintre strada Balta Albina cu bulevardului Theodor Pallady.

Apele meteorice colectate de pe suprafețele carosabile vor fi evacuate gravitațional, prin intermediul gurilor de scurgere, in sistemul de canalizare pluvială proiectat. Gurile de scurgere se vor amplasa in cotele mai joase și se acoperă cu capace carosabile tip grătar din fontă, prevăzute cu balamale.

Proiectul mai prevede si inlocuirea sistemului de iluminat stradal existent care prezinta un grad de uzura semnificativ si de asemenea au un consum de energie electrica ridicat cu un sistem de iluminat stradal și pietonal nou proiectat, utilizând corpuri de iluminat echipate cu surse de lumină cu module cu LED, cu capacități de conectivitate și comunicare performante, având la bază criteriul de eficientizare energetică a sistemului de iluminat public. În plus, pe zona pasajului și a rampelor se va realiza un sistem de arcade metalice pe care se vor monta lămpile pentru iluminat și un sistem de iluminat arhitectural pe bază de benzi LED.

## PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

### INDICATORI VALORICI (LEI, INCLUSIV TVA):

Valoarea totala a lucrarilor de interventie, 67.327.979,20 lei,

**din care**

**constructii-montaj (C + M):** 60.783.021,45 lei,

### CAPACITATI (IN UNITATI FIZICE SI VALORICE):

Pasajul din dreptul intersectiei Bulvardului Theodor Pallady cu Drumul Intre Tarlale are in sectiune transversala are partea carosabila de  $3.90+3.50+3.50+3.90 = 14,80\text{m}$  si lungime totala de 347.65m.

Aria construita a pasajelor = 5.145,00 mp

Aria contstruita a drumului si trotuarului = 14.200,00 mp

Aria construita spatii verzi = 8.870,00 mp

Durata estimata de implementare etapa 1 – 15 luni;

Durata estimata de implementare etapa 2 – 3 luni;

**INTOCMIT:**

**ASOCIEREA:**

**QUADRATUM ARCHITECTURE S.R.L.**

**YARDMAN S.R.L.**

**EURO BUILDING IDEEA S.R.L.**

**EAST WATER DRILLING S.R.L.**



**PRESEDINTE DE SEDINTA**

**DIRECTIA INVESTITII, ACHIZITII ȘI ÎNVĂȚĂMÂNT**

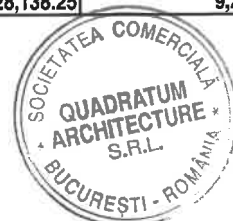
**Șef Serviciu,**

**MARIUS POPESCU**

Beneficiar: PRIMARIA SECTOR 3  
Denumire: INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE  
Adresa: Drum Intre Tarlale, Sector 3, Bucuresti  
Faza:  
Proiectant: Asocierea QUADRATUM ARCHITECTURE, YARTMAN, EURO BUILDING IDEA, EAST WATER DRILLINGS

**DEVIZ GENERAL**  
**INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE**  
Suprafata= 13,692.00 m<sup>2</sup>  
Lungime benzi locale 1100.00 m

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei		lei	lei
1	2	3		5	6
<b>Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>					
1.1	Obținerea terenului	0.00		0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00		0.00	0.00
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	15,000.00		2,850.00	17,850.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	1,689,591.93		321,022.47	2,010,614.40
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>1,704,591.93</b>		<b>323,872.47</b>	<b>2,028,464.40</b>
<b>Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>					
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>481,000.00</b>		<b>91,390.00</b>	<b>572,390.00</b>
<b>Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectarea și asistență tehnică</b>					
3.1	Studii				
3.1.1	Studii de teren	129,000.00		24,510.00	153,510.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00		0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	226,000.00		42,940.00	268,940.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,000.00		380.00	2,380.00
3.3	Expertizare tehnică	130,000.00		24,700.00	154,700.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00		0.00	0.00
3.5	Proiectare				
3.5.1	Temă de proiectare	0.00		0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00		0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	272,568.00		51,787.92	324,355.92
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	481,798.79		91,541.77	573,340.56
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00		0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	556,157.52		105,669.93	661,827.45
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00		0.00	0.00
3.7	Consultanță				
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	67,529.83		12,830.67	80,360.50
3.7.2	Auditul financiar	0.00		0.00	0.00
3.7.3	Consultanta SSM	13,400.00		2,546.00	15,946.00
3.8	Asistență tehnică				
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului				
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	593,543.99		112,773.36	706,317.35
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00		0.00	0.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	73,703.65		14,003.69	87,707.34
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>2,545,701.78</b>		<b>483,683.34</b>	<b>3,029,385.12</b>
<b>Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1	Construcții și instalații	48,491,582.37		9,213,400.65	57,704,983.02
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	100,966.76		19,183.68	120,150.45
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	235,589.11		44,761.93	280,351.04
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00		0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00		0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00		0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>48,828,138.25</b>		<b>9,277,346.27</b>	<b>58,105,484.52</b>





<b>Capitolul 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	311,123.70	59,113.50	370,237.20
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	300,028.22	57,005.36	357,033.58
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	11,095.48	2,108.14	13,203.62
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	546,340.34		546,340.34
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finantatoare	0.00		0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	242,457.91		242,457.91
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	48,491.58		48,491.58
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	255,390.85		255,390.85
5.2.5	Cota CNI	0.00		0.00
5.2.6	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/destiințare	0.00		0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,278,157.26	432,849.88	2,711,007.14
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	3,000.00	570.00	3,570.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>3,138,621.30</b>	<b>435,528.02</b>	<b>3,574,149.32</b>
<b>Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	7,215.00	1,370.85	8,585.85
6.2	Probe tehnologice si teste	8,000.00	1,520.00	9,520.00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>15,215.00</b>	<b>2,890.85</b>	<b>18,105.85</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>56,713,268.26</b>	<b>10,614,710.94</b>	<b>67,327,979.20</b>
Din care C+M		51,078,169.29	9,704,852.16	60,783,021.45





PRIMĂRIA  
SECTORULUI  
BUCUREȘTI

3 I ♥ S3  
I love sector 3

DIRECȚIA INVESTIȚII, ACHIZIȚII ȘI ÎNVĂȚĂMÂNT



www.primarie3.ro

TELEFON (004 021) 318 03 23 - 28 FAX (004 021) 318 03 04 E-MAIL investitiiachizitii@primarie3.ro  
Calea Ducești nr. 191, Sector 3, 031084, București

Nr. 184075/16.08.2022



CĂTRE,

CABINET PRIMAR

**Referitor: Proiectul de Hotărâre privind actualizarea Anexei referitoare la indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale”, aprobată prin HCLS3 nr. 139/27.05.2020**

In vederea supunerii spre aprobare a Consiliului Local Sector 3, va transmitem propunerea de initiere catre Primarul Sectorului 3 a proiectului de hotarare privind actualizarea Anexei referitoare la indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Interconectarea sistemelor de transport auto în zona Drumul între Tarlale”, aprobată prin HCLS3 nr. 139/27.05.2020.

Anexat, va transmitem documentele insotitoare aferente:

- Raportul de specialitate nr. 184036/16.08.2022 intocmit de Directia Investitii si Achizitii;
- Referatul de aprobare;
- Proiectul de hotarare;

DIRECȚIA INVESTIȚII, ACHIZIȚII ȘI ÎNVĂȚĂMÂNT

SEF SERVICIU INVESTITII LUCRARI PUBLICE  
MARIUS POPESCU