



Nr. 114745/14.06.2021

## ANUNT

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, se aduc la cunostință publică următoarele proiecte de acte normative:

- 1) Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu „Imobil spații comerciale și alimentație publică – restaurant tip fast-food cu RHpropus = P+1E, pe un teren situat în Bulevardul Basarabia nr. 250, Sector 3”.
- 2) Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu „Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii) cu RHpropus = 4S+P+6E, construcții anexe, pe un teren situat în Strada Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3”.

Proiectele de acte normative pot fi consultate pe site-ul instituției [https://www.primarie3.ro/index.php/consiliul\\_local/proiecte\\_dezbatere](https://www.primarie3.ro/index.php/consiliul_local/proiecte_dezbatere)

Proiectele de acte normative se pot obține și în copie, pe baza de cerere depusă la Biroul Relații Consiliul Local, din Calea Dudești nr. 191, Sector 3.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003, republicată, până la data de 25.06.2021 se pot trimite în scris, propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile privind proiectele de acte normative, se vor transmite pe email-ul [consiliu@primarie3.ro](mailto:consiliu@primarie3.ro) sau prin poșta pe adresa Primaria Sector 3 – Calea Dudești nr. 191, Sector 3, pentru Biroul Relații Consiliul Local.

Materialele transmise vor purta mențiunea „Recomandare la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu...str.....nr....”

**Responsabil Lg.nr.52/2003,  
conform Dispoziției nr. 498/10.02.2021  
Cojani Camelia**

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu  
„Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii) cu  
 $RH_{propus} = 4S+P+6E$ , construcții anexe, pe un teren situat  
în Strada Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3”

*Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București,*  
*ales în condițiile stabilite de Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației*  
*publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și*  
*pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali,*

### Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 114741/CP/ 14.06.2021 al Primarului Sectorului 3;
- Raportul de specialitate nr. 24/08.06.2021 al Direcției Generale Urbanism și Amenajarea Teritoriului - Arhitect Șef;
- Adresa nr. 111939/09.06.2021 a Direcției Generale Urbanism și Amenajarea Teritoriului - Arhitect Șef;

### În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 2701/2010 al MDRT pentru aprobarea metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor urbanistice,
- Planului Urbanistic Zonal Sector 3 al Municipiului București aprobat prin HCGMB nr. 49/31.01.2019.

### Luând în considerare:

- Avizul Arhitectului Șef nr. D/LR/37-2020/08.06.2021;
- Raportul informării și consultării publicului nr. 22/08.06.2021;
- Punctul de vedere al Arhitectului Șef nr. 23/08.06.2021;
- Avizul Comisiei de urbanism, amenajarea teritoriului, fond locativ și arhitectură.

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. e) și art. 166 alin. (2) lit. j) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă documentația de urbanism Plan Urbanistic de Detaliu „Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii) cu  $RH_{propus} = 4S+P+6E$ , construcții anexe, pe un teren situat în Strada Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3”, proprietate privată persoană juridică, cu suprafața de 7659 mp din acte, în conformitate cu Anexele 1 și 2, reprezentând Avizul Arhitectului Șef și Planul de reglementări urbanistice, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă Raportul informării și consultării publicului nr. 22/08.06.2021, conform Anexei 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Prezenta documentație are caracter de reglementare specifică și nu dă dreptul la construire până la obținerea autorizației de construire.

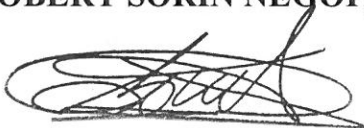
**Art.4.** După aprobare, în vederea efectuării modificărilor în evidențele cadastrale, prin grija beneficiarului, se va transmite Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară București documentația specifică prevăzută în norme.

**Art.5.** Prezenta documentație de urbanism are valabilitate 2 (doi) ani.

**Art.6. (1)** Primarul Sectorului 3, prin Direcția Generală de Urbanism și Amenajarea Teritoriului, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**(2)** Prezenta hotărâre va fi comunicată beneficiarului de către Direcția Generală de Urbanism și Amenajarea Teritoriului.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR  
ROBERT SORIN NEGOIȚĂ**



**AVIZEAZĂ,**  
*cu respectarea Legii nr.52/2003, republicată*  
**SECRETAR GENERAL  
CORHANĂ EDUARD-MARIAN**  
Data 14.06.2021





ANEXA nr. 1

Ca urmare a cererii adresate de societatea PARKLAKE BUSINESS CENTRE S.R.L., cu sediul în Municipiul București, Str. Liviu Rebreanu nr. 4, Centru Comercial și de Loisir Parklake, birou nr. 8, et. 2, Sector 3, prin DACRA STUDIO S.R.L., telefon/fax ....., e-mail ....., înregistrată cu nr. 581184/10.11.2020 și completată cu nr. 74187/21.04.2021 și nr. 86954/11.05.2021.  
în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, se emite următorul:

## AVIZ

Nr. D/LR/37-2020/08.06.2021

**Pentru Planul urbanistic de detaliu pentru<sup>3)</sup> Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii) cu  $RH_{propus} = 4S+P+6E$ , construcții anexe**

**generat de imobilul<sup>4)</sup> situat în Strada Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3.**

**Inițiatori: PARKLAKE BUSINESS CENTRE S.R.L.**

**Proiectant: S.C. DACRA STUDIO S.R.L.**

**Specialist cu drept de semnătură RUR: master urb. Iulia R.Ș. ALEXANDRESCU, RUR – D<sub>20</sub> E.**

**Amplasare, delimitare, suprafață zona studiată în P.U.D.:** amplasamentul este situat în intravilanul Municipiului București, delimitat de următoarele reperi urbane – la Nord și la Vest Strada Liviu Rebreanu, la Sud Bulevardul Camil Rescu și este format din teren curți-construcții în suprafață de 7659mp. din acte.

**Prevederi R.L.U. aferent P.U.Z.-S.3 al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 49/31.01.2019:**

- imobilul este situat în intravilanul Municipiului București și se încadrează în **U.T.R. M3** – subzona mixtă situată în afara limitelor zonei protejate, având regim de construire continuu sau discontinuu și înălțimi maxime de P+4 niveluri și este posibil afectat de lucrări de infrastructură rutieră;
- funcțiuni predominante: instituții, servicii și echipamente publice de nivel supra municipal, municipal, de sector și de cartier; lăcașuri de cult; sedii ale unor companii și firme, servicii pentru întreprinderi, proiectare, cercetare, expertizare, consultanță în diferite domenii și alte servicii profesionale; servicii sociale, colective și personale; sedii ale unor organizații politice, profesionale, etc.; comerț cu amănuntul; depozitare mic-gros; hoteluri, pensiuni, agenții de turism; restaurante, baruri, cofetării, cafenele, etc.; sport și recreere în spații acoperite; parcaje la sol și multietajate; spații libere pietonale, pasaje pietonale acoperite; spații plantate - scuaruri, gradina de cartier; locuințe cu partiu obișnuit și alte tipuri de locuințe conform R.L.U. aferent P.U.Z.-S.3;
- $RH_{maxim} = P+4$  niveluri (cu respectarea prevederilor art. 10 din R.L.U. aferent P.U.Z.-S.3, pentru subzona M3); pot fi adăugate suplimentar unul sau două niveluri retrase sau integrale, în funcție de volumetria caracteristică străzii, astfel încât, în planul fațadei nu va depăși distanța dintre alinieri (prevederi aplicabile inclusiv în cazul parcelelor cu acces la drumuri/servituți private).
- $POT_{maxim} = 60\%$ ;
- $CUT_{maxim} = 2,5$  mp.ADC/mp.teren, cu posibilitatea majorării prin cumulare în cazul amenajării parcajelor necesare investiției dacă acestea sunt amplasate la parterul clădirilor sau în construcții speciale având destinația de parcaje, cu condiția ca acestea din urmă să fie deschise (în acest caz, majorarea C.U.T.-ului este egală cu suprafața destinată parcajelor); C.U.T. nou nu poate depăși 4,0;
- retragerea minimă față de aliniament = în raport cu caracterul străzilor existente, clădirile pot fi dispuse pe aliniament sau pot fi retrase cu condiția să nu lase aparente calcane ale clădirilor învecinate propuse a fi menținute datorită valorii lor arhitectural urbanistice sau de întrebuințare;
- retrageri minime față de limitele laterale = clădirile se vor retrage minim 3,0 m, dar nu mai puțin de 1/3 din înălțimea clădirii măsurată la cornișă. În condițiile în care  $h/3 > 10,00$  m retragerea față de limitele laterale ale parcelei poate rămâne de 10,00 m. Distanța minimă se calculează între limita parcelei și proiecția fațadei pe teren (inclusiv balcoane, console, bovindouri etc.) fără a lua în considerare streașina;
- retrageri minime față de limitele posterioare = clădirile se vor retrage minim 5,0 m, dar nu mai puțin de 1/3 din înălțimea clădirii măsurată la cornișă. În condițiile în care  $h/3 > 10,00$  m retragerea față de limitele posterioare poate rămâne de 10,00 m. Distanța minimă se calculează între limita parcelei și proiecția fațadei pe teren (inclusiv balcoane, console, bovindouri etc.) fără a lua în considerare streașina;

Imobilul nu este cuprins în Lista Monumentele Istorice actualizată, nu se află în P.U.Z. - Zone construite protejate și nu se află în zona de protecție (delimitată prin P.U.Z.-S.3) a unor monumentelor istorice izolate, conform informațiilor din Certificatul de urbanism nr. 121/28.01.2020, emis de Primăria Sectorului 3.





Conform R.L.U. aferent P.U.Z.-S.3 al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 49/31.01.2019, art. 5 – Derogări de la prevederile regulamentului, alin. 5.1 - Prin derogare se înțelege modificarea Condițiilor de construire: funcțiuni admise, regim de construire, înălțime maximă admisă, distanțe minime față de limitele parcelei, POT, CUT, alin. 5.2. - Derogările de la prevederile prezentului Regulament sunt admise în condițiile legii și art. 6 – Condiții de constructibilitate a parcelelor, alin. 6.4 – Pentru parcelele cu suprafețe mari și foarte mari, modul de construire se va reglementa prin Planuri urbanistice de detaliu (P.U.D.), astfel: [...] subzona mixtă situată în afara limitelor zonei protejate (M2-M3) și zona de activități productive (A) – parcele mai mari de 7 000 mp.

Conform Legii 350/2001 cu modificările și completările ulterioare, art. 32 - alin. (1) În cazul în care prin cererea pentru emiterea certificatului de urbanism se solicită o modificare de la prevederile documentațiilor de urbanism aprobate pentru zona respectivă sau dacă condițiile specifice ale amplasamentului ori natura obiectivelor de investiții o impun, autoritatea publică locală are dreptul ca, după caz, prin certificatul de urbanism: lit. d) să solicite elaborarea unui plan urbanistic de detaliu; alin (5), lit. b) prin Planul urbanistic de detaliu se stabilesc reglementări cu privire la accesurile auto și pietonale, retragerile față de limitele laterale și posterioare ale parcelei, conformarea arhitectural-volumetrică, modul de ocupare a terenului, designul spațiilor publice, după caz, reglementări cuprinse în ilustrarea urbanistică, parte integrantă din documentația de urbanism.

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 66/26.02.2021 s-a aprobat suspendarea H.C.G.M.B nr. 49/2019 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal – P.U.Z. Coordonator Sector 3, pentru o perioadă de 12 luni, începând cu data intrării în vigoare a hotărârii, respectiv începând cu data de 26.02.2021. Totodată, potrivit art. 2 alin (1) din aceeași hotărâre este prevăzut faptul că prevederile privind suspendarea, menționate la art. 1 alin (1), - nu se aplică certificatelor de urbanism pentru autorizare emise anterior adoptării prezentei hotărâri și autorizațiilor de construire/desființare aflate în curs de emisie și pentru care au fost deja emise certificate de urbanism în baza H.C.G.M.B. nr. 49/2019 și a H.C.G.M.B. nr. 1717/2019.

De asemenea, relevante sunt și prevederile art. 32, alin (6) din Legea nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia - după aprobarea Planului urbanistic zonal sau, după caz, a Planului urbanistic de detaliu se poate întocmi documentația tehnică în vederea obținerii autorizației de construire, precum și scopul menționat în Certificatul de urbanism nr. 121/28.01.2020 (certificat emis anterior datei de 26.02.2021).

#### Prevederi P.U.D. propuse:

- retrageri minime față de limitele laterale = față retras (Vest) – retras 3,00m. față de limita de proprietate; dreapta (Sud) – retras 5,00m. față de limita de proprietate; stânga (Nord) – retras 3,00m. față de limita de proprietate;
- retrageri minime față de limita posterioară (Est) = retras 5,00m. față de limita de proprietate;
- POT<sub>maxim propus</sub> = 60%;
- CUT<sub>maxim propus</sub> = 2,5mp.ADC/mp.teren;
- H<sub>maximă propusă</sub> = 25,00m. pentru 4S+P+6E;
- orice alte construcții realizate în exteriorul conturului maxim edificabil propus prin P.U.D. sunt interzise cu excepția elementelor cuprinse în prevederile R.L.U. aferent P.U.Z.-S.3 al Municipiului București sau în planșa de reglementări urbanistice, vizată spre neschimbare, anexată prezentului aviz;
- circulații și accesuri: conform Avizului de circulații nr. 18093/02.09.2020-1879130/08.09.2020 emis de P.M.B.-D.T.-C.T.C. cu respectarea normelor privind asigurarea numărului minim de locuri de parcare pentru noile construcții și amenajări autorizate pe teritoriul Municipiului București, aprobate cu H.C.G.M.B. nr. 66/06.04.2006 și a celorlalte prevederi înscrise în aviz;
- echipare tehnico-edilitară: toate clădirile noi vor fi racordate la rețelele tehnico edilitare. De asemenea, se vor respecta condițiile impuse prin avizele/acordurile/declarații/studii de specialitate, prezentate la dosar, obținute conform certificatului de urbanism;

**În urma ședinței Comisiei tehnice de amenajare a teritoriului și urbanism se avizează favorabil Planul urbanistic de detaliu, cu următoarele condiții<sup>5)</sup>: ansamblul se va încadra în edificabilul maxim reglementat prin P.U.D.**

*Prezentul aviz este valabil numai împreună cu planșa de reglementări urbanistice anexată și vizată spre neschimbare și poate fi folosit numai în scopul aprobării P.U.D.*

*Elaboratorul și beneficiarul P.U.D. răspund pentru exactitatea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în P.U.D. care face obiectul prezentului aviz, în conformitate cu art. 63 alin. (2) lit. g) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare.*

*Prezentul aviz este un aviz tehnic și poate fi folosit numai în scopul aprobării P.U.D.*

*Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) se poate întocmi numai după aprobarea P.U.D. și cu obligativitatea respectării întocmai a prevederilor acestuia.*

**Prezentul aviz este valabil de la data emiterii sale pe toată durata de valabilitate a Certificatului de urbanism nr. 121/28.01.2020 emis de Primăria Sector 3.**

Arhitect Șef,  
arh. Ștefan Călin Dumitru



ANEXA nr. 2



### P.U.D.

str. Liviu Rebreanu nr. 4 lot 2, Sector 3, Bucuresti

Ansamblu cu functiuni mixte-locuiri si functiuni conexe

#### 6. REGLEMENTARI URBANISTICE

##### LEGENDA

- Limite de proprietate teren reglementat str. Liviu Rebreanu nr. 4 lot 2
- Sector 3, Bucuresti
- 5 teren = 7500 mp
- Parcelar

##### ZONIFICARE FUNCTIONALA conf. PUZ Sector 3:

- M3
- V1a
- L4a

##### CIRCULATII conform PUZ Sector 3 aprobat:

- Circulatii carosabile propuse
- Circulatii pietonale propuse

##### CONSTRUCTII EXISTENTE:

- Locuinte colective
- Cladiri comerc/servicii
- Cladiri educative
- Cladiri depozitare

##### REGLEMENTARI conform PUZ Sector 3

M3- subzona mixta aflata in afara zonelor protejate, cu cladiri avand regim de constructii continuu sau discontinuu si inaltimi maxime de P+4 niveluri

Subzona M3 - cf. PUZ Sector 3

P.O.T. max = 60%

C.U.T. max = 2.5

Rh max = P+4E \*

\*cu posibilitatea a doua etaje suplimentare

P.O.T. propus = 60%

C.U.T. propus = 2.5

Rh propus = 4S+P+6E

##### REGLEMENTARI:

- Constructii propuse - Ansamblu cu functiuni mixte-locuiri si functiuni conexe
- Limite balconi
- Limite subsol
- Spatiul verde la nivelul dispozitiei orientarii
- Acces Auto
- Profilul stradal de perspectiva conform aviz SPU nr. 268/2020
- Suprafata amenajata pentru acces carosabil de min 4m - conform acord notarial

SILANT TERITORIAL PE PARCELA INITIALA				SILANT TERITORIAL PE PARCELA STUDIATA			
REGIMUL	CLASIFICAREA	PROIECTAREA	PROFUNDITATEA	REGIMUL	CLASIFICAREA	PROIECTAREA	PROFUNDITATEA
...	...	...	...	...	...	...	...

Coordonata Teren			
Nr. Pct.	Coordonata x [m]	Coordonata y [m]	Lungimi laterale [m]
1	325025.293	581588.360	11.825
2	325030.523	581588.857	3.694
3	325033.809	581590.504	35.335
4	325018.962	581622.135	0.432
5	325017.873	581621.842	26.229
6	325035.988	581645.424	81.134
7	325027.577	581686.672	26.789
8	325059.837	581708.807	87.745
9	325082.833	581795.893	4.440
10	325078.335	581794.778	0.721
11	325078.915	581794.081	30.184
12	325048.222	581786.807	28.568
13	325021.214	581791.183	0.474
14	325020.745	581781.117	0.349
15	325020.428	581780.971	15.208
16	325024.745	581771.810	30.080
17	325037.243	581744.233	22.981
18	325047.521	581723.687	39.774
19	325033.398	581683.163	1.728
20	325031.871	581686.190	46.847
21	324993.248	581636.877	12.767
22	325000.250	581648.960	2.080
23	325001.184	581647.108	3.804
24	325002.841	581642.844	32.008
25	325017.271	581615.273	17.810

Profil Stradal Intr. OdoBESTI existent

Profil Stradal Intr. OdoBESTI propus conform aviz SPU nr. 268/2020

Coordonata Teren

1:500

28.08.2020

Reglementari Urbanistice





ANEXA nr. 3

Nr. 22/08.06.2021

**Raportul informării și consultării publicului privind documentația  
“Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii) cu  
RH<sub>propus</sub> = 4S+P+6E, construcții anexe, pe un teren situat în Strada Liviu  
Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3”**

**Beneficiarul documentației: S.C. PARKLAKE BUSINESS CENTRE S.R.L.**

**Urbanist: Iulia R.Ș. ALEXANDRESCU**

**Proiect nr.: 460/2020**

**Datele privind tehnicile și metodele utilizate de solicitant pentru a informa și a consulta publicul, inclusiv:**

1. Datele și locurile tuturor întâlnirilor la care cetățenii au fost invitați să dezbată propunerea solicitantului:
  - Compartimentul Documentației de Urbanism, parter, în fiecare zi de marți și joi, orele 9,00-14,00;
  - pe panoul rezistent la intemperii, amplasat în loc vizibil pe parcela care a generat inițierea elaborării P.U.D.
2. Conținutul, datele de transmitere prin poștă și numărul trimiterilor poștale, inclusiv scrisori, invitații la întâlniri, buletine informative și alte publicații:
  - planșa de reglementări s-a afișat:
  - la sediul Primăriei Sectorului 3 începând cu data: 03.03.2021;
  - pe site-ul Primăriei Sectorului 3 începând cu data: 03.03.2021;
  - pe panoul rezistent la intemperii, amplasat în loc vizibil pe parcela care a generat inițierea elaborării P.U.D. începând cu data: 03.11.2020.
  - anunț în ziare locale:
  - România Liberă, pag. 15, din data de 30.10-01.11.2020;
  - Ziarul Național, pag. 13, din data de 30.10.2020.
3. Localizarea rezidenților, proprietarilor și părților interesate care au primit notificări, buletine informative sau alte materiale scrise:
  - notificare S.C. PARKLAKE SHOPPING S.A. – vecin Nord – Strada Liviu Rebreanu nr. 4, Sector 3, București, nr. cad. 229409, nr. cad. 229413;
  - notificare Primăria Municipiului București – vecin Est și Sud – Strada Liviu Rebreanu nr. 111, Strada Odobești nr. 3, Strada Odobești nr. 1A, Sector 3, București, nr. cad. 225531, nr. cad. 213758, nr. cad. 212905 (cu notificare la adresa Bd. Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, București);
  - notificare S.C. TEHNOPLUS MEDICAL S.R.L. – vecin Sud – Strada Odobești nr. 1, Sector 3, București, nr. cad. 214277, nr. cad. 214276, nr. cad. 214275;
  - notificare S.C. PARKLAKE SHOPPING S.A. – vecin Vest – Strada Liviu Rebreanu nr. 4, Sector 3, București, nr. cad. 229412;
4. Lista persoanelor care au participat la acest proces:
  - S.C. PARKLAKE SHOPPING S.A. – vecin Nord – Strada Liviu Rebreanu nr. 4, Sector 3, București, nr. cad. 229409, nr. cad. 229413;
  - Primăria Municipiului București – vecin Est și Sud – Strada Liviu Rebreanu nr. 111, Strada Odobești nr. 3, Strada Odobești nr. 1A, Sector 3, București, nr. cad. 225531, nr. cad. 213758, nr. cad. 212905;





SECTOR 3
<b>CABINET PRIMAR</b>
Nr. 114741
Data 14.06.2021

### REFERAT DE APROBARE

**a proiectului de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu  
„Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii)  
cu  $RH_{propus} = 4S+P+6E$ , construcții anexe, pe un teren situat  
în Strada Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3”**

Luând în considerare:

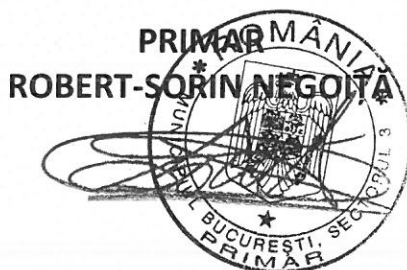
- Raportul de specialitate nr. 24/08.06.2021 al Arhitectului Șef,
- Avizul Arhitectului Șef nr. D/LR/37-2020/08.06.2021;
- Raportul informării și consultării publicului nr. 22/08.06.2021;
- Punctul de vedere al Arhitectului Șef nr. 23/08.06.2021;

Cu privire la documentația de urbanism Plan Urbanistic de Detaliu „Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii) cu  $RH_{propus} = 4S+P+6E$ , construcții anexe, pe un teren situat în Strada Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3”, proprietate privată persoană juridică.

și considerând că reglementarea dezvoltării urbanistice a sectorului 3 este un obiectiv prioritar al administrației locale,

În baza prevederilor art. 155 alin. (5) lit. f), coroborat cu art. 167 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, potrivit căror primarul „asigură elaborarea planurilor urbanistice prevăzute de lege, le supune aprobării consiliului local și acționează pentru respectarea prevederilor acestora”,

propun spre aprobare Consiliului Local al Sectorului 3 proiectul de hotărâre privind aprobarea Plan Urbanistic de Detaliu „Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii) cu  $RH_{propus} = 4S+P+6E$ , construcții anexe, pe un teren situat în Strada Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3”.







Nr. 24/08.06.2021

**RAPORT DE SPECIALITATE  
PRIVIND APROBAREA PLANULUI URBANISTIC DE DETALIU  
"Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii)  
cu  $RH_{propus} = 4S+P+6E$ , construcții anexe, pe un teren situat în Strada Liviu  
Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3"**

Ordinul ministrului dezvoltării regionale și locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, stipulează obligația administrației publice locale de a elibera autorizațiile de construire pe baza documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, aprobate conform legii.

Ținând seama de prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare și a P.U.Z.-S.3 al Municipiului București, aprobat cu H.C.G.M.B. nr. 49/31.01.2019.

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 66/26.02.2021 s-a aprobat suspendarea H.C.G.M.B. nr. 49/2019 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal – P.U.Z. Coordonator Sector 3, pentru o perioadă de 12 luni, începând cu data intrării în vigoare a hotărârii, respectiv începând cu data de 26.02.2021. Totodată, potrivit art. 2 alin (1) din aceeași hotărâre este prevăzut faptul că prevederile privind suspendarea, menționate la art. 1 alin (1), - nu se aplică certificatelor de urbanism pentru autorizare emise anterior adoptării prezentei hotărâri și autorizațiilor de construire/desființare aflate în curs de emisie și pentru care au fost deja emise certificate de urbanism în baza H.C.G.M.B. nr. 49/2019 și a H.C.G.M.B. nr. 717/2019.

De asemenea, relevante sunt și prevederile art. 32, alin (6) din Legea nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia - după aprobarea Planului urbanistic zonal sau, după caz, a Planului urbanistic de detaliu se poate întocmi documentația tehnică în vederea obținerii autorizației de construire, precum și scopul menționat în Certificatul de urbanism nr. 121/28.01.2020 (certificat emis anterior datei de 26.02.2021).

Planul Urbanistic de Detaliu întocmit pentru "Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii) cu  $RH_{propus} = 4S+P+6E$ , construcții anexe, pe un teren situat în Strada Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3" în baza Certificatului de urbanism nr. 121/28.01.2020, emis de Primăria Sector 3, a primit aviz favorabil sub nr. D/LR/37-2020/08.06.2021.

Indicatori urbanistici propuși pentru adresa descrisă mai sus sunt:  $POT_{maxim\ propus} = 60\%$ ,  $CUT_{maxim\ propus} = 2,5mp.ADC/mp.teren$ ,  $H_{maxim\ propus} = 25,00m$ . pentru  $4S+P+6E$ .

A fost avizată amplasarea unui ansamblu într-un edificabil maxim determinat de următoarele retrageri și aliniamente: față retras (Vest) – retras min. 3,00m. față de limita de proprietate; dreapta (Sud) – retras min. 5,00m. față de limita de proprietate; stânga (Nord) – retras min. 3,00m. față de limita de proprietate; spate (Est) - retras min. 5,00m. față de limita de proprietate, conform planului de reglementări urbanistice (planșa nr. 06) pentru ansamblul cu funcțiuni mixte, având  $RH_{propus} = 4S+P+6E$ .

Parcarea se va asigura în incintă proprie cu respectarea normelor privind asigurarea numărului minim de locuri de parcare pentru noile construcții și amenajări autorizate pe teritoriul Municipiului București, aprobate cu H.C.G.M.B. nr. 66/06.04.2006.

Planul Urbanistic de Detaliu împreună cu avizul Comisiei 3 – Comisia de urbanism, amenajarea teritoriului, fond locativ și arhitectură, a Sectorului 3, conform prevederilor art. 166, alin. (2) litera j), coroborat cu art. 139 alin. (3) litera e) din **O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, se supune aprobării Consiliului Local al Sectorului 3.

În baza prevederilor art. 155, alin. (5), lit. f), coroborat cu art. 167, alin. (1) din **O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, ce stipulează că primarul "asigură elaborarea planurilor urbanistice prevăzute de lege, le supune aprobării consiliului local și acționează pentru respectarea prevederilor acestora",

vă înaintăm alăturat proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu "Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii) cu  $RH_{propus} = 4S+P+6E$ , construcții anexe, pe un teren situat în Strada Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3"

Arhitect Șef,  
arh. Ștefan Călin Dumitrașcu

Întocmit: arh. Adrian Rachieru



Nr. 23/08.06.2021

## PUNCTUL DE VEDERE AL COMPARTIMENTULUI DOCUMENTAȚII DE URBANISM

### Cu privire la P.U.D. "Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii) cu $RH_{propus} = 4S+P+6E$ , construcții anexe, pe un teren situat în Strada Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3"

Documentația propune amplasarea unui ansamblu într-un edificabil maxim determinat de următoarele retrageri și aliniamente: față retrasă (Vest) – retras min. 3,00m. față de limita de proprietate; dreapta (Sud) – retras min. 5,00m. față de limita de proprietate; stânga (Nord) – retras min. 3,00m. față de limita de proprietate; spate (Est) - retras min. 5,00m. față de limita de proprietate, conform planului de reglementări urbanistice (planșa nr. 06) pentru ansamblul cu funcțiuni mixte, având  $RH_{propus} = 4S+P+6E$ .

Indicatori urbanistici propuși pentru adresa descrisă mai sus sunt:  $POT_{maxim\ propus} = 60\%$ ,  $CUT_{maxim\ propus} = 2,5\text{mp.ADC/mp.teren}$ ,  $H_{maxim\ propus} = 25,00\text{m}$ . pentru  $4S+P+6E$ .

Conform R.L.U. aferent P.U.Z.-S.3 al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 49/31.01.2019, amplasamentul studiat se află U.T.R. M3 – subzona mixtă situată în afara limitelor zonei protejate, având regim de construire continuu sau discontinuu și înălțimi maxime de P+4 niveluri și este posibil afectat de lucrări de infrastructură rutieră, cu  $POT_{maxim} = 60\%$ ,  $CUT_{maxim} = 2,5\text{ mp.ADC/mp.teren}$ , cu posibilitatea majorării prin cumulare în cazul amenajării parcajelor necesare investiției dacă acestea sunt amplasate la parterul clădirilor sau în construcții speciale având destinația de parcaje, cu condiția ca acestea din urmă să fie deschise (în acest caz, majorarea C.U.T.-ului este egală cu suprafața destinată parcajelor); C.U.T. nou nu poate depăși 4,0 și  $RH_{maxim} = P+4E$  (cu respectarea prevederilor art. 10 din R.L.U. aferent P.U.Z.-S.3, pentru subzona M3); pot fi adăugate suplimentar unul sau două niveluri retrase sau integrale, în funcție de volumetria caracteristică străzii, astfel încât, în planul fațadei nu va depăși distanța dintre alinieri (prevederi aplicabile inclusiv în cazul parcelelor cu acces la drumuri/servituți private).

Potrivit prevederilor Ordinului M.D.R.T. nr. 2701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, procedura a fost parcursă așa cum reiese din Raportul informării și consultării publicului nr. 22/08.06.2021, privind documentația P.U.D. - "Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii) cu  $RH_{propus} = 4S+P+6E$ , construcții anexe, pe un teren situat în Strada Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3".

Pe parcursul procesului de informare și consultare a publicului, au fost depuse observații/reclamații cu privire la P.U.D. descris mai sus, P.U.D. care în conformitate cu legislația, normele și reglementările specifice în vigoare, a respectat soluțiile funcționale, gradul de însorire al construcțiilor învecinate și normele privind asigurarea spațiilor verzi.

Față de cele prezentate mai sus, se constată că sunt îndeplinite cerințele Ordinului M.D.R.T. nr. 2701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului și a H.C.L.S.3 nr. 37/31.03.2011 privind aprobarea Regulamentului Local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism – P.U.D., iar în conformitate cu prevederile art. 11 și 12 din ordinul M.D.R.T. nr. 2701/2010 se propune Consiliului Local însușirea raportului și aprobarea documentației.

Arhitect Șef,  
arh. Ștefan Călin Dumitrescu

Întocmit: arh. Adriaș Rachieru

## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 121 din 28.01. 2020

**ÎN SCOPUL :** pentru promovare P.U.D. și pentru elaborarea documentației în vederea autorizării lucrărilor de construire

Ca urmare a cererii adresate de **PARKLAKE BUSINESS CENTRE S.R.L. – C.U.I. 38723870**, cu sediul în Municipiul București, Sectorul 3, Strada Liviu Rebreanu nr. 4, Centru Comercial și de Loisir Parklake, birou nr. 8, et. 2, înregistrată cu nr. **757631** din **16.12.2019** și completată cu nr. **18957** din **17.01.2020**.

Pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul/Municipiul București, Sectorul 3, Strada Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 sau identificate prin planuri cadastrale 1/500 și 1/2000.

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism faza P.U.Z. Sector 3 al Municipiului București aprobată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București – H.C.G.M.B. nr. 49/31.01.2019.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, se

### CERTIFICĂ:

#### 1. REGIMUL JURIDIC:

Terenul (lot 2) situat în intravilanul Municipiului București, în suprafață totală de 7.659 mp. din acte, având număr cadastral 229410, este proprietatea societății **PARKLAKE BUSINESS CENTRE S.R.L.**, conform Contractului de Vânzare Cumpărare nr. 782/03.08.2018, autentificat de N.P. David Cătălina și a extrasului de Carte Funciară pentru Informare nr. 229410, emis de ANCPÎ în baza cererii nr. 109892/2019.

Pentru terenul inițial, în suprafață totală de 82.228,65mp. din acte și 82.229mp. conform măsurătorilor cadastrale, Primăria Sectorului 3 a emis - A.C. nr. 138/12.02.2009, A.C. nr. 53/27.01.2011, A.C. nr. 553/09.09.2013, A.C. nr. 81/20.02.2014, A.C. nr. 107/16.02.2016, A.C. nr. 647/05.05.2016 și A.C. nr. 771/25.05.2016, pentru construire Centru comercial și de loisir "Parklake", modificări interioare și exterioare, organizare de execuție lucrări și finalizare lucrări și Certificatul de atestare a edificării construcției nr. 13995/08.12.2016.

Imobilul are înscrieri privitoare la sarcini - drept superficel, uz și servitute de trecere în favoarea societății Enel Distribuție Muntenia S.A., conform extrasului de Carte Funciară pentru Informare nr. 229410. Imobilul nu este cuprins în Lista Monumentelor Istorice actualizată, nu se află în P.U.Z. - Zone construite protejate și nu se află în zona de protecție a unor monumentelor istorice izolate, stabilită prin P.U.Z.-S.3.

#### 2. REGIMUL ECONOMIC:

**Folosința actuală:** teren liber de construcții.

**Destinația:** Conform R.L.U. aferent P.U.Z.-S.3 aprobat, amplasamentul se află în UTR M3 - subzona mixtă situată în afara limitelor zonei protejate, având regim de construire continuu sau discontinuu și înălțimi maxime de P+4 niveluri și este posibil afectat de lucrări de infrastructură rutieră.

Imobilul este cuprins în zona fiscală „B” a Municipiului București.

**Propunere:** construire ANSAMBLU CU FUNCȚIUNI MIXTE (locuire și funcțiuni conexe locuirii), construcții anexe, rețele interioare, accesuri/alei auto și pietonale, racord la drumul public, parcuri, spații verzi, împrejurire teren și organizare de execuție lucrări.

#### 3. REGIMUL TEHNIC:

Autorizația de construire se va emite în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, a Regulamentului Local de Urbanism aferent P.U.Z.-S3 aprobat, a Codului Civil, precum și alte prevederi legale incidente în vigoare.

Notă: Terenul este posibil afectat, la limita de Est de o posibilă supralărgirea a arterei de circulație - Intrarea Odobesti, propusă prin avizul de circulație D.T.-P.M.B. nr. 9142/26.06.2018 (P.U.Z.-S.3), astfel gradul de afectare al parcelei va fi stabilit prin soluția tehnică, care va fi însoțită de suport topografic în sistem Stereo 70, precum și prin avizul de circulație. Lucrările de construire, inclusiv împrejuriri, parcuri, rețele interioare și echipamentele aferente (firide, cofrete, etc) se vor realiza strict de la limita exterioară a noului profil stradal propus spre interiorul proprietății.

Se permite autorizarea directă pentru realizarea lucrărilor de împrejurire a terenului și organizarea de execuție a lucrărilor.

Pentru realizarea lucrărilor de construire a unui ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii), construcții anexe, rețele interioare, accesuri/alei auto și pietonale, racord la drumul public, parcuri și spații verzi, este necesară întocmirea unei documentații de urbanism P.U.D., în conformitate cu prevederile prezentului Regulament Local de Urbanism P.U.Z.-S.3, aprobată conform legislației și normelor specifice în vigoare.

Potrivit Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului cu modificările și completările ulterioare - art. 32 alin (1) "În cazul în care prin cererea pentru emiterea certificatului de urbanism se solicită o modificare de la prevederile documentațiilor de urbanism aprobate pentru zona respectivă sau dacă condițiile specifice ale amplasamentului ori natura obiectivelor de investiții o impun, autoritatea publică locală are dreptul ca, după caz, prin certificatul de urbanism: lit. d), să solicite elaborarea unui Plan Urbanistic de Detaliu".

#### **Edificabilul/amplasamentul:**

- se va defini definitiv prin P.U.D., în conformitate cu prevederile prezentului Regulament. Întocmirea D.T.A.C. se recomandă a se realiza numai după aprobarea documentației de urbanism - P.U.D. și în conformitate cu prevederile acestora.



**Parcări/circulații/accese:**

- parcela are acces la Strada Liviu Rebreanu și la Strada Odobești prin Intermediul imobilului identificat cu N.C. 229412, poziționat la limita de Vest a terenului studiat, precum și deschidere și acces direct la Intrarea Odobești, poziționată la limita de Est a imobilului, care are un profil existent de aprox. 6,00m.-7,00m., urmând ca pe termen scurt profilul să fie posibil majorat, conform avizului de circulație D.T.- P.M.B. nr. 9142/26.06.2018 (P.U.Z.-S.3);
- parcela are o lungime mai mare de 30m. astfel, conform prezentului Regulament, drumul de acces și/sau alele carosabile nou create vor trebui să aibă min. 2 benzi de circulație (min. 7,00m.) cu trotuar pe cel puțin o latură și care să permită accesul autovehiculelor de stingere a incendiilor (min. 4,00m. lățime și 4,50m. înălțime);
- parcela este considerată construibilă dacă are asigurat un acces carosabil de minim 4,00m. lățime dintr-o circulație publică în mod direct sau prin drept de trecere legal obținut prin una din proprietățile învecinate - caracteristicile acceselor la drumurile publice trebuie să permită intervenția mijloacelor de stingere a incendiilor, conform destinației construcției, dimensionate conform normelor pentru trafic greu, conform prevederilor art. 25, respectiv anexa 4 din H.G.R. 525/1996, republicată, pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism; în cazul parcelelor cu lățimea accesului carosabil mai mică de 4,00m., este obligatorie obținerea avizului I.S.U. București;
- asigurarea parcarilor, circulațiilor și acceselor se va face cu respectarea prevederilor Regulamentului P.U.Z.-S.3 - art. 9 Generalități - punctul 9.7. și 9.8. și alin. 4.11. din Anexa nr. 4 aferentă art. 40 din Regulamentul General de Urbanism, aprobat prin H.G. 525/1996 cu modificările și completările ulterioare, precum și cu respectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 66/2006 cu privire la locurile de parcare și respectiv, prevederile O.M.S. nr. 119/2014; parcare/gararea se vor realiza strict în incinta proprietății;
- se vor asigura spații destinate depozitării bicicletelor, cu o capacitate de stocare suficientă, în funcție de caracterul funcțiunii și frecvența publicului (suprafața care revine fiecărei biciclete, inclusiv suprafața de mișcare este de 60 x 250cm.);
- spațiile destinate circulațiilor auto, locurilor de parcare, precum și spațiile tehnice, nu își vor modifica destinația pe întreaga existență a construcției.

**Înălțimea maximă admisă a clădirilor:**

Regimul de înălțime maxim admis ( $H_{MAX}$ ), precum și înălțimea maximă admisă ( $H_{MAX}$ ), a imobilului propus, se vor stabili și definitiv la faza P.U.D., cu respectarea prevederile R.L.U. aferent P.U.Z.-S.3 și a altor prevederi legale incidente în vigoare.

- în planul fațadei nu va depăși distanța dintre alinieri, pot fi adăugate suplimentar unul sau două niveluri retrase sau integrale, în funcție de volumetria caracteristică străzii (conform R.L.U. aferent P.U.Z.-S.3);
- în cazul în care înălțimea clădirii propuse depășește distanța dintre alinieri, noua construcție se va retrage suplimentar astfel încât  $H_{MAX}$  să nu depășească distanța dintre alinieri sau în cazul în care nu este configurat frontul de vis-a-vis, clădirea nu va depăși dublul distanței din axul străzii până la clădire, cu condiția să nu fie lăsate vizibile calcane de pe parcelele alăturate; prevederi aplicabile inclusiv în cazul parcelelor cu acces la drumuri/servituti private;
- în cazul realizării unui demisol, acesta trebuie să aibă mai mult decât jumătate din înălțimea liberă a nivelului sub cota terenului amenajat;
- învelitoarea va fi realizată în sistem terasă.

**Utilități/aspect exterior/amenajări/dotări:**

- toate clădirile vor fi racordate la rețelele tehnico-edilitare publice și la sistemele moderne de telecomunicații bazate pe cabluri din fire optice; se recomandă ca toate rețelele să fie introduse în subteran; racordarea buranelor la canalizarea pluvială este obligatoriu să fie făcută pe sub trotuare; toate investițiile noi vor avea prevăzute racorduri separate de canalizare (apa uzată menajeră și apă pluvială);
- scurgerea apelor pluviale și organizarea executării lucrărilor se vor realiza în incintă;
- platforme și sisteme îngropate/semiîngropate destinate pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere, care vor fi amenajate la distanța de min. 10,00m. de ferestrele locuințelor, vor fi împrejmuite, impermeabilizate, cu asigurarea unei pante de scurgere și vor fi prevăzute cu sistem de spalare și sifon de scurgere racordat la canalizare, vor fi dimensionate pe baza indicelui maxim de producere a gunoalului și a ritmului de evacuare a acestuia și vor fi întreținute în permanență în stare de curățenie, platformele pot fi cuplate cu instalații pentru băut covoare (conform O.M.S. 119/2014, art. 4);
- spațiile libere din fața construcțiilor vor fi tratate în mod obligatoriu în continuitate cu spațiul public chiar și atunci când frontul este retras de la aliniment și nu poate fi utilizat pentru amenajarea de locuri de parcare decât dacă retragerea este mai mare de 11,00m și există o bandă de cel puțin 5,00m paralelă cu fațada, tratată ca spațiu liber circulației pietonale sau spațiu plantat;
- spații amenajate pentru jocul copiilor, luându-se în calcul pentru dimensionarea acestora câte 1,30mp. teren de fiecare locuitor, fiind amenajate și echipate cu mobilier urban specific, realizate conform O.M.S. 119/2014 și OMS nr. 994/2018;
- se va asigura accesul persoanelor cu dizabilități prin rampe de acces, la parterul tuturor clădirilor având funcțiunea de locuințe colective, iar pentru clădirile cu funcțiuni de interes public, accesul la etajele superioare va respecta prevederile legale incidente în vigoare;
- se recomandă ca terasele vizibile de la înălțimile înconjurătoare să fie inverzite pe min. 70% din suprafață;
- organizarea de șantier se va realiza în incinta proprietății, în conformitate cu prevederile art. 28 lit. a)-g) din H.C.G.M.B. 120/2010 cu modificările și completările ulterioare;
- sistemul constructiv și materialele de construcție admise vor fi cele care să asigure rezistența și stabilitatea construcției în timp. Se vor folosi finisaje de calitate superioară cu aspect corespunzător cerințelor urbanistice actuale.

**Spații libere și spații plantate:**

- suprafața minimă de spații verzi se va asigura conform prevederilor Regulamentului P.U.Z.-S.3 - art. 9 Generalități - punctul 9.12. și conform legislației specifice în vigoare.

**Împrejmuiri:**

- gardurile spre stradă/drum de acces vor fi transparente cu înălțimea de max. 2,00 m din care un soclu opac de 0,60 m și o parte transparentă din fier forjat sau plasă metalică, dublate de gard viu și amplasate pe vilttoarea limită de proprietate. Spre trotuare și circulații pietonale, nu sunt obligatorii garduri, dar se poate propune marcarea apartenenței spațiului prin diferențe de pavaje, borduri, garduri vii, terase etc. Porțile de acces se vor deschide spre interiorul proprietății. Pe parcele afectate de străzi noi propuse sau supraaliniiri, gardurile spre

stradă/ drum de acces se vor realiza strict de la limita exterioară a noului profil spre interiorul proprietății, în conformitate și cu prevederilor avizului tehnic de circulații D.T.-P.M.B.:

- gardurile spre limitele separative ale parcelelor vor fi opace cu înălțimi de max. 2,50 m.

### Indicatori urbanistici:

Conform Regulamentului P.U.Z.-S.3 aprobat Indicatorii urbanistici pentru UTR M3 sunt:

- $POT_{MAX.} = 60\%$
- $CUT_{MAX.} = 2,5$  mp. ADC/mp.teren - se va lua în calcul inclusiv suprafața etajului tehnic
- Potrivit Anexei nr. 2 din Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare se prevăd următoarele: Excepții de calcul al indicatorilor urbanistici POT și CUT - dacă o construcție este edificată pe o parte de teren dezmembrată dintr-un teren deja construit, indicatorii urbanistici se calculează în raport cu ansamblul terenului inițial, adăugându-se suprafața planșelor existente la cele ale noii construcții.
- Possibilitatea de depășire a CUT (conform art. 9 Generalității - punctul 9.14.):
  - proprietarii parcelelor, din care prin P.U.Z. sunt propuse fragmente spre transfer către domeniul public, beneficiază de un spor al suprafeței desfășurate admise egal cu o dată suprafața de teren transferată spre domeniul public atunci când acest transfer este făcut pe bază de act notarial și fără despăgubiri din partea primăriei. Actul notarial va conține acordul proprietarului de a transfera terenul propus prin P.U.Z. în domeniul public fără a cere despăgubiri, cu condiția aprobării unui spor de depășire a suprafeței desfășurate admise egal cu o dată suprafața transferată în domeniul public;
  - majorare prin cumulare în cazul amenajării parcajelor necesare investiției dacă acestea sunt amplasate la parterul clădirilor sau în construcții speciale având destinația de parcaje, cu condiția ca acestea din urmă să fie deschise. În acest caz, majorarea C.U.T.-ului este egală cu suprafața destinată parcajelor;
  - C.U.T. nou nu poate depăși 4,0. În situația depășirii RH maxim, P.O.T. sau modificarea retragerii față de aliniament se va elabora P.U.Z.

### Condiționări:

- Parcela este considerată construibilă dacă are asigurat un acces carosabil de minim 4,00m. lățime dintr-o circulație publică în mod direct sau prin drept de trecere legal obținut prin una din proprietățile învecinate - caracteristicile acceselor la drumurile publice trebuie să permită intervenția mijloacelor de stingere a incendiilor, conform destinației construcției, dimensionate conform normelor pentru trafic greu, conform prevederilor art. 25, respectiv anexa 4 din H.G.R. 525/1996, republicată, pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism; în cazul parcelelor cu lățimea accesului carosabil mai mică de 4,00m., este obligatorie obținerea avizului I.S.U. București;
- Lucrările de construire, inclusiv împelului, parcaje, rețele interioare și echipamentele aferente (firide, cofrete, etc) se vor realiza strict de la limita exterioară a noului profil strădal propuse spre interiorul proprietății.
- Înainte de recepția finală a lucrărilor se va dezmembra terenul afectat de noua stradă propusă/lărgirea profilului strădal prevăzută prin documentațiile de urbanism și soluția tehnică (după caz).
- În cazul utilizării majorării de CUT, proprietarul terenului afectat de noua stradă propusă/lărgirea profilului strădal va face notarea în cartea funciară a obligației de cedare către autoritatea publică, oricând la solicitarea autorității într-un interval de 49 de ani de la notare.
- În cazul în care nu se utilizează majorarea de CUT, la cererea de emiteră a autorizației de construire, proprietarul va da o declarație notarială pe proprie răspundere care va conține acordul acestuia de a transfera în domeniul public terenul afectat de noua stradă propusă/lărgirea profilului strădal, oricând la solicitarea autorității pentru demararea investiției.
- Recepția imobilului este condiționată de echiparea edilitară conform O.M.T. nr. 1294/30.08.2017 și de realizarea drumului de acces/alei carosabile cu respectarea prevederilor O.M.T. nr. 49/27.01.1998.
- În cazul în care, în urma analizării documentelor prezentate va reieși necesitatea depunerii altor înscrisuri sau informații în completare, Primăria Sectorului 3 al Municipiului București, își rezervă dreptul de a le solicita ulterior.

Proiectul va fi întocmit de proiectanți autorizați și verificat de către specialiști verficatori de proiecte atestați conform Legii 10/1995.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat pentru promovare P.U.D. și pentru obținerea autorizației de construire.

## CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII

### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construire / desființare, solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agenția pentru Protecția Mediului București, Str. Aleea Lacul Morii nr. 1, sector 6, București.

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin Certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării Impactului asupra mediului. În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiteră certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente. În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice. În aceste condiții:

După primirea prezentului Certificat de urbanism, TITULARUL are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acestora asupra mediului. În urma evaluării inițiale se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiteră Certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.



**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE VA FI ÎNSOȚITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE:**

- a) Certificatul de urbanism, inclusiv anexe (copie);
- b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții (copie legalizată - întabulat), sau după caz extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de Carte Funciara de Informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel;
- | Certificat de rol fiscal D.G.I.T.L. Sector 3 - în original  
 | Atribuire/confirmare număr poștal - PMB  
 | Regimul juridic al terenului identificat cu NC 229412
- c) Documentația tehnică - D.T., după caz (2 ex. originale), verificată tehnic (+ referate verificare) și însoțită de deviz lucrări
- | D.T.A.C.  | D.T.O.E.  | D.T.A.D.
- d) Avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism
- d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:
- |   |   |  |
|---|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/>   alimentare cu apă | <input checked="" type="checkbox"/>   alimentare cu energie electrică | <input checked="" type="checkbox"/>   telefonare |
| <input checked="" type="checkbox"/>   canalizare        | <input checked="" type="checkbox"/>   alimentare cu energie termică   | <input type="checkbox"/>   Metrou SA / STB       |
| <input checked="" type="checkbox"/>   gaze naturale     | <input checked="" type="checkbox"/>   salubritate (D.G.S. - P.S.3)    | <input type="checkbox"/>   Luxten SA             |
- d.2. Avize și acorduri privind:
- | protecție civilă  | securitate la incendiu  | sănătatea populației
- d.3. Alte acorduri/declarații:
- | Declarație notarială pe proprie răspundere a tuturor proprietarilor din care să rezulte că imobilul nu face obiectul unui litigiu aflat pe rolul unei instanțe judecătorești
- | Acordul notarial al tuturor vecinilor direct afectați, în cazul afectării gradului de însoțire sau pentru alte prejudicii create acestora, conform prevederilor legale incidente în vigoare (OMS, Norme metodologice L50/1991, Cod Civil, etc.)
- | Acordul notarial al tuturor proprietarilor imobilului identificat cu NC 229412, cu privire la asigurarea accesului pe lotul studiat, cu menținerea valabilității acestuia pe toată perioada de existență a imobilului pe care îl deservește - după caz (pt. faza P.U.D. + D.T.A.C.)
- | Alte acorduri se vor stabili în faza P.U.D.
- d.4. Avizele și acordurile specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:
- | Aviz tehnic de consultanță preliminară de circulație S.P.U.-P.M.B.  
 | Aviz circulației D.T.-P.M.B.  
 | Aviz Brigada de Poliție Rutieră București  
 | Acord Direcția de Mediu - P.M.B.  
 | Aviz/Acord Serviciul de Telecomunicații Speciale (S.T.S.)  
 | Aviz I.S.U.-B.I. pentru accesul carosabil - după caz (pt. faza P.U.D. + D.T.A.C.)
- d.5. Studii de specialitate:  | Documentație cadastrală  | Studiu Geotehnic (verificat AF)  | Studiu de însoțire (verificat)
- | Calcul "C" + Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată
- | Suport topografic Stereo 70 realizat pe planuri cadastrale OCPI (inclusiv cote) - existent și propunere, însoțit ing. topograf și proiectant
- | Studiu de trafic - circulații (pentru nr. total auto ≥ 100 autoturisme)
- | PUD aprobat în condițiile Legii, inclusiv planșă reglementări și planșă rețele edilitare (color)
- | Ilustrare de teme (pt. faza P.U.D.)
- | Autorizații de construire nr. 138/12.02.2009, nr. 53/27.01.2011, nr. 553/09.09.2013, nr. 81/20.02.2014, nr. 107/16.02.2016, nr. 647/05.05.2016 și nr. 771/25.05.2016
- e) Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului - A.P.M.B. (Aleca Lacul Morii Nr.1, S.6, București)
- f) Dovada privind achitarea taxelor legale (copii): taxă R.U.R., taxă A.C., taxă timbru O.A.R. (inclusiv dovada de luare în evidență a proiectului de arhitectură).

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ȚINE LOC DE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE ȘI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii, putând fi prelungit conform prevederilor art. 40 alin (1) din Normele metodologice de aplicare a Legii 50/1991, la cererea titularului, formulată cu cel puțin 15 zile înainte de data expirării acestuia.



SECRETAR,  
Marius Mihăiță

ARHITECT ȘEF  
arh. Robert Bașca

Întocmit: arh. A. Pachieru

Achitat taxa de: 81,00 lei conform chitanță I.T.L. nr. 5266618(146) din 16.12.2019.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin-poștă la data de \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA  
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

**PRIMAR,**  
Robert Sorin Negoșă

**SECRETAR,**  
Marius Mihăiță

**ARHITECT ȘEF**  
arh. Robert Bașca

Întocmit: \_\_\_\_\_

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

Data prelungirii valabilității: \_\_\_\_\_

Achitat taxa de: \_\_\_\_\_ lei, conform chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_



Documentatiile cadastrale existente  
- Construcțiile reînălțate în sistemul integrat de coordonări al țării Românești

02-216-00 04-200  
05-07-001  
DUP Bucuresti, Blvd. Eternitate, nr. 1A, sector 1, Bucuresti  
Data: 02.07.2016  
Horia Claudiu Vior

1/3





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE

Nr. 18093/.....02-09-2020.....

Sep 0868

1879130

Către

S.C. DACRA STUDIO S.R.L.

Str. Argetoaia nr. 5, Mansardă, sectorul 2, București

În ședința extraordinară restrânsă a Comisiei Tehnice de Circulație din data de 08.09.2020 s-a dat acordul de principiu, din punct de vedere tehnic al circulației rutiere și pietonale, pentru documentația „P.U.D. – str. Liviu Rebreanu nr.4 – Lot 2, sectorul 3, București”, în conformitate cu Certificatul de Urbanism nr.121 din 28.01.2020 eliberat de Primăria Sectorului 3 București și planul anexat la aviz, cu condiția asigurării parcării în incintă, în conformitate cu prevederile HCGMB nr.66/2006.

Pentru avizul Comisiei Tehnice de Circulație veți reveni la următoarea fază de proiectare (D.T.A.C.), după aprobarea documentației P.U.D. și obținerea Hotărârii Consiliului Local Sector 3 București, fază la care veți prezenta un Studiu de Circulație privind impactul imobilului asupra traficului din zonă.

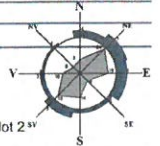
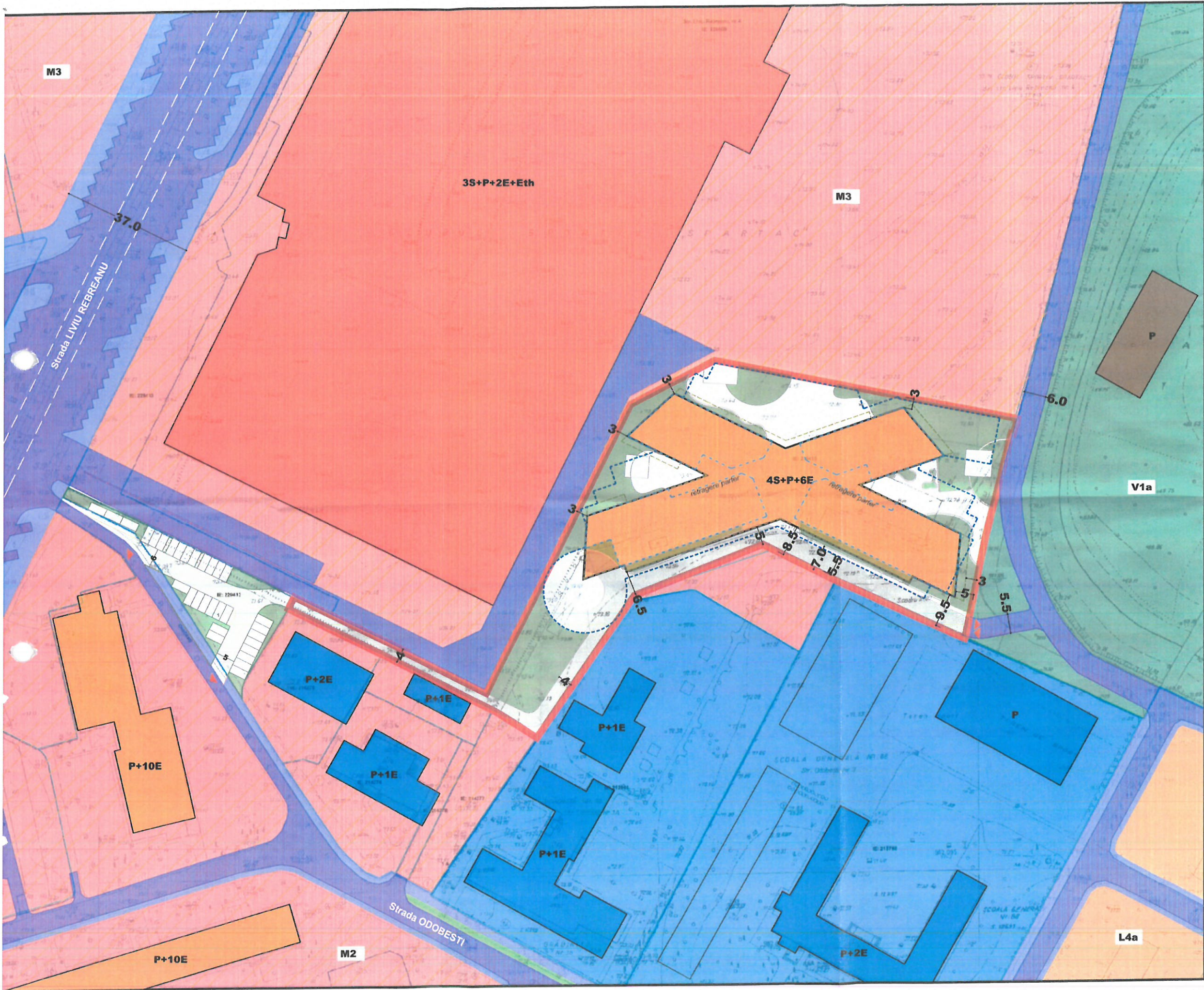
VICEPREȘEDINTE COMISIE

FILIP ATANASIU



Redactat: B.M. – 2 exemplare – 09.09.2020





**LEGENDA**

- Limita de proprietate/ teren reglementat str. Liviu Rebreanu nr. 4 lot 2<sup>st</sup> sector 3, Bucuresti  
S teren = 7659 mp
- Parcelar

**ZONIFICARE FUNCTIONALA** conf. PUZ Sector 3:

- M3
- V1a
- L4a

**CIRCULATII** conform PUZ Sector 3 aprobat:

- Circulatii carosabile propuse
- Circulatii pietonale propuse

**CONSTRUCTII EXISTENTE:**

- Locuinte colective
- Cladiri comerț/servicii
- Cladiri educatie
- Cladiri depozitare

**REGLEMENTARI** conform PUZ Sector 3  
M3- subzona mixta aflata in afara zonelor protejate, cu cladiri avand regim de construire continuu sau discontinuu si inaltimi maxime de P+4 niveluri

- Subzona M3 - cf. PUZ Sector 3
- P.O.T. max = 60%
- C.U.T. max = 2.5
- Rh max = P+4E \*
- \*cu posibilitatea a doua etaje retrase
- P.O.T. propus - 60%
- C.U.T. propus - 2.5
- Rh propus - 4S+P+6E

**REGLEMENTARI:**

- Constructii propuse - Ansamblu cu functiuni mixte- locuire si functiuni conexe
- Limita balcoane
- Limita subsol
- Spatii verzi la sol pozitionate orientativ
- ▲ Acces Auto

COMISIA TEHNICA DE CIRCULATIE  
A MUNICIPIULUI BUCURESTI  
Spre aprobarea conform aviz  
nr. 107/2020 al C.T.C.  
din 08.09.2020  
Semnatura: *[Signature]*



Proiectant:	S.C. <b>URCRA</b> STUDIO S.R.L.	Scara:	1/5000	Titlu:	P.U.D. - str. Liviu Rebreanu nr. 4 lot 2	Proiect:	400
ELABORAT DE PROIECTAT:	ing. Iulia Alexandrescu	SEMNEURAT:		ELABORAT DE PROIECTAT:		PLAN:	P.1
PROIECTAT:	ing. Iulia Alexandrescu	DATA:	29.08.2020	REGLEMENTARI URBANISTICE		PLAN:	P.1





03.09

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului  
Serviciul Proiecte Urbane

Nr. intrare PMB: 1879129/03.09.2020

Nr. ieșire PMB: 1879129/1550/868/2/09.2020

**Aviz tehnic de consultanță preliminară de circulație nr. 868/2/09.2020**  
**Categoria A3 - "teritoriu urban", tip 4 - analiză prospectivă de trafic**

**Solicitant:** S.C. DACRA STUDIO S.R.L.,  
Strada Argetoia nr. 5, mansarda, sector 2, Bucuresti  
Solicita ridicarea avizului de la Registratura PMB.

**Spre știință:** Primăria Sectorului 3 al Municipiului București  
Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului  
București, Sector 3, Calea Dudești nr. 191

**Amplasament:** București, sector 3, Strada Liviu Rebreanu nr. 4 lot 2 (NC 229410)

**1. Situația existentă:**

Amplasamentul cu adresa postala în București, Sector 3, Strada Liviu Rebreanu nr. 4 lot 2 (NC 229410), care face obiectul prezentului Aviz tehnic de consultanță preliminară de circulație, delimitat/marcat pe planurile cadastrale anexate cererii adresate DGUAT - SPU nu este adiacent Strazii Liviu Rebreanu.

Conform planurilor cadastrale 1:500 și 1:2000 emise de OCPI în 02.07.2018 atasate cererii de aviz, lotul 2 din imobilul cu adresa postala Str. Liviu Rebreanu nr. 4 (NC 229410) este vecin, pe latura extrema de vest cu un drum de acces spre Strada Odobesti și Liviu Rebreanu. Din actele depuse în dosarul prin care se solicita prezentul aviz, nu reiese care este situația juridică a acestui drum de acces.

**2. Palier de reglementare a dezvoltării urbane în teritoriul de referință conform documentațiilor existente/aprobate:**

- Planul Urbanistic General (PUG) al Municipiului București, aprobat H.C.G.M.B. nr. 269/2000, prelungit cu H.C.G.M.B. nr. 877/12.12.2018;
- „PUZ Sector 3, București”, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 49/31.01.2019;

**3. Prevederi generale și detalii de reglementare:**

Prin reglementările PUG/PUZ sunt aprobate caracteristicile sistemului de circulație, obiectivele în palierul strategiei de dezvoltare urbană, precum și corelarea/corectarea profilelor funcționale ale arterelor de circulație, în scopul fluidizării

traficului urban și a unei corecte deserviri a orașului, în acord cu structura spațial – compozițională a diferitelor zone și a întregului sistem urban.

- Conform planșelor de reglementari de urbanism și de circulație aprobate prin „PUZ Sector 3, București”, se observa ca la partea estică a terenului analizat este reprezentată o arteră de circulație fără a fi identificată denumirea acesteia.
- Caietul de profile stradale aferent documentației „PUZ Sector 3, București”, anexă la avizul Comisiei Tehnice de Circulație nr. 1626674/24.05.2018, prevede pentru acest tip de artere realizarea unui prospect de 12,00m lățime, compus din carosabil de 7,00m și trotuare de câte 1,50m fiecare, separate de carosabil prin zone verzi de 1,00m fiecare.

#### 4. Concluzii și recomandări:

- Certificatul de Urbanism nr. 121/28.01.2020, eliberat de Primăria Sectorului 3, a fost emis pentru promovare PUD și pentru elaborarea documentației în vederea autorizării lucrărilor de construire. Documentațiile care se vor întocmi vor respecta reglementările de circulație aprobate.
- Datele conținute în prezentul Aviz tehnic de consultanță preliminară emis de D.G.U.A.T.-S.P.U. au un caracter informativ, fiind necesare corelării la scara teritoriului municipal a acțiunilor de realizare a obiectivelor de utilitate publică, conform HCGMB nr. 136 din 30.05.2002; informațiile sunt necesare în etapa preliminară de elaborare a documentației tehnice de specialitate în conformitate cu legislația în vigoare.
- Informații suplimentare se pot obține de la direcțiile și serviciile de urbanism ale Primăriei Municipiului București și ale Primăriei Sectorului 3.
- Avizul tehnic de consultanță preliminară de circulație a fost achitat cu chitanța Seria A 07 nr. 252607 din 03.09.2020, în valoare de 70,00 lei.

ARHITECT ȘEF AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,  
Arh. Ștefan Călin DUMITRAȘCU

ȘEF SERVICIU,  
Elena BĂDOIU

Întocmit în 3 (trei) exemplare: ing. R. Gheorghe



Nr. 111939/09.06.2021

De acord  
PRIMAR

ROBERT  
NEHOIȘĂ



**Către,  
Cabinet Primar**

Vă transmitem următoarele proiecte de hotărâre pentru a fi înaintate spre aprobare Consiliului Local Sector 3:

- "Imobil spații comerciale și alimentație publică – restaurant tip fast-food cu  $RH_{propus} = P+1E$ , pe un teren situat în Bulevardul Basarabia nr. 250, Sector 3";
- "Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii) cu  $RH_{propus} = 4S+P+6E$ , construcții anexe, pe un teren situat în Strada Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3";

Vă mulțumim pentru colaborare.

ARHITECT ȘEF,  
arh. Ștefan Călin Dumitrașcu

Întocmit: arh. A. Rachieru - 2 ex.



Nr. Inreg. 155514/16.08.2021

de acord  
PRIMAR  
ROBERT  
NEGOTIA

**Către,  
CABINET PRIMAR**

Prin prezenta, vă înaintăm adresa societății PARKLAKE BUSINESS CENTRE S.R.L., înregistrată cu nr. 148190/04.08.2021, prin intermediul căreia au fost aduse completări în susținerea proiectului de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu "Ansamblu cu funcțiuni mixte (locuire și funcțiuni conexe locuirii) cu  $RH_{propus} = 4S+P+6E$ , construcții anexe, pe un teren situat în Strada Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 (provizoriu nr. 4A), Sector 3", proiect respins în Consiliul Local Sector 3 (C.L.S.3) în cadrul Ședințelor Ordinare din data de 28.07.2021, astfel vă rugăm reintroducerea acestuia pe ordinea de zi a Ședinței C.L.S.3.

Vă mulțumim pentru colaborare.

**ARHITECT ȘEF,**  
arh. Ștefan Călin Dumitrescu

Întocmit: arh. A. Răchieru - 2 ex.

Primăria Sectorului 3 - Bucuresti



05.08.2021

21-148190-PS3

Nr.inreg.: 148190

Data inreg.: 04.08.2021

Ora inreg.: 09:49:29

Provenienta: PARKLAKE BUSINESS CENTRE SRL

Telefon: 0723466486

Email: LPOPA@SONAESIERRA.COM

Adresant: Primăria Sectorului 3 - București

Cuprins: Diverse urbanism - solicitare reintroducere PUD

Adresa: Bucuresti, strada

Adresa Lucrare: Bucuresti, strada Liviu Rebreanu, nr. 4 lot 2, sector. 3

Observatii:

Nr. File: 112

Termen de raspuns: 30 zile

**Program de lucru**

luni, marti, miercuri, vineri: 8:30 - 16:30,

joi: 8:30 - 18:30

**Telefon**

Biroul Relatii cu Publicul Calea Ducești nr. 191: 021/318 0323

Directia Generala Impozite si Taxe Locale Sector 3

-Sediul Sfanta Vineri nr. 32: 021/ 327 5145

-Sediul Campia Libertatii nr. 36: 021/ 3247 195; 021/3247 196

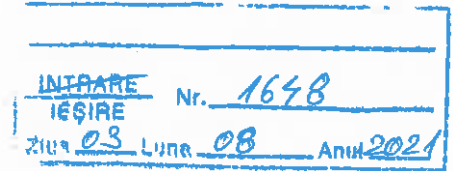
-Sediul Lucretiu Patrascanu nr. 3-5: 021/ 3411 760



Catre Primaria Sectorului 3

Directia Urbanism - Documentatii PUD

Consiliul Local Sector 3



Subscrisa PARKLAKE BUSINESS CENTRE S.R.L, identificată prin CUI 38723870, cu sediul în Str. Liviu Rebreanu 4E, sector 3 București, în calitate de initiator al documentatiei P.U.D. înregistrată la Registratura PS3 sub Nr. 581184/10.11.2020.

Având în vedere că:

- Documentația P.U.D. sus-menționată a fost analizată în sedinta Consiliului Local al Sectorului 3 al Municipiului București din data de data de 28.07.2021, fiind respinsă, în opinia subscrisei, neîntemeiat, cu motivația nefundamentată în fapt că s-ar crea dificultăți în traficul auto și pietonal din zonă;  
Prin Studiul de trafic elaborat de SC MODAL ROUTE SRL s-a analizat in detaliu capacitatea strazilor adiacente de a prelua traficul generat de noua investitie si atesta ca acestea pot suporta in limite normale cresterea numarului de autovehicule ca urmare a dării în folosință a construcției propuse spre avizare;

De asemenea documentația P.U.D. supusă aprobării are avizul Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul PMB cu numarul 868/21.09.2020 si a urmat toti pasii legali de avizare, în conformitate cu prevederile legislatiei în vigoare.

În temeiul Art. 56 din Legea nr. 350 din 6 iunie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, prin prezenta vă rugăm să aveți amabilitatea de a reintroduce documentatia P.U.D. pentru terenul aflat în Str. Liviu Rebreanu nr. 4, lot 2 pe ordinea de zi a următoarei Comisiei tehnice de urbanism si amenajarea teritoriului, fond locativ si arhitectură precum si pe ordinea de zi a următoarei Sedinte a Consiliului Local Sector 3, spre a fi analizată cu celeritate, cu luarea în considerare a tuturor argumentelor din studiile de fundamentare ce sunt favorabile investitiei propuse.

Mandatar  
Cristovao Rocha

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Cristovao Rocha', is written over a blue circular stamp. The stamp contains the text 'SOCIETATEA PARKLAKE BUSINESS CENTRE S.R.L. BUCUREȘTI - ROMANIA' around the perimeter.



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
Direcția Transporturi

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE  
Nr. 18093/... 02-09-2020 .....  
Sep 0868

1879130

Către

S.C. DACRA STUDIO S.R.L.  
Str. Argetoaia nr. 5, Mansardă, sectorul 2, București

În ședința extraordinară restrânsă a Comisiei Tehnice de Circulație din data de 08.09.2020 s-a dat acordul de principiu, din punct de vedere tehnic al circulației rutiere și pietonale, pentru documentația „P.U.D. – str. Liviu Rebreanu nr.4 – Lot 2, sectorul 3, București”, în conformitate cu Certificatul de Urbanism nr.121 din 28.01.2020 eliberat de Primăria Sectorului 3 București și planul anexat la aviz, cu condiția asigurării parcării în incintă, în conformitate cu prevederile HCGMB nr.66/2006.

Pentru avizul Comisiei Tehnice de Circulație veți reveni la următoarea fază de proiectare (D.T.A.C.), după aprobarea documentației P.U.D. și obținerea Hotărârii Consiliului Local Sector 3 București, fază la care veți prezenta un Studiu de Circulație privind impactul imobilului asupra traficului din zonă.

VICEPREȘEDINTE COMISIE

FILIP ATANASIU



Redactat: B.M. – 2 exemplare – 09.09.2020

*mbacrau*





# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului  
 Serviciul Proiecte Urbane

Nr. intrare PMB: 1879129/03.09.2020

Nr. ieșire PMB: 1879129/1550/868/2. 09.2020

## Aviz tehnic de consultanță preliminară de circulație nr. 868/2.09.2020 Categoria A3 - "teritoriu urban", tip 4 - analiză prospectivă de trafic

**Solicitant:** S.C. DACRA STUDIO S.R.L.,  
Strada Argetoiaia nr. 5, mansarda, sector 2, București  
Solicita ridicarea avizului de la Registratura PMB.

**Spre știință:** Primăria Sectorului 3 al Municipiului București  
Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului  
București, Sector 3, Calea Dudești nr. 191

**Amplasament:** București, sector 3, Strada Liviu Rebreanu nr. 4 lot 2 (NC 229410)

### 1. Situația existentă:

Amplasamentul cu adresa postala în București, Sector 3, Strada Liviu Rebreanu nr. 4 lot 2 (NC 229410), care face obiectul prezentului Aviz tehnic de consultanță preliminară de circulație, delimitat/marcat pe planurile cadastrale anexate cererii adresate DGUAT - SPU nu este adiacent Strazii Liviu Rebreanu.

Conform planurilor cadastrale 1:500 și 1:2000 emise de OCPI în 02.07.2018 atasate cererii de aviz, lotul 2 din imobilul cu adresa postala Str. Liviu Rebreanu nr. 4 (NC 229410) este vecin, pe latura extrema de vest cu un drum de acces spre Strada Odobesti și Liviu Rebreanu. Din actele depuse în dosarul prin care se solicita prezentul aviz, nu reiese care este situația juridică a acestui drum de acces.

### 2. Palier de reglementare a dezvoltării urbane în teritoriul de referință conform documentațiilor existente/aprobate:

- Planul Urbanistic General (PUG) al Municipiului București, aprobat H.C.G.M.B. nr. 269/2000, prelungit cu H.C.G.M.B. nr. 877/12.12.2018;
- „PUZ Sector 3, București”, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 49/31.01.2019;

### 3. Prevederi generale și detalii de reglementare:

Prin reglementările PUG/PUZ sunt aprobate caracteristicile sistemului de circulație, obiectivele în palierul strategiei de dezvoltare urbană, precum și corelarea/corectarea profilelor funcționale ale arterelor de circulație, în scopul fluidizării



*[Handwritten signature]*

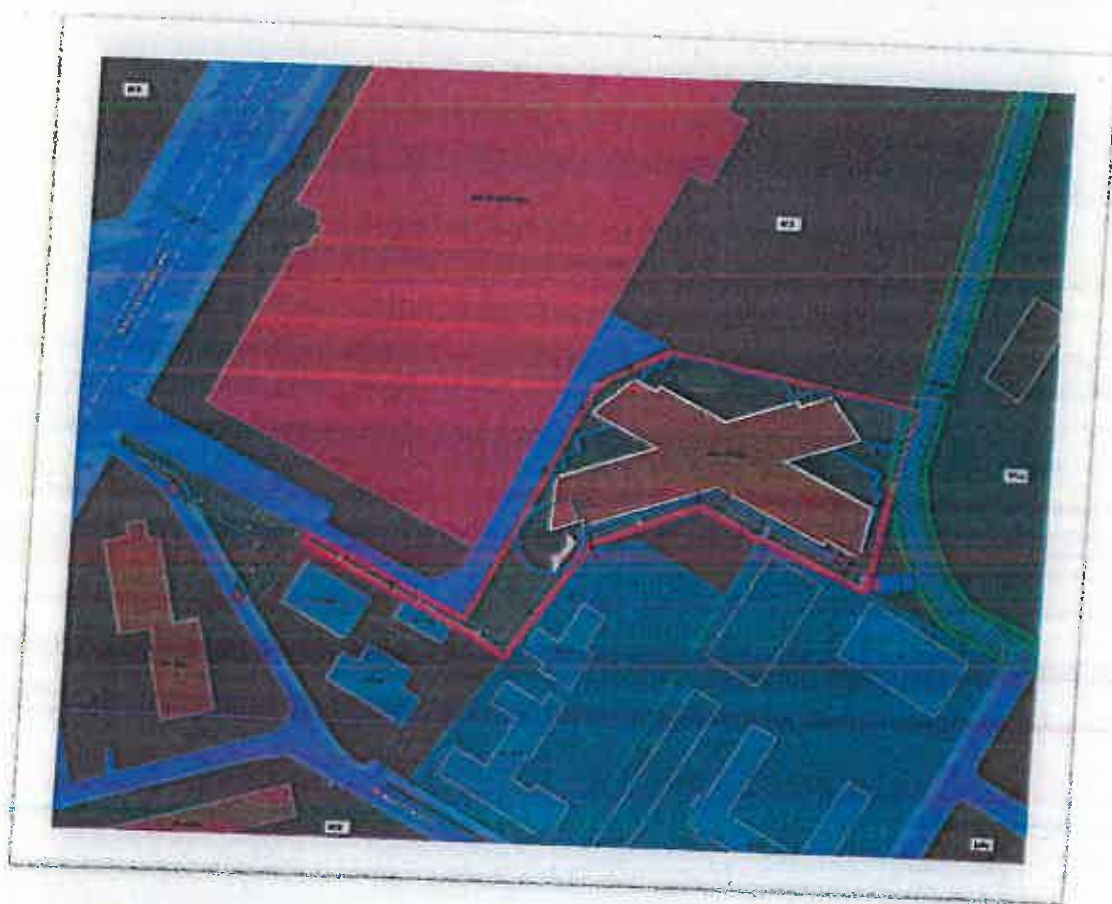


BENEFICIAR

SC PARK LAKE BUSINESS CENTER SRL

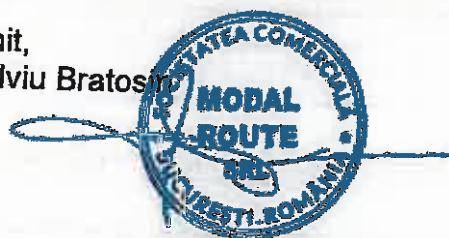
STUDIU DE TRAFIC/CIRCULATIE

PROIECT REZIDENTIAL DIN STR. LIVIU REBREANU, NR. 4A, (NC 229410), SECTOR 3  
PENTRU FAZA PUD SI AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE



Aprilie 2021

Întocmit,  
Ing. Silviu Bratos



# CUPRINS

<b>1. INFORMATII GENERALE</b>	<b>3</b>
1.1. Denumirea Obiectivului de Investitii	3
1.2. Amplasamentul Lucrarii	3
1.3. Beneficiarul Investitiei	3
1.4. Proiectant de Specialitate	3
1.5. Softul de Micromodelare Utilizat	3
1.6. Reperetele de Timp ale Investitiei	3
<b>2. METODOLOGIA</b>	<b>3</b>
2.1. Abordarea Studiului	3
2.2. Cadrul normativ si de reglementare	4
2.3. Terminologie	4
<b>3. SITUATIA EXISTENTA</b>	<b>7</b>
3.1. Incadrarea in Harta Localitatii	7
3.2. Limite si Suprafata Ocupate	7
3.3. Regimul Juridic	8
3.4. Vecinatati	8
3.5. Regimul economic	8
3.6. Regimul tehnic	8
3.7. Cai de Comunicatie, Accese	8
3.8. Reteaua Stradala, Fluxuri de Trafic Observate	8
3.8.1. Intersectia Bd. Camil Ressu - Str. Liviu Rebreanu	8
3.8.2. Intersectia Str. Liviu Rebreanu - Strada Odobesti(Sud)	9
3.8.1. Intersectia Str. Liviu Rebreanu - Strada Odobesti(Nord)	9
3.8.1. Intersectia Str. Liviu Rebreanu - Strada Campia Libertatii	9
3.8.1. Intersectia Str. Odobesti - Intrarea Odobesti	10
3.8.1. Intersectia Intrarea Odobesti	10
3.9. Reteaua de transport considerata in programul de microsimulare	12
<b>4. DATE DE TRAFIC COLECTATE, ANALIZA TRAFICULUI</b>	<b>13</b>
4.1. Ora de varf AM/PM	13
4.2. Valori de Trafic Recenzate la Ora de Varf AM - Reprezentare Grafica	14
4.3. Valori de Trafic Recenzate la Ora de Varf PM - Reprezentare Grafica	15
4.1. Valorile de trafic recenzate - Reprezentare Tabelara Detaliata	16
4.1.1. Int. Bd. Camil Ressu - Str. Liviu Rebreanu	16
4.1.2. Int. Str. Campia Libertatii - Str. Liviu Rebreanu	17
4.1.3. Accese Str. Liviu Rebreanu - Str. Odobesti Sud - Str. Odobesti Nord - Mall	18
4.1.4. Int. Str. Odobesti - Intrarea Odobesti	19
4.1.5. Int. Intrarea Odobesti	20
4.2. Ora de varf AM/PM	21
<b>5. DESCRIEREA GENERALA A SITUATIEI PROIECTATE</b>	<b>22</b>
5.1. Informatii generale privind investitia	22
5.2. Plan de Situatii	23
<b>6. TRAFICUL GENERAT DE INVESTITIE</b>	<b>24</b>
6.1. Traficul generat de Investitie - Operare la Capacitate	24
6.2. Distributia Traficului Generat de Investitie - Ipoteze de Calcul	25
<b>7. PROGNOZA TRAFICULUI</b>	<b>25</b>
7.1. Indicele de Motorizare	25
7.2. Influenta Proiectelor de Perspectiva	27
7.3. Coeficientii de Evolutie ai Traficului	28
<b>8. SCENARIILE DE EVALUARE</b>	<b>29</b>
8.1. Descrierea Scenariilor	29
8.2. Modelarea Scenariilor	29
8.2.1. Scenariul 1, FaraProiect, ora de varf AM	29
8.2.2. Scenariul 2, FaraProiect, ora de varf PM	30
8.2.3. Scenariul 3, CuProiect, ora de varf AM	31
8.2.4. Scenariul 4, CuProiect, ora de varf PM	32
	33

<b>9. CONCLUZII</b>	<b>34</b>
<b>10. RECOMANDARI</b>	<b>35</b>
<b>11. ANEXE</b>	<b>0</b>



## **1. INFORMATII GENERALE**

### **1.1. Denumirea Obiectivului de Investiții**

**PROIECT REZIDENTIAL DIN STR. LIVIU REBREANU, NR. 4A, (NC 229410), SECTOR 3 PENTRU FAZA PUD SI AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE**

### **1.2. Amplasamentul Lucrării**

Strada Liviu Rebreanu, nr. 4a, sector 3, Bucuresti

### **1.3. Beneficiarul Investitiei**

S.C. PARK LAKE BUSINESS CENTER SA.

### **1.4. Proiectant de Specialitate**

S.C. MODAL ROUTE S.R.L

### **1.5. Softul de Micromodelare Utilizat**

Synchro Studio, Planning & Analysis Software, produs si distribuit de firma Trafficware

### **1.6. Reperetele de Timp ale Investitiei**

Durata estimata de realizare a investitiei 24 luni

## **2. METODOLOGIA**

### **2.1. Abordarea Studiului**

Scopul prezentului studiu de trafic este de a analiza influenta traficului generat de obiectivul propus, asupra circulatiei generale pe strada Liviu Rebreanu si Str. Odobesti in zona studiata. Metodologia de lucru presupune realizarea activitatilor.

- Culegerea de date relevante pentru proiect:
  - Masurarea fluxurilor directionale de circulatie din intersecțiile influentate de proiect, timp de 3ore in jurul orei de varf AM/PM, in doua zile lucratoare neutre, din timpul saptamanii;
  - Inventarierea elementelor caracteristice ale rețelei stradale conexe proiectului: elemente geometrice, semnalizare rutiera verticala si orizontala, frecventa reala a transportului public, rutele folosite, statii, determinarea debitului maxim de serviciu inregistrat la orele de varf AM/PM;
- Analiza si descrierea rețelei stradale existente;
- Analiza si descrierea situatiei proiectate;
- Stabilirea si descrierea scenariilor analizate;
- Realizarea modelului de trafic, pentru rețeaua de transport conexa proiectului, in varianta cu si fara proiect;
- Realizarea simularilor si analiza critica in scenariile analizate (Cu/Fara Proiect) la diferite paliere de timp;
- Analiza comparativa a scenariilor analizate in variantele Cu/Fara Proiect;
- Concluzii si Recomandari, la finalul studiului.

## 2.2. Cadrul normativ si de reglementare

- PD 189-2012 - Normativ pentru determinarea capacitatii de circulatie si a nivelului de serviciu ale drumurilor;
- AND 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie;
- AND 600-2010 - Normativ privind amenajarea intersectiilor la nivel pe drumuri publice;
- SR 7348/2002 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie;
- STAS 10144/1 – 90 – Proiectarea strazilor – profile transversale;
- STAS 10144/5-89 – Calculul capacitatii de circulatie a strazilor;
- STAS 1848/2011 – Semnalizarea rutiera;
- STAS 4032/1992 – Tehnica traficului rutier – Terminologie;
- STAS 4032/2 – 1992 – Lucrari de drumuri – Terminologie;
- PD177 – Metodologia pentru stabilirea traficului de perspectiva;
- IND C242-93 – Normativ pentru elaborarea studiilor de circulatie din localitati si teritoriul de influenta;
- IND C243-93 – Instructiuni tehnice pentru efectuarea de sondaje, recensaminte, masuratori si anchete de circulatie in localitati si teritorii de influenta ;
- Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitati urbane – MT Ordin nr. 49 /27 ian 1998
- Ordinul 49 al Ministrului Transportului, pentru aprobarea Normelor privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane.
- Traffic Engineering Handbook – editat de catre Institution of Transportation Engineering (I.T.E. – 5Th edition);
- Highway Capacity Manual 2010 – (HCM 2010);

## 2.3. Terminologie

- Capacitatea de circulatie – reprezinta numarul maxim de autovehicule care pot trece in unitatea de timp printr-o sectiune de drum sau banda de circulatie;
- Coeficient de echivalare a traficului – reprezinta coeficientul de transformare a traficului masurat de vehicule fizice dintr-o anumita categorie, in vehicule etalon;
- Coeficient de evolutie a traficului de perspectiva – este acel coeficient, care exprima evolutia de perspectiva a intensitatii traficului (orare sau medie zilnica anuala), fata de cea din anul de baza, care de regula se considera ca fiind anul cu cele mai recente date de recensamant;
- Flux de trafic – totalitatea curentilor de circulatie cu acelasi sens, care trec intr-un interval de timp dat, printr-o sectiune de drum;
- ICU (Intersection Capacity Utilization) – reprezinta gradul de saturare al intersectiei si este exprimat in procente (raportul debit/capacitate V/C);
- Intensitatea orara de varf – reprezinta numarul de vehicule etalon care pot trece printr-o sectiune de drum, intr-o ora conventionala de varf si care in decursul unui an poate fi depasit intr-un numar limitat de ore;
- Intarzierea – reprezinta timpul pierdut cand circulatia sau unul dintre elementele sale componente este stanjenita in desfasurarea sa de circumstante pe care nu le poate stapani. Este o masura a disconfortului soferului, frustrarii, consumului de combustibil si pierderii de timp. Intarzierea poate fi masurata pe teren sau estimata prin diverse modele matematice. Intarzierea este o masura complexa, dependenta de un numar de variabile, inclusiv calitatea progresiei, durata ciclului, raportul de verde si raportul V/C pentru directia de deplasare sau grupul de benzi in discutie;
- Nivelul de serviciu (LOS – Level Of Service) – reprezinta o estimare calitativa a conditiilor operationale de desfasurare a traficului, exprimate prin viteza de circulatie, durata deplasarii, libertatea de manevra, confortul si siguranta circulatiei. In practica se utilizeaza 6 niveluri de serviciu, notate cu litere de la A la F;

- Vehicul etalon – autovehicul, în general conventional, în care se transforma, prin echivalare conform coeficienti STAS 7348, diferitele vehicule care circula pe un drum și care folosește ca unitate de referință pentru dimensionarea și verificarea drumurilor din punct de vedere al capacității de circulație și al capacității portante a sistemului rutier;
- Volum trafic – numărul maxim de vehicule care trec printr-o secțiune de drum într-un interval de timp, în general mai mare de 24ore.
- Intârzierile medii de control și nivelul de serviciu (LOS – Level Of Service):

Nivelul de Serviciu – Intersecții Semaforizate		Nivelul de Serviciu – Intersecții Nesemaforizate	
Nivel de serviciu	Intârzieri de control (sec/veh)	Nivel de serviciu	Intârzieri de control (sec/veh)
A	<10	A	<10
B	10-20	B	10-15
C	20-35	C	15-25
D	35-55	D	25-35
E	55-80	E	35-50
F	>80	F	>50

- ICU și nivelul de serviciu (LOS – Level Of Service):

ICU	Level of Service
<55%	A
55% to 64%	B
64% to 73%	C
73% to 82%	D
82% to 91%	E
91% to 100%	F
100% to 109%	G
>109%	H



• Intensitatea Traficului – Incadrarea in Clasa Tehnica:

Caracteristicile traficului						
Clasa tehnică a drumului public	Denumirea intensității traficului	Intensitatea medie zilnică anuală	Intensitatea orară de calcul			Tipul drumului recomandat
		Exprimată în număr de vehicule				
		Etalon (autoturisme)	Efective (fizice)	Etalon (autoturisme)	Efective (fizice)	
0	1	2	3	4	5	6
I	Foarte intens	> 21.000	> 16.000	> 3.000	> 2.200	Autostrăzi sau drumuri expres
II	Intens	11.001-21.000	8.001-16.000	1.401-3.000	1.001-2.200	Drumuri expres sau drumuri cu patru benzi de circulație
III	Mediu	4.501-11.000	3.501-8.000	550-1.400	400-1.000	Drumuri cu două benzi de circulație
IV	Redus	1.000-4.500	750-3.500	100-550	75-400	
V	Foarte redus	< 1.000	< 750	< 100	< 75	Drumuri cu două benzi de circulație sau drumuri cu o bandă de circulație și platforme de încrucișare

• Nivelul de Serviciu - Descriere:

Nivel de serviciu	Descriere
A	Circulație fluentă fără cozi de așteptare, viteză liberă
B	Circulație fluentă fără cozi de așteptare, viteză mai redusă
C	Circulație acceptabilă, posibilitate formare cozi de așteptare, viteză mai redusă
D	Circulație dificilă, cozi de așteptare reduse, viteză redusă
E	Circulație dificilă, cozi de așteptare permanente, viteză redusă
F	Circulație dificilă, cozi de așteptare permanente, viteză redusă, opriri multiple



### 3. SITUATIA EXISTENTA

#### 3.1. Incadrarea în Harta Localitatii

Terenul este situat în partea estica a intravilanului Municipiului Bucuresti:



#### 3.2. Limite si Suprafata Ocupate

Terenul, în suprafata totala de 7659mp, are forma neregulata în plan, cu deschidere pe latura estica respectiv vestica la Intrarea Odobesti, respectiv Strada Odobesti :





### 3.3. Regimul Juridic

Terenul provine din dezmembrarea terenului initial în suprafață totală de 82.229 mp conform măsurătorile cadastrale (82.228,65mp conform actelor de proprietate), cu nr. cadastral 206262 (nr. cadastral vechi 8526), în baza documentației cadastrale avizată sub nr.5614/02.02.2017 de OCPI București – BCPI Sector 3, prin Inspector de cadastru Mădălina Hruza, notată în CF nr.206262 (CF vechi 55289) a loc. București, sector 3 cu Încheierea nr.6443/07.02.2017 elib. de OCPI București – BCPI Sector 3.

### 3.4. Vecinatati

- la nord: 229409 ( teren aflat in proprietatea beneficiarului);
- la sud: se învecineaza cu terenurile N.C. 212905, N.C. 213758, N.C. 214277, N.C. 214276, N.C. 214275;
- la vest: 229409 ( teren aflat in proprietatea beneficiarului);
- la est: 225531 ( parc IOR).

### 3.5. Regimul economic

Terenul este liber de constructii.

### 3.6. Regimul tehnic

Conform PUZ Coordonator Sector 3 aprobat prin HCGMB Nr. 49 din data 30.01.2019, imobilul ce face subiectul acestei documentatii, este incadrat in:

- UTR M3 – Subzona mixta situate in afara limitelor zonei protejate, avand regim de construire continuu sau discontinuu si inaltime maxime de P+4 niveluri si indicii urbanistici.

POT maxim = 60 %

CUT maxim = 2.5 mp. ADC/mp. teren

### 3.7. Cai de Comunicatie. Acces

Terenul studiat are deschidere pe latura estica respectiv vestica la Intrarea Odobesti, respectiv Strada Odobesti.

### 3.8. Reteaua Stradala. Fluxuri de Trafic Observate

#### 3.8.1. Intersectia Bd. Camil Ressu - Str. Liviu Rebreanu

Fig.1 – Int C. Ressu – Str. Liviu Rebreanu



Fig.2 – Int C. Ressu – Str. Liviu Rebreanu



- La orele de varf circulatia se desfasoara cu formare de cozi temporare la semafor, intersectia preia si distribuie apx. 4500veh fizice/ 4600veh etalon



**3.8.2. Intersectia Str. Liviu Rebreanu – Strada Odobesti(Sud)**

**Fig.3 – Str. Liviu Rebreanu – Odobesti(Sud)**



**Fig.4 – Str. Liviu Rebreanu – Odobesti(Sud)**



**3.8.1. Intersectia Str. Liviu Rebreanu – Strada Odobesti(Nord)**

**Fig.5 – Str. Liviu Rebreanu – Odobesti(Nord)**



**Fig.6 – Str. Liviu Rebreanu – Odobesti(Nord)**



**3.8.1. Intersectia Str. Liviu Rebreanu – Strada Campia Libertatii**

**Fig.7 – Str. Liviu Rebreanu – Campia Libertatii**



**Fig.8 – Str. Liviu Rebreanu – Campia Libertatii**



- La orele de varf circulatia se desfasoara cu formare de cozi temporare la semafor, intersectia preia si distribuie apx. 3600veh fizice/ 3700veh etalon



### 3.8.1. Intersectia Str. Odobesti – Intrarea Odobesti

Fig.9 – Str. Odobesti – Intrarea Odobesti



Fig.10 – Str. Odobesti – Intrarea Odobesti



- La orele de varf circulatia se desfasoara in conditii de trafic lejer, intersectia preia si distribuie apx. 200veh fizice/ 250veh etalon

### 3.8.1. Intersectia Intrarea Odobesti

Fig.11 – Intersectia Intrarea Odobesti



Fig.12 – Intersectia Intrarea Odobesti



- La orele de varf circulatia se desfasoara in conditii de trafic lejer, intersectia preia si distribuie apx. 80veh fizice/ 100veh etalon

### Bd. Camil Ressu

- In profil transversal, Bd. Camil Ressu, este prevazut cu trei benzi pe sens cu latimea de  $3 \times 3.50 = 10.50\text{m}$ , (strada de categorie I), cu circulatie bidirectionala, imbracaminte din beton asfaltic, semnalizare corespunzatoare cu marcaje orizontale si semnalizare verticala; Separat de partea carosabila, in zona mediana a bulevardului sunt amplasate doua cai de circulatie pentru tramvai cu latimea totala  $l = 7\text{m}$ ;
- La orele de varf circulatia se desfasoara in conditii de trafic intens – (2600/2700 VehEt/ora);

### Str. Liviu Rebreanu

- In profil transversal, Str. Liviu Rebreanu este prevazuta cu doua benzi pe sens cu latimea  $2 \times 3.50 = 7\text{m}$ , (strada de categorie II), imbracaminte din beton asfaltic, este semnalizata corespunzator cu marcaje orizontale si semnalizare verticala, si circulatie in ambele sensuri. Separat de partea carosabila, in zona mediana a bulevardului sunt amplasate doua cai de circulatie pentru tramvai cu latimea totala  $l = 7\text{m}$ ;
- La orele de varf circulatia se desfasoara in conditii de trafic intens (2300/2400 VehEt/ora);

### **Str. Odobesti(Sud)**

- In profil transversal, Str. Odobesti(Sud) are latimea partii carosabile de 6m, (strada de categoria II), imbracaminte din beton asfaltic, este semnalizata corespunzator cu marcaje orizontale si semnalizare verticala, si circulatie cu sens unic, spre Str. Liviu Rebreanu.
- La orele de varf circulatia se desfasoara in conditii de trafic redus (150/200 VehEt/ora);

### **Str. Odobesti(Nord)**

- In profil transversal, Str. Odobesti(Nord) are latimea partii carosabile de 3.50m, (strada de categorie IV), imbracaminte din beton asfaltic, este semnalizata corespunzator cu marcaje orizontale si semnalizare verticala, si circulatie cu sens unic dinspre Str. Liviu Rebreanu;
- La orele de varf circulatia se desfasoara in conditii de trafic redus (80/100 VehEt/ora);

### **Str. Odobesti/ Intrarea Odobesti**

- In profil transversal, Str. Odobesti(Nord) are latimea partii carosabile de 6.00m, (strada de categoria III), imbracaminte din beton asfaltic, este semnalizata corespunzator cu marcaje orizontale si semnalizare verticala, si circulatie in ambele sensuri;
- La orele de varf circulatia se desfasoara in conditii de trafic redus (150/200 VehEt/ora);



### 3.9. Reteaua de transport considerata in programul de microsimulare

Fig.13 – Reteaua de transport utilizata in analiza traficului



#### **4. DATE DE TRAFIC COLECTATE, ANALIZA TRAFICULUI**

Masuratorile de trafic efectuate de proiectant pentru aria de influenta a proiectului au constat in masurarea fluxurilor de circulatie din intersectiile studiate, si centralizarea acestora la birou pe categorii de vehicule si pe curenti de trafic.

Contorizarea fluxurilor de circulatie s-a realizat timp de 3ore in jurul orei de varf de dimineata si de dupa-amiaza (AM/PM), in doua zile lucratoare din timpul saptamanii si anume in data de Luni si Marti – 19 – 20.04.2021.

Contorizarea fluxurilor de trafic s-a realizat in urmatoarele intersectii:

- Intersectia Bd. Camil Ressu – Str. Liviu Rebreanu;
- Intersectia Str. Liviu Rebreanu – Str. Odobesti(Sud);
- Intersectia Str. Liviu Rebreanu – Str. Odobesti(Nord);
- Accesele In/Out – Mall Park Lake;
- Intersectia Str. Liviu Rebreanu – Str. Campia Libertatii;
- Intersectia Str. Odobesti – Intrarea Odobesti;
- Intersectia Intrarea Odobesti

#### **4.1. Ora de varf AM/PM**

In urma centralizarii datelor de trafic recenzate in intersectiile studiate, au rezultat:

- Ora de varf de dimineata este intre orele 07:00 – 08:00, iar ora de varf de dupa - amiaza este intre orele 17:00 – 18:00;



#### 4.2. Valori de Trafic Recenzate la Ora de Varf AM – Reprezentare Grafica

Fig.14 – Valori de Trafic recenzate la ora de varf AM – An baza 2021





### 4.3. Valori de Trafic Recenzate la Ora de Varf PM – Reprezentare Grafica

Fig.15 – Valori de Trafic recenzate la ora de varf PM – An baza 2021





# 4.1. Valorile de trafic recenzate – Reprezentare Tabelara Detaliata

## 4.1.1. Int. Bd. Camil Ressu – Str. Liviu Rebreanu

Intersectie	Acetia	Directia	Interval orar	Autoturisme	Microbuze	Camioane	Autocamion cu 2 osi	Autocamion cu 3 si 4 osi	Autovehicule afectate	Autobuze	Total vehicule si bicic	Total vehicule si bicic
Int. Camil Ressu/Rebreanu East	Acetia Rebreanu East (R-E)	Strada pe Camil Ressu (R-E)	07:00 - 08:00	62	1	1	2	0	0	0	66	69
			08:00 - 09:00	76	1	2	1	0	0	0	80	82
			09:00 - 10:00	33	0	6	2	0	0	0	40	43
			17:00 - 18:00	46	0	2	6	0	0	0	47	47
			18:00 - 19:00	45	0	2	0	0	0	0	47	47
		19:00 - 20:00	61	1	0	0	1	0	0	63	65	
		Strada pe Liviu Rebreanu (R-E)	07:00 - 08:00	406	2	14	18	0	0	0	424	451
			08:00 - 09:00	410	6	6	10	0	0	0	424	451
			09:00 - 10:00	374	3	29	16	3	0	0	424	451
			17:00 - 18:00	430	3	16	6	0	0	0	454	462
	18:00 - 19:00		399	1	16	8	0	0	0	425	438	
	Strada pe Camil Ressu (R-E)	07:00 - 08:00	21	0	1	0	0	0	0	22	22	
		08:00 - 09:00	36	2	2	0	0	0	0	40	40	
		09:00 - 10:00	33	6	2	2	0	0	0	42	46	
		17:00 - 18:00	31	3	0	2	6	6	6	47	48	
		18:00 - 19:00	39	3	1	0	0	0	0	43	43	
	Acetia Camil Ressu (R-E)	Strada pe Rebreanu East (R-E)	07:00 - 08:00	76	0	1	2	0	0	44	44	
			08:00 - 09:00	144	0	3	0	0	0	78	82	
			09:00 - 10:00	86	1	6	1	2	0	0	147	147
			17:00 - 18:00	106	0	2	0	0	0	95	100	
			18:00 - 19:00	134	0	4	1	0	0	0	139	141
		Strada pe Camil Ressu (R-E)	07:00 - 08:00	1292	6	60	4	1	0	3	1264	1266
			08:00 - 09:00	1163	3	42	8	0	0	1	1194	1195
			09:00 - 10:00	1020	3	33	11	2	0	2	1069	1069
			17:00 - 18:00	941	6	49	7	0	0	1	999	1000
			18:00 - 19:00	830	7	30	1	0	0	0	868	870
	Acetia Camil Ressu (R-E)	Strada pe Liviu Rebreanu (R-E)	07:00 - 08:00	71	1	2	4	0	0	78	81	
			08:00 - 09:00	62	0	8	2	6	0	1	78	81
			09:00 - 10:00	67	0	1	4	0	0	1	72	74
			17:00 - 18:00	65	0	1	2	0	0	0	68	71
			18:00 - 19:00	134	0	6	0	0	0	0	139	139
		Acetia Camil Ressu (R-E)	Strada pe Liviu Rebreanu (R-E)	07:00 - 08:00	63	1	3	6	0	0	72	74
				08:00 - 09:00	86	0	6	3	0	0	94	98
				09:00 - 10:00	78	0	6	4	0	0	88	94
				17:00 - 18:00	163	0	6	2	0	0	167	170
				18:00 - 19:00	206	0	3	2	0	0	211	214
	Acetia Camil Ressu (R-E)		Strada pe Camil Ressu (R-E)	07:00 - 08:00	70	2	7	1	0	0	80	84
				08:00 - 09:00	67	0	8	2	0	0	77	80
				09:00 - 10:00	64	0	4	4	0	0	72	76
				17:00 - 18:00	111	3	7	3	0	0	124	128
				18:00 - 19:00	118	0	4	3	0	0	125	130
		Acetia Camil Ressu (R-E)	Strada pe Rebreanu East (R-E)	07:00 - 08:00	306	6	43	9	0	0	364	370
				08:00 - 09:00	618	3	63	16	0	0	697	712
				09:00 - 10:00	446	4	38	26	0	0	514	528
				17:00 - 18:00	636	2	36	6	0	0	680	696
				18:00 - 19:00	492	2	23	6	0	0	523	532
	Acetia Camil Ressu (R-E)		Strada pe Camil Ressu (R-E)	07:00 - 08:00	333	0	13	8	0	0	354	357
				08:00 - 09:00	274	1	3	4	0	0	282	286
				09:00 - 10:00	273	0	19	6	0	0	298	307
				17:00 - 18:00	304	3	7	2	0	0	316	321
				18:00 - 19:00	206	0	6	5	0	0	217	222
		Acetia Camil Ressu (R-E)	Strada pe Liviu Rebreanu (R-E)	07:00 - 08:00	202	0	9	3	0	0	214	219
				08:00 - 09:00	306	6	37	14	0	0	363	373
				09:00 - 10:00	320	3	33	7	0	0	363	373
				17:00 - 18:00	463	4	25	2	0	0	500	510
				18:00 - 19:00	468	4	17	2	0	0	484	494
	Acetia Camil Ressu (R-E)		Strada pe Camil Ressu (R-E)	07:00 - 08:00	442	2	9	0	0	0	453	458
				08:00 - 09:00	637	17	46	23	0	0	723	743
				09:00 - 10:00	666	9	60	20	0	1	756	774
				17:00 - 18:00	603	6	63	20	1	0	693	717
				18:00 - 19:00				880	16	26	8	1	0	925	944
		Acetia Camil Ressu (R-E)		Strada pe Rebreanu East (R-E)	07:00 - 08:00	897	7	37	8	0	0	952	966
				08:00 - 09:00	28	4	1	1	0	0	34	36
				09:00 - 10:00	22	0	2	0	0	0	24	24
				17:00 - 18:00	68	0	2	0	0	1	71	72
				18:00 - 19:00	73	3	1	1	0	0	78	80
	TOTAL INTERSECTIE		07:00 - 08:00	6908	44	211	66	1	0	22	4348	4528
			08:00 - 09:00	4013	29	234	81	6	1	17	4380	4537
			09:00 - 10:00	3398	26	241	104	6	0	21	3796	3992
			17:00 - 18:00	4241	42	182	49	3	0	14	4330	4528
			18:00 - 19:00	4013	36	198	38	1	0	12	4239	4316
	19:00 - 20:00	3692	23	118	26	1	0	17	4078	4148		



4.1.2. Int. Str. Campia Libertatii – Str. Liviu Rebreanu

Intersecție	Acces	Soluție	Interval orar	Autoturisme	Microbuze	Camioane	Autocamioane cu 2 ochi	Autocamioane cu 3 și 4 ochi	Autovehicule asistenate	Autobuze	Total vehicule fizice	Total vehicule echipate	
Int. L. Str. Șoseiștii-Campia Libertatii	Acces Liviu Rebreanu (E-V)	Intrare pe Liviu Rebreanu	07:00 - 08:00	625	14	18	16	0	1	5	679	713	
			08:00 - 09:00	638	8	26	10	0	6	688	712		
			09:00 - 10:00	530	6	37	17	1	7	597	635		
			17:00 - 18:00	683	9	18	7	0	4	691	698		
			18:00 - 19:00	494	4	9	6	0	5	518	535		
			19:00 - 20:00	458	4	12	3	0	4	479	490		
		07:00 - 08:00	740	7	15	4	0	12	779	886			
		08:00 - 09:00	491	2	70	4	0	4	571	583			
		09:00 - 10:00	546	5	27	5	0	7	590	608			
		17:00 - 18:00	287	0	13	7	1	0	424	445			
		18:00 - 19:00	637	0	13	2	0	5	657	688			
		19:00 - 20:00	381	2	13	2	0	6	404	416			
	Acces Campia Libertatii (E-V)	Intrare pe Liviu Rebreanu	07:00 - 08:00	333	0	23	0	0	8	364	376		
			08:00 - 09:00	394	0	20	1	0	8	423	437		
			09:00 - 10:00	304	0	24	0	0	7	335	345		
			17:00 - 18:00	687	0	26	0	0	5	698	691		
			18:00 - 19:00	858	0	23	0	0	7	868	889		
			19:00 - 20:00	783	0	13	0	0	9	805	819		
		Intrare pe Liviu Rebreanu	07:00 - 08:00	385	4	32	4	0	1	426	434		
			08:00 - 09:00	426	3	30	2	0	0	461	464		
			09:00 - 10:00	383	3	30	1	0	0	417	419		
			17:00 - 18:00	508	6	20	2	0	0	537	540		
			18:00 - 19:00	473	2	16	1	0	0	492	494		
			19:00 - 20:00	490	1	22	0	0	0	513	513		
	Acces Liviu Rebreanu (E-V)	Intrare pe Campia Libertatii	07:00 - 08:00	244	4	14	3	0	0	261	267		
			08:00 - 09:00	287	2	9	2	0	0	300	303		
			09:00 - 10:00	285	5	25	3	0	1	319	325		
			17:00 - 18:00	324	2	7	6	0	0	340	352		
			18:00 - 19:00	311	3	11	2	0	0	327	330		
			19:00 - 20:00	303	2	7	1	0	0	313	315		
		Intrare pe Liviu Rebreanu	07:00 - 08:00	548	3	48	7	0	1	618	641		
			08:00 - 09:00	585	1	50	24	0	0	665	709		
			09:00 - 10:00	491	2	70	4	0	4	571	583		
			17:00 - 18:00	634	2	47	1	0	0	727	719		
			18:00 - 19:00	545	3	34	2	0	4	588	597		
			19:00 - 20:00	637	0	13	2	1	5	658	670		
	TOTAL INTERSECȚIE	Acces Liviu Rebreanu (N-V)	Intrare pe Liviu Rebreanu	07:00 - 08:00	41	0	2	1	0	0	45	49	
				08:00 - 09:00	59	1	9	2	0	0	71	74	
				09:00 - 10:00	46	0	10	2	0	0	58	61	
				17:00 - 18:00	136	5	4	1	0	0	142	145	
				18:00 - 19:00	143	0	1	0	0	0	144	144	
				19:00 - 20:00	146	0	1	2	0	0	149	152	
		TOTAL INTERSECȚIE	TOTAL INTERSECȚIE	TOTAL INTERSECȚIE	07:00 - 08:00	2913	32	153	36	0	34	3177	3285
					08:00 - 09:00	2880	17	214	45	0	23	3178	3281
					09:00 - 10:00	2585	20	223	32	1	26	2887	2976
					17:00 - 18:00	2636	16	120	26	1	17	2797	2871
					18:00 - 19:00	3497	12	107	13	0	0	3614	3665
					19:00 - 20:00	3198	9	81	10	1	0	3321	3374



4.1.3. Accese Str. Liviu Rebreanu – Str. Odobesti Sud – Str. Odobesti Nord - Mall

Acces	Robile	Interval orar	Autoturisme	Microbuze	Caraucacia	Autoturisme cu 2 usi	Autoturisme cu 3 si 4 usi	Autoturisme articulate	Autobuze	Total vehicule fizice	Total vehicule echipe	
Str. Liviu Rebreanu - Odobesti Sud - Mall	Acces Rebreanu (SUD)	Deschis pe Str. Odobesti Nord (N-E)	07:00 - 08:00	24		4				28	28	
			08:00 - 09:00	92		4				96	96	
			09:00 - 10:00	88		2					90	90
			17:00 - 18:00	72		4					76	76
			18:00 - 19:00	76		8					84	84
		19:00 - 20:00	96		2					98	98	
		Deschis intrare Mall Rampa A (S-E)	07:00 - 08:00	20		2					22	22
			08:00 - 09:00	88		6					102	102
			09:00 - 10:00	200		12					212	212
			17:00 - 18:00	281		16					297	277
			18:00 - 19:00	405		14					419	419
		19:00 - 20:00	295		10					305	305	
		Deschis intrare Mall Rampa B (S-E)	07:00 - 08:00	15		1					16	16
			08:00 - 09:00	32		2					34	34
			09:00 - 10:00	87		6					93	93
	17:00 - 18:00		89		6					95	95	
	18:00 - 19:00		113		8					121	121	
	19:00 - 20:00	117		8					125	125		
	Acces Odobesti Sud (S-NT)	Deschis pe Rebreanu (E-N)	07:00 - 08:00	124	2	4	3	0	0	0	133	145
			08:00 - 09:00	203	2	6	2	0	0	0	213	216
			09:00 - 10:00	81	2	2	0	0	0	0	85	85
			17:00 - 18:00	87	2	2	0	0	0	0	91	91
			18:00 - 19:00	92	4	1	0	0	0	0	97	97
	19:00 - 20:00	55	2	0	0	0	0	0	57	57		
	Acces Mall Rebreanu (S-NT)	Deschis pe Rebreanu (E-N)	07:00 - 08:00	6		1					7	6
			08:00 - 09:00	2		2					4	4
			09:00 - 10:00	13		4					17	17
			17:00 - 18:00	80		3					83	83
			18:00 - 19:00	83		2					85	85
	19:00 - 20:00	118		5					123	123		
	Acces Mall Rebreanu C (S-NT)	Deschis pe Rebreanu (E-N)	07:00 - 08:00	8		4					12	12
			08:00 - 09:00	7		12					19	19
			09:00 - 10:00	31		10					41	41
			17:00 - 18:00	187	1	9	0	0	0	0	197	197
			18:00 - 19:00	218	0	4	1	0	0	0	223	225
	19:00 - 20:00	252	3	5	0	0	0	0	258	258		
TOTAL		07:00 - 08:00	295	2	15	2	0	0	0	312	329	
		08:00 - 09:00	432	2	32	2	0	0	0	468	471	
		09:00 - 10:00	480	2	36	0	0	0	0	518	518	
		17:00 - 18:00	725	4	37	0	0	0	0	766	766	
		18:00 - 19:00	987	4	37	1	0	0	0	1029	1031	
19:00 - 20:00	933	2	31	0	0	0	0	966	966			

4.1.4. Int. Str. Odobesti – Intrarea Odobesti

Intersecție	Acoper	Relație	Interval orar	Autobuzulose	Microbuze	Camionete	Autocamioane cu 2 sau 3	Autocamioane cu 3 și 4 sau 5	Autovehicule articulate	Autobuze	Total vehicule fizice	Total vehicule echivalente	
Int. Str. Odobesti – Intrarea Odobesti	Acoper Str. Odobesti (E-S)	Intrare pe Str. Odobesti (E-S)	07:00 - 08:00	108		8					116	116	
			08:00 - 09:00	124		10					134	134	
			09:00 - 10:00	60		8						68	68
			17:00 - 18:00	60		4						62	62
			18:00 - 19:00	60		3						63	63
		19:00 - 20:00	68		2						70	70	
		Dreapta pe Str. Odobesti (E-S)	07:00 - 08:00	4		2						6	6
			08:00 - 09:00	6		0						6	6
			09:00 - 10:00	8		1						9	9
			17:00 - 18:00	12		2						14	14
	18:00 - 19:00		10		1						11	11	
	19:00 - 20:00	16		1						17	17		
	Acoper Intrarea Odobesti (N-E)	Intrare pe Str. Odobesti (N-E)	07:00 - 08:00	8		1					9	9	
			08:00 - 09:00	12		2					14	14	
			09:00 - 10:00	16		4					20	20	
			17:00 - 18:00	20		3					23	23	
			18:00 - 19:00	16		2					18	18	
		19:00 - 20:00	40		1					41	41		
		Dreapta pe Str. Odobesti (N-E)	07:00 - 08:00	16		2						18	18
			08:00 - 09:00	32		1						33	33
			09:00 - 10:00	24		1						25	25
			17:00 - 18:00	28		3						31	31
	18:00 - 19:00		24		2						26	26	
	19:00 - 20:00	44		2						46	46		
	Acoper Str. Odobesti (N-E)	Intrare pe Str. Odobesti (N-E)	07:00 - 08:00	8		1					9	9	
			08:00 - 09:00	8		2					10	10	
			09:00 - 10:00	28		2					30	30	
			17:00 - 18:00	16		1					17	17	
			18:00 - 19:00	16		1					17	17	
		19:00 - 20:00	20		1					21	21		
		Dreapta pe Str. Odobesti (N-E)	07:00 - 08:00	12		1						13	13
			08:00 - 09:00	28		1						29	29
			09:00 - 10:00	52		2						54	54
			17:00 - 18:00	58		2						60	60
	18:00 - 19:00		52		1						53	53	
	19:00 - 20:00	40		1						41	41		
TOTAL INTERSECȚIE		07:00 - 08:00	156	0	15	0	0	0	0	171	171		
	08:00 - 09:00	210	0	16	0	0	0	0	226	226			
	09:00 - 10:00	188	0	18	0	0	0	0	206	206			
	17:00 - 18:00	230	0	20	0	0	0	0	250	250			
	18:00 - 19:00	178	0	10	0	0	0	0	188	188			
19:00 - 20:00	228	0	8	0	0	0	0	236	236				



4.1.5. Int. Intrarea Odobesti

Intersecție	Apoca	Relata	Interval/ orar	Autoturisme	Microbuze	Carulofole	Autocamion cu 2 axi	Autocamion cu 3 si 4 axi	Autovehicule anticele	Autobuze	Total Vehicule Bicicla	Total vehicule etalon	
Int. Raf. Intr. Odobesti/Intrarea Odobesti	Autocamion (A-C)	Stanga pe intrarea Odobesti (S-V)	07:00 - 08:00	12		2					14	14	
			08:00 - 09:00	8		2					10	10	
			09:00 - 10:00	8		1						9	9
			16:00 - 17:00	6		3						9	9
			17:00 - 18:00	4		2						6	6
		18:00 - 19:00	12		1						13	13	
		07:00 - 08:00	4		1						5	5	
		08:00 - 09:00	8		2						10	10	
		09:00 - 10:00	6		0						6	6	
		16:00 - 17:00	6		2						8	8	
	17:00 - 18:00	8		2						10	10		
	18:00 - 19:00	4		1						5	5		
	Autoturisme Circulare (C-C)	Stanga pe intrarea Odobesti (S-C)	07:00 - 08:00	2		0						2	2
			08:00 - 09:00	4		1						5	5
			09:00 - 10:00	12		3						15	15
			17:00 - 18:00	20		4						24	24
			18:00 - 19:00	20		5						25	25
		19:00 - 20:00	24		4						28	28	
		07:00 - 08:00	8		2						10	10	
		08:00 - 09:00	4		3						7	7	
		09:00 - 10:00	4		4						8	8	
		17:00 - 18:00	10		6						16	16	
	18:00 - 19:00	8		2						10	10		
	19:00 - 20:00	4		1						5	5		
	Autoturisme Odobesti (O-C)	Stanga pe intrarea Odobesti (S-C)	07:00 - 08:00	12		0						12	12
			08:00 - 09:00	12		0						12	12
			09:00 - 10:00	4		1						5	5
			17:00 - 18:00	12		0						12	12
			18:00 - 19:00	8		2						10	10
		19:00 - 20:00	16		4						20	20	
		Dreapta pe intrarea Odobesti (D-C)	07:00 - 08:00	18		2						20	20
			08:00 - 09:00	10		4						14	14
			09:00 - 10:00	20		6						26	26
			17:00 - 18:00	18		2						20	20
	18:00 - 19:00		10		1						11	11	
	TOTAL INTERSECIE			07:00 - 08:00	54	0	12	0	0	0	0	66	66
				08:00 - 09:00	46	0	20	0	0	0	0	66	66
				09:00 - 10:00	54	0	15	0	0	0	0	69	69
				17:00 - 18:00	72	0	23	0	0	0	0	95	95
				18:00 - 19:00	58	0	14	0	0	0	0	72	72
				19:00 - 20:00	84	0	15	0	0	0	0	99	99

#### 4.2. Ora de varf AM/PM

In urma centralizarii datelor de trafic recenzate in intersectiile studiate, au rezultat:

- Ora de varf de dimineata este intre orele 07:00 – 08:00, iar ora de varf de dupa - amiaza este intre orele 17:00 – 18:00;
- Totalul deplasarilor inregistrate (ora de varf) pe accese in Intersectia Camil Ressu – Liviu Rebreanu:

Int. Camil Ressu-Liviu Rebreanu	Acces Ramnacu Sarat (SUD)	07:00 - 08:00	Total pe Acces [veh/ora]/[vehEt/ora]	530	560
		08:00 - 09:00		550	567
	09:00 - 10:00	506	539		
	17:00 - 18:00	528	530		
	18:00 - 19:00	528	528		
	19:00 - 20:00	498	497		
	07:00 - 08:00	1522	1545		
	08:00 - 09:00	1432	1456		
	09:00 - 10:00	1227	1259		
	17:00 - 18:00	1222	1239		
	18:00 - 19:00	1146	1149		
	19:00 - 20:00	1132	1147		
	07:00 - 08:00	1107	1152		
	08:00 - 09:00	1150	1194		
	09:00 - 10:00	972	1047		
	17:00 - 18:00	1254	1283		
	18:00 - 19:00	1079	1109		
	19:00 - 20:00	972	987		
	07:00 - 08:00	1204	1269		
	08:00 - 09:00	1248	1320		
	09:00 - 10:00	1050	1047		
	17:00 - 18:00	1516	1557		
	18:00 - 19:00	1496	1596		
	19:00 - 20:00	1487	1517		
	07:00 - 08:00	4263	4525		
	08:00 - 09:00	4280	4597		
	09:00 - 10:00	3795	3959		
	17:00 - 18:00	4386	4599		
	18:00 - 19:00	4239	4318		
	19:00 - 20:00	4079	4148		

- Totalul deplasarilor inregistrate (ora de varf) pe accese in Intersectia Liviu Rebreanu – Campia Libertatii:

Int. Liviu Rebreanu-Campia Libertatii	Acces Liviu Rebreanu (EST)	07:00 - 08:00	Total pe Acces [veh/ora]/[vehEt/ora]	1458	1519
		08:00 - 09:00		1259	1295
	09:00 - 10:00	2187	1243		
	17:00 - 18:00	1052	1093		
	18:00 - 19:00	1175	1202		
	19:00 - 20:00	883	896		
	07:00 - 08:00	790	810		
	08:00 - 09:00	884	901		
	09:00 - 10:00	752	764		
	17:00 - 18:00	1373	1381		
	18:00 - 19:00	1380	1382		
	19:00 - 20:00	1318	1323		
	07:00 - 08:00	923	957		
	08:00 - 09:00	1096	1096		
	09:00 - 10:00	848	969		
	17:00 - 18:00	1183	1204		
	18:00 - 19:00	1059	1072		
	19:00 - 20:00	1120	1137		
	07:00 - 08:00	3121	3285		
	08:00 - 09:00	3179	3281		
	09:00 - 10:00	2887	2976		
	17:00 - 18:00	3521	3673		
	18:00 - 19:00	3614	3655		
	19:00 - 20:00	3321	3374		

- Totalul deplasarilor inregistrate (ora de varf) pe accese in Intersectia Str. Odobesti – Intrarea Odobesti:

Int. Str. Odobesti-Intrarea Odobesti	Acces Str. Odobesti (EST)	07:00 - 08:00	Total pe Acces [veh/ora]/[vehEt/ora]	122	122
		08:00 - 09:00		140	140
	09:00 - 10:00	77	77		
	17:00 - 18:00	106	106		
	18:00 - 19:00	74	74		
	19:00 - 20:00	87	87		
	07:00 - 08:00	27	27		
	08:00 - 09:00	47	47		
	09:00 - 10:00	45	45		
	17:00 - 18:00	54	54		
	18:00 - 19:00	44	44		
	19:00 - 20:00	87	87		
	07:00 - 08:00	22	22		
	08:00 - 09:00	39	39		
	17:00 - 18:00	84	84		
	18:00 - 19:00	84	84		
	19:00 - 20:00	79	79		
	07:00 - 08:00	62	62		
	08:00 - 09:00	171	171		
	09:00 - 10:00	225	225		
	17:00 - 18:00	206	206		
	18:00 - 19:00	240	240		
	19:00 - 20:00	188	188		
		236	236		



• Totalul deplasărilor înregistrate (ora de vârf) pe accese în Intersecția Intrarea Odobesti:

Int. Intrarea Odobesti - Intrarea Odobesti	Acces Intrarea Odobesti (SUD)	07:00 - 08:00	Total pe Acces [veh/ora]/[vehEt/ora]	19	19
		08:00 - 09:00		20	20
	09:00 - 10:00	15	15	15	15
	17:00 - 18:00	17	17	17	17
	18:00 - 19:00	16	16	16	16
	19:00 - 20:00	18	18	18	18
	07:00 - 08:00	12	12	12	12
	08:00 - 09:00	12	12	12	12
	09:00 - 10:00	23	23	23	23
	17:00 - 18:00	40	40	40	40
	18:00 - 19:00	35	35	35	35
	19:00 - 20:00	33	33	33	33
	07:00 - 08:00	36	36	36	36
	08:00 - 09:00	34	34	34	34
	09:00 - 10:00	31	31	31	31
	17:00 - 18:00	36	36	36	36
	18:00 - 19:00	21	21	21	21
	19:00 - 20:00	48	48	48	48
	07:00 - 08:00	67	67	67	67
	08:00 - 09:00	66	66	66	66
	09:00 - 10:00	69	69	69	69
	17:00 - 18:00	69	69	69	69
	18:00 - 19:00	72	72	72	72
	19:00 - 20:00	99	99	99	99

## 5. DESCRIEREA GENERALA A SITUATIEI PROIECTATE

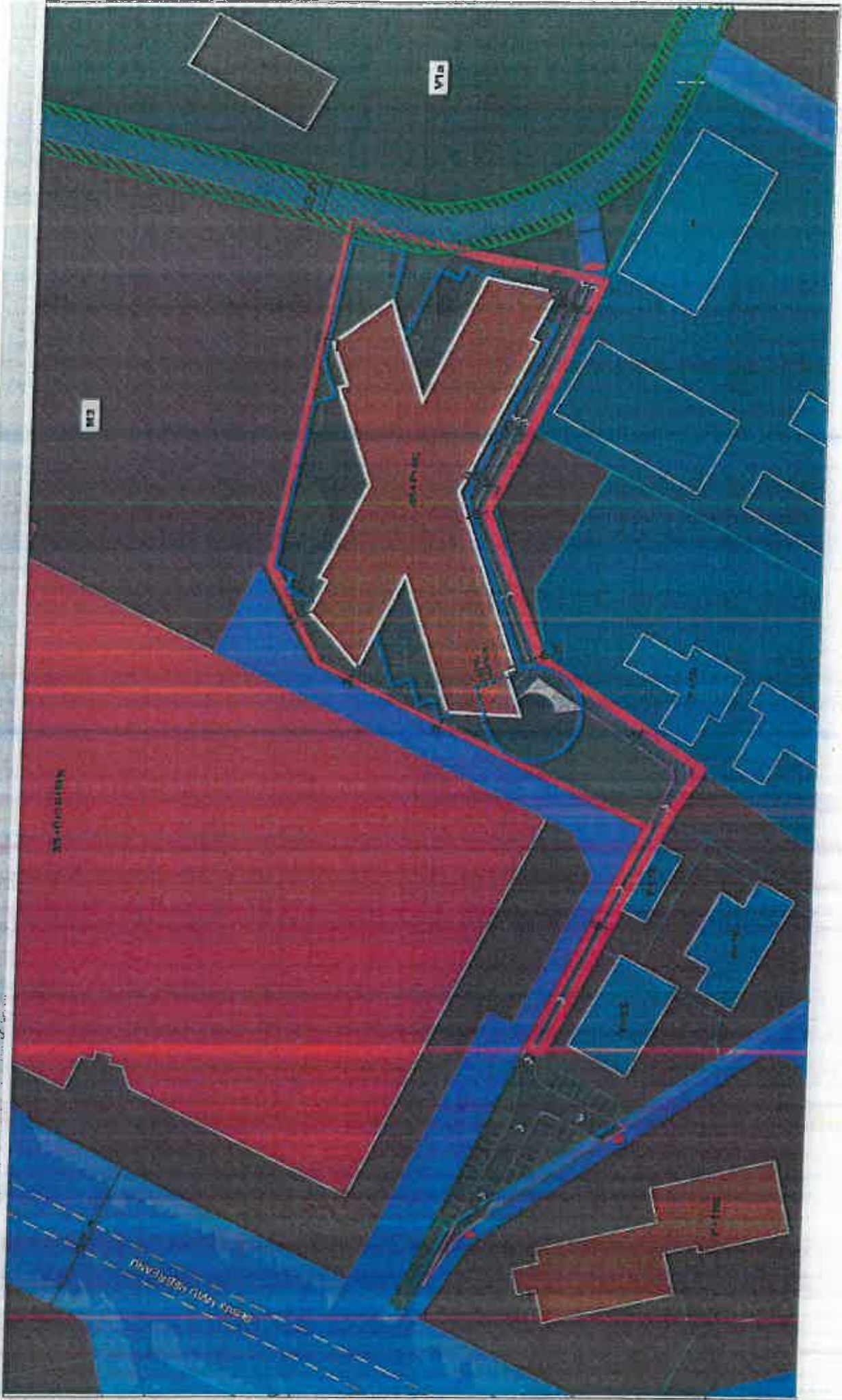
### 5.1. Informații generale privind investiția

Proiectul constă în construirea unui imobil cu funcțiunea de locuințe colective cu regim de înălțime 4S+ P+6E+ Etnic.

Ansamblul rezidențial va fi prevăzut cu două drumuri de acces cu lățimea de 4m și respectiv 5.50m:

- drumul de acces cu lățimea de 4m se va realiza cu sens unic în prelungirea străzii Odobesti (Nord) cu legătura în Str. Liviu Rebreanu;
  - drumul de acces cu lățimea de 5.50m se va realiza cu sens bidirecțional cu legătura în intrarea Odobesti și va permite circulația către/dinspre ansamblul rezidențial prin intermediul rețelei de străzi existente în Bd. Camil Răssu sau Str. Liviu Rebreanu;
- Se vor asigura în incinta proprietății un număr de aproximativ 260 locuri de parcare

5.2. Plan de Situatje





## 6. TRAFICUL GENERAT DE INVESTITIE

### 6.1. Traficul generat de Investitie – Operare la Capacitate

Conform planului de arhitectura pus la dispozitie de catre beneficiar, ansamblul rezidential este prevazut cu un numar total de 260 locuri de parcare .

In raport cu numarul de locuri de parcare proiectat s-a evaluat traficul orar generat de complexul rezidential la capacitate 100%. Astfel, metoda de calcul adoptata se bazeaza pe manualul de trafic american "Traffic Engineering Handbook" – editat de catre Institution of Transportation Engineering (I.T.E. – 5Th edition).

Formula de calcul folosita pentru determinarea volumelor maxime de trafic generate de complexele rezidentiale, (vezi Cap: 14 – "Parking and Terminals" – tabel 14-1 – din manualul de ingineria traficului mentionat mai sus), este urmatoarea:

$$Q_{max} = N_p \times p\%, \text{ unde:}$$

$Q_{max}$  - debitul orar maxim generat (peak hour volume);

$N_p$  – numarul locurilor de parcare proiectate;

$p\%$  - procent orar de rotatie a traficului conform tabelului de mai

jos:

Tipul de activitate	Dimineata		Dupa-amiaza	
	Intrare%	Iesire %	Intrare%	Iesire%
Rezidential	5-10	30-50	30-50	10-30

Pentru calculul debitului orar maxim generat de complexul rezidential s-a considerat media procentelor recomandate in tabelul de mai sus pentru ora de varf.

- De dimineata

- Intrare complex rezidential

$$N_p = 260; p\% = 8\%; Q_{max} = 260 \times 8\% = 21 \text{ veh/ora};$$

- Iesire complex rezidential

$$N_p = 260; p\% = 40\%; Q_{max} = 260 \times 40\% = 104 \text{ veh/ora};$$

Traficul total generat la operare la capacitate in ora de varf de dimineata este:

$$Q_{calcul} = 125 \text{ veh/ora}$$

- De dupa - amiaza

- Intrare complex rezidential

$$N_p = 260; p\% = 40\%; Q_{max} = 260 \times 40\% = 104 \text{ veh/ora};$$

- Iesire complex rezidential

$$N_p = 260; p\% = 20\%; Q_{max} = 260 \times 20\% = 52 \text{ veh/ora};$$

Traficul total generat la operare la capacitate in ora de varf de dupa - amiaza este:

$$Q_{calcul} = 156 \text{ veh/ora}$$

## 6.2. Distributia Traficului Generat de Investitie – Ipoteze de Calcul

In analiza traficului distributia deplasarilor noi generate de investitie s-a realizat pe baza distributiei fluxurilor de trafic din reseaua existenta inregistrate in anul de baza.

Ipoteze de calcul pentru distributia traficului generat:

- Directia Bd Camil Ressu – 25%
  - OUT - prin Str. Odobesti – Strada1/Strada2;
  - IN – prin Str. Odobesti Nord
- Directia Bd. Liviu Rebreanu – 25%
  - OUT prin Str. Odobesti – Str. OdobestiSud;
  - IN prin Str. Odobesti Nord;
- Directia Bd. Theodor Pallady/ Str. Fizicienilor – 15%
  - OUT prin Str. Odobesti;
  - IN prin Str. Odobesti;
- Directia Bd. Nicolae Grigorescu – 35%
  - OUT prin Intrarea Odobesti;
  - IN prin Intrarea Odobesti;

## 7. PROGNOZA TRAFICULUI

### 7.1. Indicele de Motorizare

Pentru calculul indicelui de motorizare s-au extras date privind populatia si parcul auto la nivel national si la nivelul Municipiului Bucuresti din baza de date Tempo Online a Institutului National de Statistica:

Regiune	Categorie	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
National	Populatie dupa domiciliu	22,582,773	22,561,686	22,541,941	22,519,004	22,480,599	22,433,741	22,390,978	22,346,178	22,312,887	22,273,309	22,236,154	22,221,895	22,204,507
National	Autoturisme	3,554,404	4,027,367	4,244,922	4,319,701	4,334,547	4,487,251	4,695,660	4,907,564	5,155,059	5,472,423	5,998,194	6,452,536	6,902,984
Regiune	Indice Motorizare	157	178	188	192	199	200	210	220	231	248	270	290	311
Municipiul Bucuresti	Populatie dupa domiciliu	2,158,585	2,160,871	2,160,640	2,161,905	2,191,374	2,168,758	2,148,088	2,134,050	2,111,634	2,107,500	2,103,278	2,114,236	2,133,941
Municipiul Bucuresti	Autoturisme	877,548	993,911	988,847	941,084	906,292	892,986	901,129	924,213	957,068	1,004,137	1,058,317	1,107,190	1,169,376
Municipiul Bucuresti	Indice Motorizare	402	460	458	435	419	414	420	433	453	496	503	524	546

In zonele urbane din tarile dezvoltate s-au atins saturatii pentru indicele de motorizare de aproximativ 600-700 autoturisme/100locuitori, astfel se estimeaza ca municipiul Bucuresti va atinge un grad de saturatie de aproximativ 650autoturisme/1000 locuitori.

Fata de anul de referinta 2007 parcul auto al Municipiului Bucuresti a crescut cu aproximativ o treime si se estimeaza ca va creste in continuare pana va atinge gradul de saturatie de aproximativ 650veh/1000 locuitori.

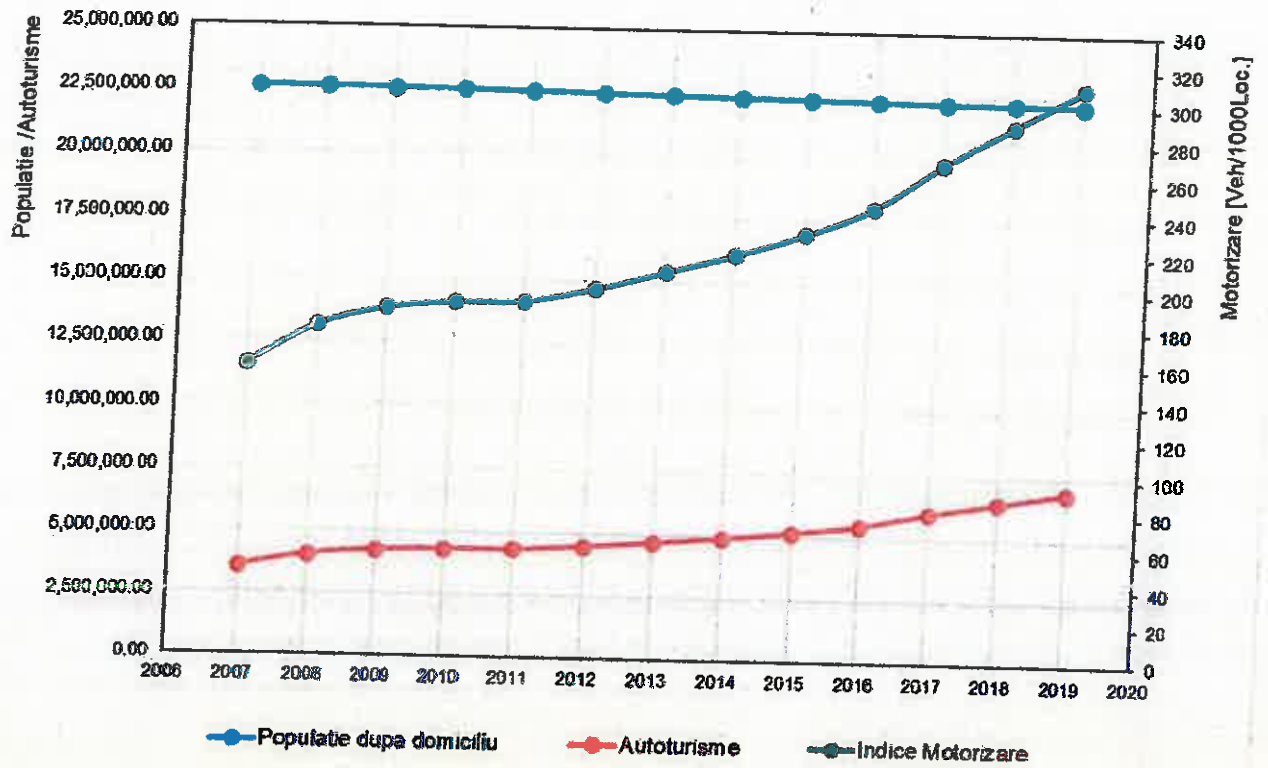
Numarul de autoturisme inregistrate in Municipiului Bucuresti reprezenta la nivelul anului 2019 aproximativ 17% din totalul autoturismelor inregistrate la nivel national.

Gradul de motorizare al Municipiului Bucuresti la nivelul anului 2019 era de 548veh/1000 locuitori, cu mult peste media nationala de 311veh/1000 locuitori.

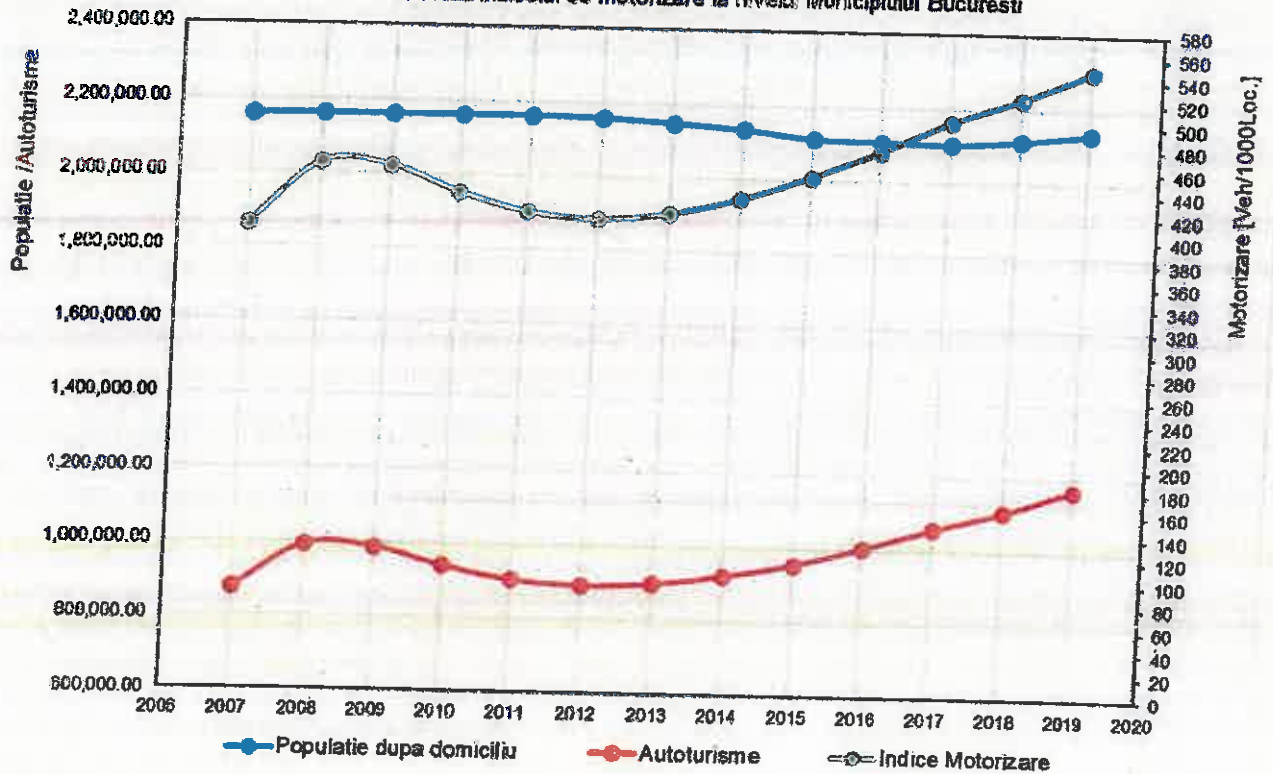
Rata medie de evolutie a gradului de motorizare pentru Municipiul Bucuresti (2.32%) este sub media nationala (5.38%), ceea ce arata o incetinire a ritmului de crestere spre plafonare catre gradul de saturatie.



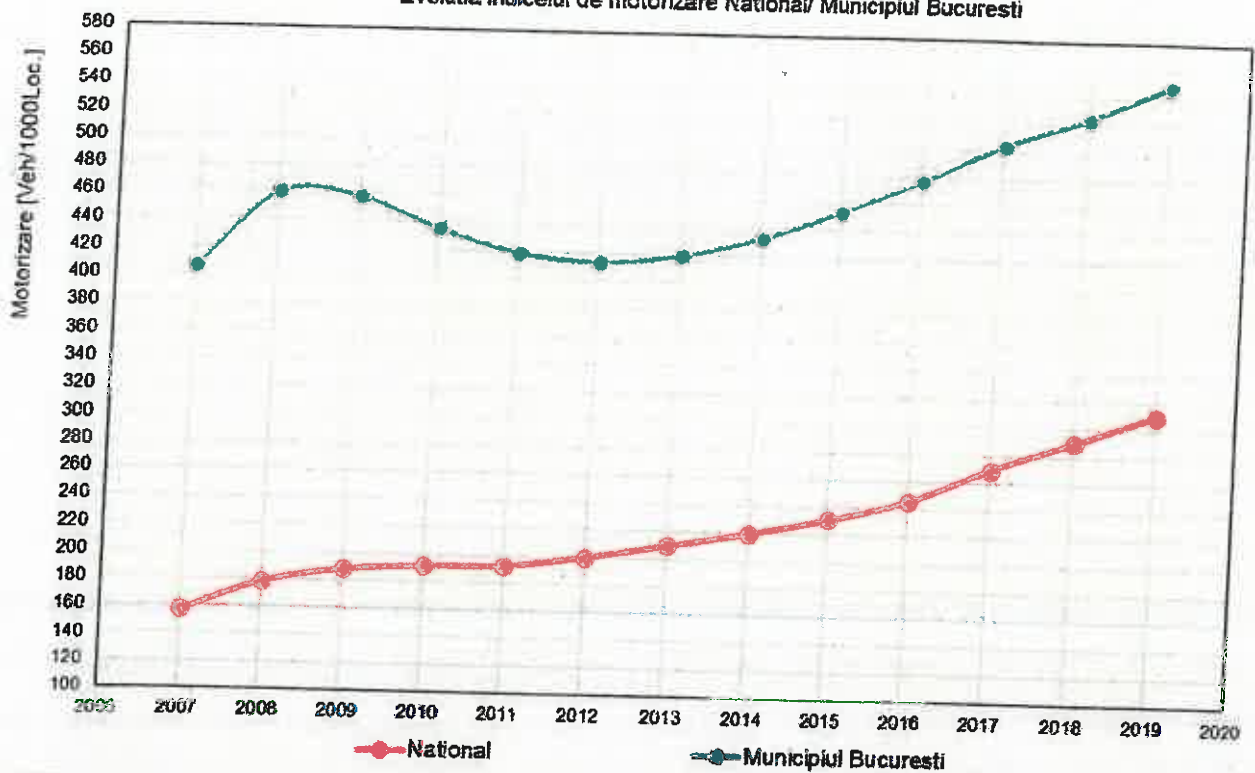
Evoluția indicelui de motorizare la nivel National



Evoluția indicelui de motorizare la nivelul Municipiului București



Evolutia indicelui de motorizare National/ Municipiul Bucuresti



## 7.2. Influenta Proiectelor de Perspectiva

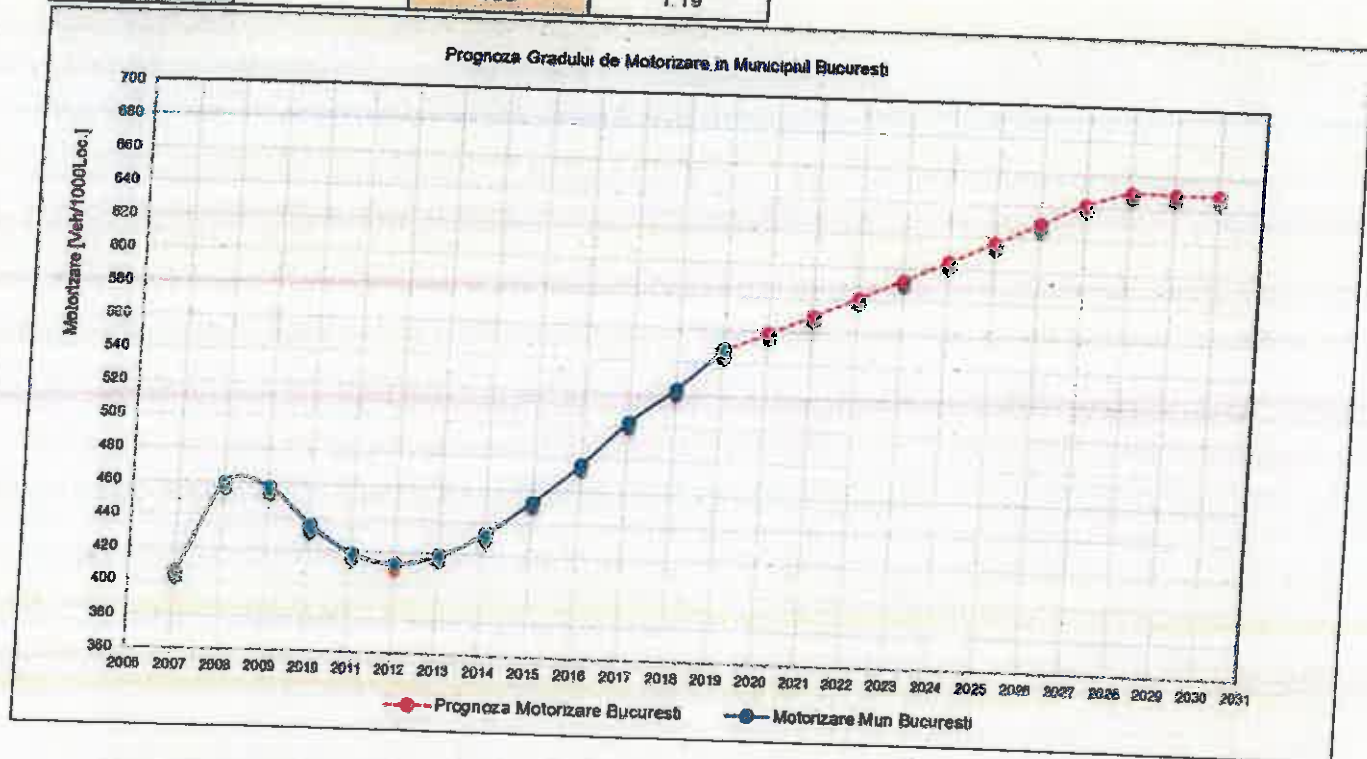
In Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Bucuresti nu sunt prevazute proiecte de infrastructura, in zona conexa proiectului studiat, care sa modifice fluenta circulatiei.



### 7.3. Coeficientii de Evolutie ai Traficului

Avand in vedere datele existente indicele de motorizare era la nivelul anului 2019 de 548 autoturisme/1000 locuitori si se estimeaza ca va atinge nivelul de saturatie in jurul anului 2028.

An	Motorizare Mun Bucuresti	Prognaza Motorizare Bucuresti	Coeficienti Evolutie Baza 2019
2007	407		
2008	460		
2009	458		
2010	435		
2011	419		
2012	414		
2013	420		
2014	433		
2015	453		
2016	476		
2017	503		
2018	524		
2019	548	548	1.00
2020		559	1.02
2021		570	1.04
2022		582	1.06
2023		593	1.08
2024		605	1.10
2025		617	1.13
2026		629	1.15
2027		642	1.17
2028		650	1.19
2029		650	1.19
2030		650	1.19

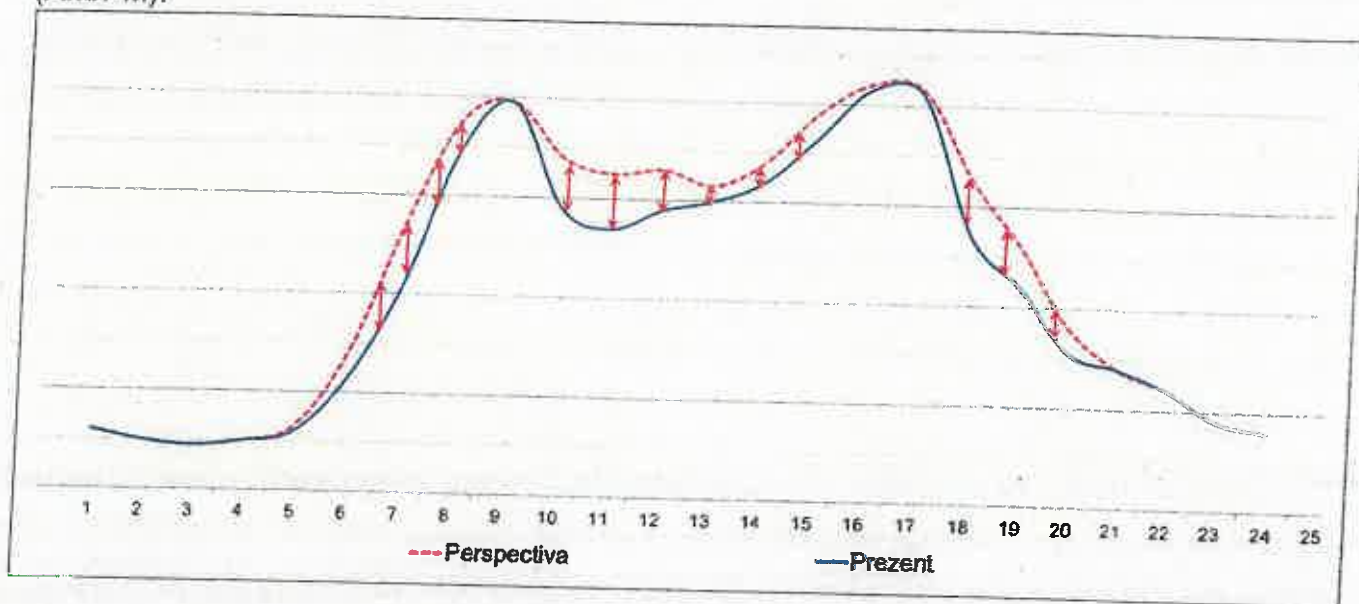


Conform propunerilor de modernizare si extindere a transportului public din cadrul PMUD Bucuresti – Ilfov se asteapta pe termen mediu si lung o temperare in utilizarea autoturismelor private in favoarea transportului public.

Desi se asteapta ca numarul deplasarilor sa creasca in continuare cu o elasticitate subunitara in raport cu evolutia gradului de motorizare, acest lucru se va realiza la nivelul intregii zile, ora de varf actuala fiind deja la un nivel de cvasi-saturatie. Astfel pentru perioada de

perspectiva desi se estimeaza o crestere a traficului aceasta se va manifesta in afara orelor de varf de dimineata (AM) si dupa amiaza (PM) ale orasului.

In continuare in prezentul studiu analizele de trafic de perspectiva pentru orele de varf se vor realiza la nivelul actual al deplasarilor inregistrate pentru orele de varf dintr-o zi lucratoare (AM/PM).



## 8. SCENARIILE DE EVALUARE

### 8.1. Descrierea Scenariilor

Se vor compara indicatorii de performanta inregistrati pentru urmatoarele scenarii:

- Scenariul 1, Fara Proiect, ora de varf AM – este considerat scenariul de referinta – reseaua stradala existenta, reglementarea actuala a circulatiei si intensitatea orara a traficului de prognoza inregistrat dimineata;
- Scenariul 2, Fara Proiect, ora de varf PM – este considerat scenariul de referinta – reseaua stradala existenta, reglementarea actuala a circulatiei si intensitatea orara a traficului de prognoza inregistrat dupa - amiaza;
- Scenariul 3, Cu Proiect, ora de varf AM – Situatia proiectata cu acces auto din Strada/Intrarea Odobesti, intensitatea orara a traficului prognozat dimineata;
- Scenariul 4, Cu Proiect, ora de varf PM – Situatia proiectata cu acces auto din Strada/Intrarea Odobesti, intensitatea orara a traficului prognozat dupa - amiaza;

### 8.2. Modelarea Scenariilor

Modelarea scenariilor analizate a fost realizata cu software specializat in microsimularea traficului – Synchro Studio.

Programul de simulare a traficului auto utilizeaza modele matematice pentru analiza conditiilor de desfasurare a traficului auto in reseaua considerata semnificativa, pentru determinarea vitezei medii de deplasare, a intarzierii per vehicul, a consumului de carburant si a emisiei de noxe.

In anexe, sunt prezentate detaliat rapoartele caracteristice fiecarui scenariu analizat.



8.2.1. Scenariul 1, FaraProiect, ora de varf AM

Fig.16 – Rezerva de capacitate – ICU





8.2.2. Scenariul 2, FaraProiect, ora de varf PM

Fig.17 – Rezerva de capacitate - ICU





8.2.3. Scenariul 3, CuProiect, ora de varf AM

Fig.18 – Rezerva de capacitate - ICU





Fig.19 – Rezerva de capacitate - ICU





## 9. CONCLUZII

- Totalul deplasărilor estimate, produse și atrase de Investiția Propusă la orele de vârf ale orașului sunt:
  - Qcalcul = 125 vehEt/ora – AM;
  - Qcalcul = 156 vehEt/ora – PM;
- Impactul traficului generat de investiție asupra rezervei de capacitate în intersecțiile cele mai solicitate (Int. L.Rebreanu - C. Ressu și Int. L.Rebreanu – C.Libertatii) va fi sub 3%. Se observă că traficul generat de investiția propusă nu modifică nivelul de serviciu rezultat în situația existentă la orele de vârf. De asemenea, celelalte intersecții studiate vor funcționa în scenariul Cu Proiect, în domeniul circulației lejere – nivel de serviciu A.
- Investiția propusă va dispune de două drumuri de acces cu deschidere către Liviu Rebreanu, respectiv Intrarea Odobesti ce permit o distribuție echilibrată în rețeaua strădală existentă a deplasărilor noi generate de investiția propusă. Distribuția deplasărilor noi generate se poate realiza prin intermediul rețelei existente de străzi locale către Bd. Camil Ressu, Bd. Nicolae Grigorescu, Str. Liviu Rebreanu și Str. Fizicienilor.
- Impactul Investiției propuse asupra circulației:

Indicator	Intersecție	Scenariul Fara Proiect		Scenariul Cu Proiect	
		AM	PM	AM	PM
NBS (LOS)	C.Ressu-L.Rebreanu	LOSF	LOSF	LOSF	LOSF
	C.Libertatii-L.Rebreanu	LOSC	LOTE	LOSC	LOTE
	L.Rebreanu-OdobestiSud	LOSA	LOSA	LOSA	LOSA
	L.Rebreanu-OdobestiNord	LOSA	LOSA	LOSA	LOSA
	Str.Odobesti-IntrareaOdobesti	LOSA	LOSA	LOSA	LOSA
	Intrarea Odobesti	LOSA	LOSA	LOSA	LOSA
	Acces1-OdobestiNord	-	-	LOSA	LOSA
	Acces2-IntrareaOdobesti	-	-	LOSA	LOSA
Trafic Deservit (vehEt/Ora)	C.Ressu-L.Rebreanu	4273	4460	4313	4551
	C.Libertatii-L.Rebreanu	3135	3349	3166	3388
	L.Rebreanu-OdobestiSud	956	1136	992	1201
	L.Rebreanu-OdobestiNord	956	1136	992	1201
	Str.Odobesti-IntrareaOdobesti	180	244	254	301
	Intrarea Odobesti	79	122	194	226
	Acces1-OdobestiNord	-	-	38	128
	Acces2-IntrareaOdobesti	-	-	181	176
Rezerve de Capacitate (C/P)	C.Ressu-L.Rebreanu	92.40%	97.50%	93.20%	99.70%
	C.Libertatii-L.Rebreanu	68.00%	63.20%	68.50%	63.80%
	L.Rebreanu-OdobestiSud	30.20%	34.50%	31.30%	36.40%
	L.Rebreanu-OdobestiNord	30.20%	33.10%	30.40%	35.10%
	Str.Odobesti-IntrareaOdobesti	13.80%	13.00%	18.20%	15.90%
	Intrarea Odobesti	7.40%	9.90%	12.80%	12.70%
	Acces1-OdobestiNord	-	-	3.40%	8.20%
	Acces2-IntrareaOdobesti	-	-	13.60%	13.10%

Rapoartele rezultate în urma simulării fiecărui scenariu analizat sunt prezentate detaliat în anexe.

Intocmit de  
Ing. Silviu Bratosin



## 10. RECOMANDARI

Pentru fluidizarea circulatiei pe Bd. Camil Ressu si Str. Liviu Rebreanu, cu precadere in intersecțiile semaforizate Bd. Camil Ressu – Str. Liviu Rebreanu si Str. Liviu Rebreanu – Str. Campia Libertatii se recomanda:

- Realizare viraj stanga pe relatia Str. Liviu Rebreanu – Intrare Mall Rampa A;
- Largirea Str. Liviu Rebreanu in intersectia Campia Libertatii – Str. Liviu Rebreanu prin introducerea unei benzi dedicate pentru virajul de stanga pe relatia Rebreanu – Campia Libertatii;



11. ANEXE



Lane Group	EBT	EBR	WBL	WBT	NBL	NBR
Lane Configurations	↕		↔		↕	
Traffic Volume (vph)	21	6	14	124	20	4
Future Volume (vph)	21	6	14	124	20	4
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.5	3.5	3.5	3.5	2.4	2.4
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.968			0.979		
Flt Protected				0.995	0.959	
Satd. Flow (prot)	1783	0	0	1833	1516	0
Flt Permitted				0.995	0.959	
Satd. Flow (perm)	1783	0	0	1833	1516	0
Link Speed (km/h)	50		50		50	
Link Distance (m)	59.7		87.5		104.0	
Travel Time (s)	4.3		6.3		7.5	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Act. Flow (vph)	23	7	15	135	22	4
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	30	0	0	150	26	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0		0.0		2.4	
Link Offset(m)	0.0		0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
Turning Speed (km/h)	14		24		14	
Sign Control	Free			Free	Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	14.0%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	EBL	EBT	WB7	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations		↑↑↑	↑↑↑			↑
Traffic Volume (vph)	0	938	1512	24	0	20
Future Volume (vph)	0	938	1512	24	0	20
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.5	3.5	3.5	3.5	2.4	2.4
Lane Util. Factor	1.00	0.91	0.91	0.91	1.00	1.00
FIL			0.998			0.865
FL Protected						
Satd. Flow (prot)	0	5029	5019	0	0	1396
FL Permitted						
Satd. Flow (perm)	0	5029	5019	0	0	1396
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		124.0	80.6		100.4	
Travel Time (s)		8.9	5.8		7.2	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	1020	1643	26	0	22
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	1020	1669	0	0	22
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		15.0	15.0		0.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Sign Control		Free	Free		Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	33.7%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					



Lane Group	EST	ESR	WBL	WBT	NEL	NER
Lane Configurations	↔			↕	↕	
Traffic Volume (vph)	19	6	12	122	16	8
Future Volume (vph)	19	6	12	122	16	8
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.986				0.953	
Flt Protected				0.996	0.968	
Satd. Flow (prot)	1779	0	0	1835	1699	0
Flt Permitted				0.996	0.968	
Satd. Flow (perm)	1779	0	0	1835	1699	0
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	87.5			42.9	122.5	
Travel Time (s)	6.3			3.1	8.8	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	21	7	13	133	17	9
Signalized Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	28	0	0	146	26	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0			0.0	3.5	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization:	13.8%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SEB	SEB
Lane Configurations		↑↑↑	↑↑↑			↑
Traffic Volume (vph)	0	938	1518	24	0	18
Future Volume (vph)	0	938	1518	24	0	18
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	0.91	0.91	0.91	1.00	1.00
Frt			0.998			0.865
<b>Flt Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	0	5029	5019	0	0	1593
<b>Flt Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	0	5029	5019	0	0	1593
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		80.6	93.5		84.6	
Travel Time (s)		5.8	6.7		6.1	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	1020	1650	26	0	20
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	0	1020	1676	0	0	20
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		15.0	15.0		0.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Sign Control		Free	Free		Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	33.9%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBF	SEB	SEB
Lane Configurations	↘	↕	↕	↗	↘	↗
Traffic Volume (vph)	267	641	650	806	376	395
Future Volume (vph)	267	641	650	806	376	395
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Storage Length (m)	60.0			70.0	0.0	30.0
Storage Lanes	1			1	2	1
Taper Length (m)	15.0				5.0	
Lane Util. Factor	1.00	0.95	0.95	1.00	0.97	1.00
Frt				0.850		0.850
Flt Protected	0.950				0.950	
Satd. Flow (prot)	1750	3500	3500	1566	3395	1566
Flt Permitted	0.950				0.950	
Satd. Flow (perm)	1750	3500	3500	1566	3395	1566
Right Turn on Red				Yes		Yes
Satd. Flow (RTOR)						426
Link Speed (km/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		123.8	457.5		151.8	
Travel Time (s)		8.9	32.9		10.9	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	290	697	707	876	409	429
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	290	697	707	876	409	429
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		7.0	7.0		7.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (km/h)	24			14	24	14
Turn Type	Prot	NA	NA	custom	Prot	Perms
Protected Phases	1	6	2		3	
Permitted Phases				1 2 6 3		3
Minimum Split (s)	10.0	23.0	23.0		10.0	10.0
Total Split (s)	43.0	80.0	37.0		30.0	30.0
Total Split (%)	38.1%	72.7%	33.6%		27.3%	27.3%
Maximum Green (s)	38.0	75.0	32.0		25.0	25.0
Yellow Time (s)	3.0	3.0	3.0		3.0	3.0
All-Red Time (s)	2.0	2.0	2.0		2.0	2.0
Lost Time Adjust (s)	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
Total Lost Time (s)	5.0	5.0	5.0		5.0	5.0
Lead-Lag	Lead		Lag			
Lead-Lag Optimize?	Yes		Yes			
Walk Time (s)		7.0	7.0			
Flash Dont Walk (s)		11.0	11.0			
Pedestrian Cnts (per hr)		0	0			
Act Effct Green (s)	38.0	75.0	32.0	110.0	25.0	25.0
Actuated g/C Ratio	0.56	0.68	0.29	1.00	0.23	0.23
v/c Ratio	0.48	0.29	0.69	0.56	0.53	0.63
Control Delay	31.5	7.3	38.9	1.4	40.3	8.1
Queue Delay	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Delay	31.5	7.3	38.9	1.4	40.3	8.1
LOS	C	A	D	A	D	A





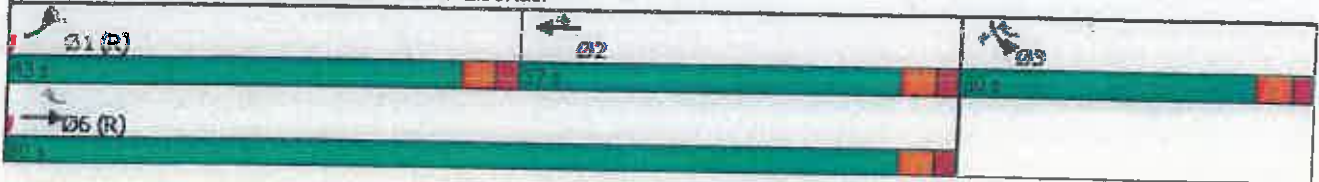
Phase Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Approach Delay		14.4	16.2		23.8	
Approach LOS		B	B		C	

Interapproach Summary

Area Type: Other  
 Cycle Length: 110  
 Actuated Cycle Length: 110  
 Offset: 0 (0%), Referenced to phase 1:EBL and 6:EBT, Start of Green  
 Natural Cycle: 60  
 Control Type: Pre-timed  
 Maximum v/c Ratio: 0.69  
 Intersection Signal Delay: 18.5  
 Intersection Capacity Utilization 68.0%  
 Analysis Period (min) 15

Intersection LOS: B  
 ICU Level of Service C

Splits and Phases: 7: Str. Liviu Rebreanu & Libertatii





Lane Group	WBL	WBR	NBT	NBR	SBL	SBR
Lane Configurations		↑↑	↑↑			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	12	896	0	0	1045
Future Volume (vph)	0	12	896	0	0	1045
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.0	3.0	3.5	3.5	3.5	3.5
Lane Util. Factor	1.00	0.88	0.96	1.00	1.00	0.95
Frnt		0.850				
<b>Flt Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	0	2601	3500	0	0	3500
<b>Flt Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	0	2601	3500	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	136.9		40.6			123.8
Travel Time (s)	9.9		2.9			8.9
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	13	974	0	0	1136
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	0	13	974	0	0	1136
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.09	1.09	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free			Free
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	30.2%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					



Lane Group	NET	LEP	SBL	SBT	WWL	WVR
Lane Configurations	↑↑			↑↑		↑
Traffic Volume (vph)	890	0	0	1045	0	6
Future Volume (vph)	890	0	0	1045	0	6
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00
Frt						0.965
<b>Flt Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	3500	0	0	3500	0	1593
<b>Flt Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	3500	0	0	3500	0	1593
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	237.0			40.6	68.2	
Travel Time (s)	17.1			2.9	5.0	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	967	0	0	1136	0	7
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	967	0	0	1136	0	7
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	7.0			7.0	0.0	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	30.2%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					



Lane Group	WBL	WBR	WB7	WB8	SBL	SB7
Lane Configurations			↑↑			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	0	890	16	0	1045
Future Volume (vph)	0	0	890	16	0	1045
Idea' Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95
FI			0.997			
FI Protected						
Satd. Flow (prot)	0	0	3489	0	0	3500
FI Permitted						
Satd. Flow (perm)	0	0	3489	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	100.8		71.0			237.0
Travel Time (s)	7.3		5.1			17.1
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	967	17	0	1138
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	0	984	0	0	1138
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free			Free

Intersection Summary  
 Area Type: Other  
 Control Type: Unsignalized  
 Intersection Capacity Utilization 30.2% ICU Level of Service A  
 Analysis Period (min) 15



16: Bd. Ramnicu Sarat/Str. Liviu Rebreanu & Bd. Camil Ressu



Lane Group	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SEB	
Lane Configurations	←←←			←←←			←←←			←←			←
Traffic Volume (vph)	340	832	36	82	1376	74	69	397	22	84	576	365	
Future Volume (vph)	340	832	36	82	1376	74	69	397	22	84	576	385	
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	
Storage Length (m)	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		60.0	0.0		70.0	
Storage Lanes	0		0	0		0	0		1	0		1	
Taper Length (m)	5.0			5.0			5.0			5.0			
Lane Util. Factor	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.85	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00	
Frt		0.996			0.993			0.993				0.850	
Flt Protected		0.986			0.987			0.993			0.994		
Satd. Flow (prot)	0	4939	0	0	4979	0	0	3451	0	0	3479	1566	
Flt Permitted		0.662			0.721			0.663			0.728		
Satd. Flow (perm)	0	3316	0	0	3600	0	0	2304	0	0	2548	1566	
Right Turn on Red			Yes			Yes			Yes			Yes	
Satd. Flow (RTOR)		6			11			5				26	
Link Speed (k/h)		50			50			50				50	
Link Distance (m)		524.3			124.0			168.1			113.3		
Travel Time (s)		37.7			8.9			12.1			8.2		
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	
Adj. Flow (vph)	370	904	39	69	1496	80	75	432	24	91	626	416	
Shared Lane Traffic (%)													
Lane Group Flow (vph)	0	1313	0	0	1665	0	0	531	0	0	717	416	
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	
Lane Alignment	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right	
Median Width(m)		15.0			15.0			0.0			7.0		
Link Offset(m)		0.0			0.0			0.0			0.0		
Crosswalk Width(m)		4.0			4.0			4.0			4.0		
Two way Left Turn Lane													
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	
Turning Speed (k/h)	24		14	24		14	24		14	24		14	
Turn Type	Perm	NA		Perm	NA		Perm	NA		Perm	NA	Perm	
Protected Phases		4			8			2			6		
Permitted Phases	4			3			2				6	6	
Minimum Split (s)	23.0	23.0		23.0	23.0		23.0	23.0		23.0	23.0	23.0	
Total Split (s)	65.0	65.0		65.0	65.0		45.0	45.0		45.0	45.0	45.0	
Total Split (%)	59.1%	59.1%		59.1%	59.1%		40.9%	40.9%		40.9%	40.9%	40.9%	
Maximum Green (s)	60.0	60.0		60.0	60.0		40.0	40.0		40.0	40.0	40.0	
Yellow Time (s)	3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	3.0	3.0	
All-Red Time (s)	2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0	2.0	
Lost Time Adjust (s)		0.0			0.0			0.0			0.0	0.0	
Total Lost Time (s)		5.0			5.0			5.0			5.0	5.0	
Lead/Lag													
Lead-Lag Optimize?													
Walk Time (s)	7.0	7.0		7.0	7.0		7.0	7.0		7.0	7.0	7.0	
Flash Dont Walk (s)	11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	11.0	11.0	
Pedestrian Calls (k/hr)	0	0		0	0		0	0		0	0	0	
Act Effect Green (s)		60.0			60.0			40.0			40.0	40.0	
Actualized v/c Ratio		0.55			0.55			0.36			0.36	0.36	
v/c Ratio		4.02dl			0.85			0.63			0.77	0.71	
Control Delay		21.6			26.1			32.7			37.9	36.1	
Queue Delay		0.0			0.0			0.0			0.0	0.0	
Total Delay		21.6			26.1			32.7			37.9	36.1	
LOS		C			C			C			D	D	



16: Bd. Ramnicu Sarat/Str. Liviu Rebreanu & Bd. Camil Ressu



Lane Group	EBL	EBT	EBF	WBL	WBT	WBF	NSL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Approach Delay		21.6			26.1			32.7			37.2	
Approach LOS		C			C			C			D	

Intersection Summary

Area Type: Other  
 Cycle Length: 110  
 Actuated Cycle Length: 110  
 Offset: 0 (0%), Referenced to phase 2:NBT and 6:SBT, Start of Green  
 Natural Cycle: 60  
 Control Type: Pre-timed  
 Maximum v/c Ratio: 0.85  
 Intersection Signal Delay: 26.3  
 Intersection LOS: C  
 Intersection Capacity Utilization: 92.4%  
 ICU Level of Service: F  
 Analysis Period (min): 15

dl Defacto Left Lane Recode with 1 though lane as a left lane.

Splits and Phases: 16: Bd. Ramnicu Sarat/Str. Liviu Rebreanu & Bd. Camil Ressu







Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations			↑		↓	
Traffic Volume (vph)	0	0	144	0	27	1
Future Volume (vph)	0	0	144	0	27	1
Ideal Flow (vphpf)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt					0.986	
Fit Protected					0.954	
Satd. Flow (prot)	0	0	1842	0	1749	0
Fit Permitted					0.954	
Satd. Flow (perm)	0	0	1842	0	1749	0
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		181.3	59.7		157.4	
Travel Time (s)		11.6	4.3		11.3	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	157	0	29	1
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	0	157	0	30	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.5	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Sign Control		Stop	Free		Stop	

Intersection Summary

Area Type: Other  
 Control Type: Unsignalized  
 Intersection Capacity Utilization: 11.8% ICU Level of Service A  
 Analysis Period (min) 15



Lane Group	ESL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations		↔	↔		↔	↔
Traffic Volume (vph)	14	13	116	10	9	18
Future Volume (vph)	14	13	116	10	9	18
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt			0.989		0.910	
Frt Protected		0.975			0.984	
Satd. Flow (prot)	0	1695	1719	0	1557	0
Frt Permitted		0.975			0.984	
Satd. Flow (perm)	0	1695	1719	0	1557	0
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		42.9	228.0		165.5	
Travel Time (s)		3.1	16.4		11.9	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	15	14	126	11	10	20
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	29	137	0	30	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Sign Control		Free	Free		Stop	

**Intersection Summary**

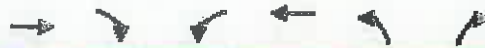
Area Type: Other

Control Type: Unsignalized

Intersection Capacity Utilization 13.8%      ICU Level of Service A

Analysis Period (min) 15





Lane Group	EBT	EBR	WBL	WBT	NBL	NBR
Lane Configurations	T			T	T	
Traffic Volume (vph)	18	24	3	10	14	10
Future Volume (vph)	18	24	3	10	14	10
Ideal Flow (vph/pl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.5	3.5
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.924			0.943		
Flt Protected				0.988	0.972	
Satd. Flow (prot)	1606	0	0	1719	1688	0
Flt Permitted				0.989	0.972	
Satd. Flow (perm)	1606	0	0	1719	1688	0
Link Speed (km/h)	50		50		50	
Link Distance (m)	160.6			177.2	165.5	
Travel Time (s)	11.6		12.8		11.9	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	20	26	3	11	15	11
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	45	0	0	14	26	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0			0.0	3.5	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.09	1.09	1.09	1.09	1.01	1.01
Turning Speed (km/h)	14		24		14	
Sign Control	Free			Free	Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	7.4%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					



Lane Group	WBL	WBR	NBT	NBF	SBL	SBT
Lane Configurations			↑↑			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	0	928	28	0	1045
Future Volume (vph)	0	0	928	28	0	1045
Ideal Flow (vph/pl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95
Fri			0.996			
<b>Flt Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	0	0	3488	0	0	3500
<b>Flt Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	0	0	3488	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	157.4		107.4			36.2
Travel Time (s)	11.3		7.7			2.6
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	1009	30	0	1136
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	0	0	1039	0	0	1136
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free			Free
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type	Other					
Control Type	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	30.2%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	NBT	NBR	SBL	SBT	LWL	RAW
Lane Configurations	↑↑			↑↑		↑↑
Traffic Volume (vph)	811	0	0	1045	0	145
Future Volume (vph)	811	0	0	1045	0	145
Key Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	0.88
Fri						0.850
<b>Flt Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	3500	0	0	3500	0	2756
<b>Flt Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	3500	0	0	3500	0	2756
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	113.6			107.4	101.3	
Travel Time (s)	8.2			7.7	11.6	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	882	0	0	1136	0	158
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	882	0	0	1136	0	158
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	7.0			7.0	0.0	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	

**Intersection Summary**  
 Area Type: Other  
 Control Type: Unsignalized  
 Intersection Capacity Utilization 30.2% ICU Level of Service A  
 Analysis Period (min) 15



Lane Group	WBL	WBR	UBL	UBR	SBL	SBR
Lane Configurations			↑↑			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	0	906	22	0	1045
Future Volume (vph)	0	0	906	22	0	1045
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util Factor	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95
Frt			0.996			
Flt Protected						
Satd Flow (prot)	0	0	3486	0	0	3500
Flt Permitted						
Satd Flow (perm)	0	0	3486	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	115.4		98.2			71.0
Travel Time (s)	8.3		2.6			5.1
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj Flow (vph)	0	0	985	24	0	1136
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	0	1009	0	0	1136
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
Two way Left Turn Lane						
Leadway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free			Free

Intersection Summary

Area Type:	Other
Control Type:	Unsignalized
Intersection Capacity Utilization	30.2%
ICU Level of Service	A
Analysis Period (min)	15





Lane Group	EBT	EBR	WBL	WBT	NBL	NBR
Lane Configurations	1			4	4	
Traffic Volume (vph)	70	5	30	52	7	14
Future Volume (vph)	70	5	30	52	7	14
Ideal Flow (vph/pl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.5	3.5	3.5	3.5	2.4	2.4
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.992				0.912	
FL Protected				0.982	0.983	
Satd. Flow (prot)	1827	0	0	1809	1447	0
FL Permitted				0.982	0.983	
Satd. Flow (perm)	1827	0	0	1809	1447	0
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	59.7			87.5	104.0	
Travel Time (s)	4.3			6.3	7.5	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	76	5	33	57	8	15
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	81	0	0	90	23	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0			0.0	2.4	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
Turning Speed (k/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	

Intersection Summary	
Area Type:	Other
Control Type:	Unsignalized
Intersection Capacity Utilization	11.1%
Analysis Period (min)	15
ICU Level of Service A	



Lane Group	EBL	EBT	EBT	WBT	SBL	SBR
Lane Configurations		↑↑↑	↑↑↑			↑
Traffic Volume (vph)	0	1145	1204	21	0	35
Future Volume (vph)	0	1145	1204	21	0	35
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.5	3.5	3.5	3.5	2.4	2.4
Lane Util. Factor	1.00	0.91	0.91	0.91	1.00	1.00
Frt			0.997			0.865
Flt Protected						
Satd. Flow (prot)	0	5029	5014	0	0	1396
Flt Permitted						
Satd. Flow (perm)	0	5029	5014	0	0	1396
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		124.0	80.6		100.4	
Travel Time (s)		5.9	5.8		7.2	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	1245	1309	23	0	35
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	1245	1332	0	0	38
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		15.0	15.0		0.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Sign Control		Free	Free		Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	26.6%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	EBT	EBR	WBL	WBT	NEL	NER
Lane Configurations	1			1	W	
Traffic Volume (vph)	78	6	48	75	7	6
Future Volume (vph)	78	6	48	75	7	6
Ideal Flow (vph/ft)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
F <sub>h</sub>	0.990				0.937	
Flt Protected				0.981	0.974	
Satd. Flow (prot)	1824	0	0	1807	1681	0
Flt Permitted				0.981	0.974	
Satd. Flow (perm)	1824	0	0	1807	1681	0
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	87.5			42.9	122.5	
Travel Time (s)	6.3			3.1	8.8	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	85	7	52	82	8	7
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	92	0	0	134	15	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0			0.0	3.5	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization:	13.3%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					



Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBL	SBL	SEB
Lane Configurations		↑↑↑	↑↑↑			↗
Traffic Volume (vph)	0	1145	1171	13	0	54
Future Volume (vph)	0	1145	1171	13	0	54
Ideal Flow (vph/pl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	0.91	0.91	0.91	1.00	1.00
Frt			0.998			0.866
Flt Protected						
Satd. Flow (prot)	0	5029	5019	0	0	1593
Flt Permitted						
Satd. Flow (perm)	0	6028	5019	0	0	1593
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		80.6	83.5		84.5	
Travel Time (s)		5.8	6.7		6.1	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	1245	1273	14	0	59
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	1245	1287	0	0	59
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		15.0	15.0		0.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Sign Control		Free	Free		Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	26.9%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBF	SBL	SBR
Lane Configurations	↘	↑↑	↑↑	↗	↘↘	↗
Traffic Volume (vph)	315	835	607	445	841	506
Future Volume (vph)	315	635	607	445	841	506
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Storage Length (m)	60.0			70.0	0.0	30.0
Storage Lanes	1			1	2	1
Taper Length (m)	15.0				5.0	
Lane Util. Factor	1.00	0.95	0.95	1.00	0.97	1.00
Frt				0.850		0.850
Flt Protected	0.950				0.950	
Satd. Flow (prot)	1750	3500	3500	1566	3395	1566
Flt Permitted	0.950				0.950	
Satd. Flow (perm)	1750	3500	3500	1566	3395	1566
Right Turn on Red				Yes		Yes
Satd. Flow (RTOR)						248
Link Speed (km/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		123.8	457.5		151.8	
Travel Time (s)		8.9	32.9		10.9	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	342	690	660	484	914	550
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	342	690	660	484	914	550
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		7.0	7.0		7.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (km/h)	24			14	24	14
Turn Type	Prot	NA	NA	custom	Prot	Perm
Protected Phases	1	6	2		3	
Permitted Phases			1 2 6 3			3
Minimum Split (s)	10.0	23.0	23.0		10.0	10.0
Total Split (s)	41.0	79.0	38.0		31.0	31.0
Total Split (%)	27.2%	71.6%	34.5%		28.2%	25.2%
Maximum Green (s)	36.0	74.0	33.0		26.0	26.0
Yellow Time (s)	3.0	3.0	3.0		3.0	3.0
All-Red Time (s)	2.0	2.0	2.0		2.0	2.0
Lost Time Adjust (s)	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
Total Lost Time (s)	5.0	5.0	5.0		5.0	5.0
Lead-Lag	Lead		Lag			
Lead-Lag Optimize?	Yes		Yes			
Walk Time (s)		7.0	7.0			
Flash Dont Walk (s)		11.0	11.0			
Pedestrian Calls (#/hr)		0	0			
Act Effct Green (s)	36.0	74.0	33.0	110.0	26.0	26.0
Adjusted g/C Ratio	0.33	0.87	0.30	1.00	0.24	0.24
v/c Ratio	0.60	0.29	0.63	0.31	1.14	0.98
Control Delay	36.2	7.7	36.4	0.5	116.6	58.2
Queue Delay	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Delay	36.2	7.7	36.4	0.5	116.6	58.2
LCS	D	A	D	A	F	E





Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBF	SBL	SBR
Approach Delay		17.2	21.2		94.7	
Approach LOS		B	C		F	

**Intersection Summary:**

Area Type: Other

Cycle Length: 110

Actuated Cycle Length: 110

Offset: 0 (0%), Referenced to phase 1:EBL and 6:EBT, Start of Green

Natural Cycle: 70

Control Type: Pretimed

Maximum v/c Ratio: 1.14

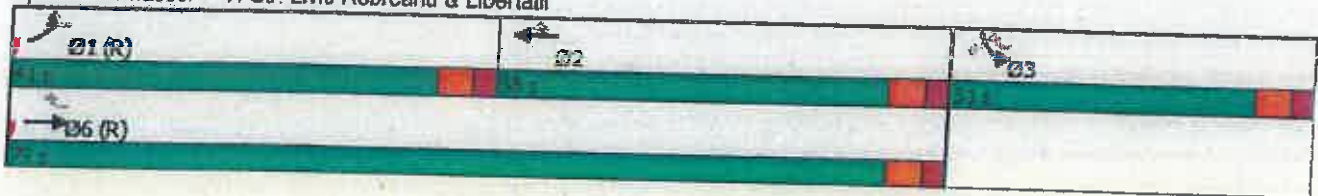
Intersection Signal Delay: 49.6

Intersection Capacity Utilization 63.2%

Analysis Period (min): 15

Intersection LOS: D  
 ICU Level of Service B

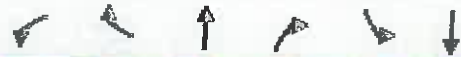
Splits and Phases: 7: Str. Liviu Rebreanu & Libertatii





Lanes, Volumes, Timings  
 9: Str. Liviu Rebreanu & RampC OUT

Scenariul FaraProiect PM



Lane Group	WBL	WBR	NBL	NBR	SBL	SEB
Lane Configurations		↑↑	↑↑			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	176	774	0	0	1113
Future Volume (vph)	0	176	774	0	0	1113
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.0	3.0	3.5	3.5	3.5	3.5
Lane Util. Factor	1.00	0.88	0.95	1.00	1.00	0.95
Fri		0.850				
Flt Protected						
Satd. Flow (prot)	0	2601	3500	0	0	3500
Flt Permitted						
Satd. Flow (perm)	0	2601	3500	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	136.9		40.6			123.8
Travel Time (s)	9.9		2.9			8.5
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	161	641	0	0	1210
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	161	641	0	0	1210
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.09	1.09	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free			Free

Intersection Summary	
Area Type:	Other
Control Type:	Unsignalized
Intersection Capacity Utilization	32.1%
ICU Level of Service	A
Analysis Period (min)	15



Lane Group	NBT	NBR	SBL	SBT	NWL	NWR
Lane Configurations	↑↑			↑↑		↑
Traffic Volume (vph)	681	0	0	1113	0	93
Future Volume (vph)	681	0	0	1113	0	93
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util Factor	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00
Fr						0.665
<b>Fit Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	3508	0	0	3500	0	1593
<b>Fit Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	3500	0	0	3500	0	1593
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	237.0			40.6	68.8	
Travel Time (s)	17.1			2.9	5.0	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	740	0	0	1210	0	101
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	740	0	0	1210	0	101
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	7.0			7.0	0.0	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	

<b>Intersection Summary</b>	
Area Type	Other
Control Type	Unsignalized
Intersection Capacity Utilization	32.1%
	ICU Level of Service A

Analysis Period (min) 15





Lane Group	WBL	WBR	NBT	NBP	BSL	BST
Lane Configurations			↑↑			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	0	681	102	0	1113
Future Volume (vph)	0	0	681	102	0	1113
Ideal Flow (vphpf)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95
Fri			0.980			
<b>Flt Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	0	0	3430	0	0	3500
<b>Flt Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	0	0	3430	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	100.8		71.0			237.0
Travel Time (s)	7.3		5.1			17.1
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	740	111	0	1210
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	0	0	851	0	0	1210
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free			Free

**Intersection Summary**

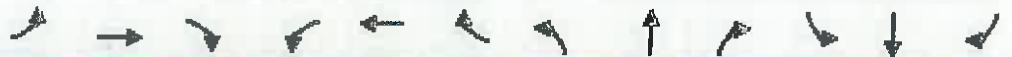
Area Type: Other  
 Control Type: Unsignalized  
 Intersection Capacity Utilization 32.1% (CU Level of Service A)  
 Analysis Period (min) 15





Lane Group	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Lane Configurations	←↑↑			←↑↑			←↑↑			←↑↑		↑
Traffic Volume (vph)	516	974	67	108	1033	98	47	462	42	129	595	389
Future Volume (vph)	516	974	67	108	1033	98	47	462	42	129	595	389
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Storage Length (m)	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		60.0	0.0		70.0
Storage Lanes	0		0	0		0	0		1	0		1
Taper Length (m)	5.0			5.0			5.0			5.0		
Lane Util. Factor	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00
Frt		0.994			0.988			0.988				0.850
Flt Protected		0.984			0.995			0.995			0.991	
Satd. Flow (prot)	0	4919	0	0	4949	0	0	3444	0	0	3468	1566
Flt Permitted		0.658			0.640			0.732			0.642	
Satd. Flow (perm)	0	3289	0	0	3180	0	0	2531	0	0	2247	1566
Right Turn on Red			Yes			Yes			Yes			Yes
Satd. Flow (RTOR)		10			20			9				70
Link Speed (km)		50			50			50				50
Link Distance (m)		524.3			124.0			168.1				113.3
Travel Time (s)		37.7			8.8			12.1				6.2
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	561	1059	73	117	1123	107	51	502	46	140	647	423
Shared Lane Traffic (%)												
Lane Group Flow (vph)	0	1653	0	0	1347	0	0	599	0	0	787	423
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right
Median Width(m)		15.0			15.0			0.0				7.0
Link Offset(m)		0.0			0.0			0.0				0.0
Crosswalk Width(m)		4.0			4.0			4.0				4.0
Two way Left Turn Lane												
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (km/h)	24		14	24		14	24		14	24		14
Turn Type	Perm	NA		Perm	NA		Perm	NA		Perm	NA	Perm
Protected Phases		4			8			2			6	
Permitted Phases	4			8		2			6			6
Minimum Split (s)	23.0	23.0		23.0	23.0		23.0	23.0		23.0	23.0	23.0
Total Split (s)	65.0	65.0		65.0	65.0		45.0	45.0		45.0	45.0	45.0
Total Split (%)	59.1%	59.1%		59.1%	59.1%		40.3%	40.3%		40.3%	40.3%	40.3%
Maximum Green (s)	60.0	60.0		60.0	60.0		40.0	40.0		40.0	40.0	40.0
Yellow Time (s)	3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	3.0	3.0
All-Red Time (s)	2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0	2.0
Lost Time Adjust (s)		0.0			0.0			0.0			0.0	0.0
Total Lost Time (s)		5.0			5.0			5.0			5.0	5.0
Lead/Lag												
Lead-Lag Optimize?												
Walk Time (s)	7.0	7.0		7.0	7.0		7.0	7.0		7.0	7.0	7.0
Flash Dont Walk (s)	11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	11.0	11.0
Pedestrian Calls (#/hr)	0	0		0	0		0	0		0	0	0
Act Effect Green (s)		60.0			60.0			40.0			40.0	40.0
Actuated g/C Ratio		0.55			0.55			0.55			0.36	0.36
v/c Ratio		3.69dl			1.24dl			0.65			0.96	0.89
Control Delay		35.2			23.2			32.6			58.8	31.4
Queue Delay		0.0			0.0			0.0			0.0	0.0
Total Delay		35.2			23.2			32.6			58.8	31.4
LOS		D			C			C			E	C





Lane Group	EEL	EET	ZBR	WEL	WET	WER	NEL	NBT	NBR	SBL	SBT	SEB
Approach Delay		35.2			29.2			32.6			49.2	
Approach LOS		D			C			C			D	

**Intersection Summary**

Area Type: Other

Cycle Length: 110

Actuated Cycle Length: 110

Offset: 0 (0%). Referenced to phase 2:NBTL and 6:SBTL, Start of Green

Natural Cycle: 65

Control Type: Pretimed

Maximum v/c Ratio: 0.96

Intersection Signal Delay: 35.0

Intersection Capacity Utilization: 97.5%

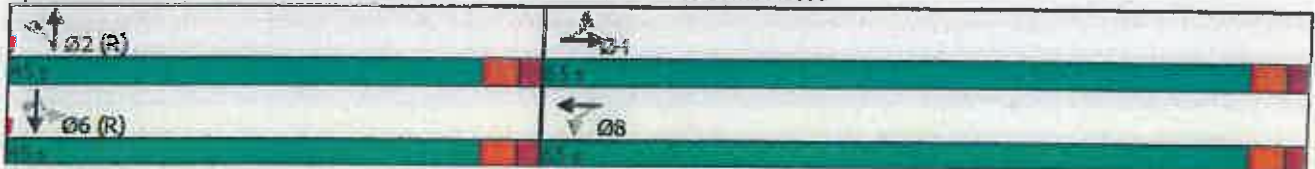
Analysis Period (min): 15

Intersection LOS: D

ICU Level of Service: F

dl Defacto Left Lane. Recode with 1 though lane as a left lane.

Splits and Phases: 16: Bd. Ramnicu Sarat/Str. Liviu Rebreanu & Bd. Camil Ressu





Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations			↑		↓	
Traffic Volume (vph)	0	0	59	0	75	1
Future Volume (vph)	0	0	59	0	75	1
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
F <sub>it</sub>					0.998	
F <sub>it</sub> Protected					0.953	
Satd Flow (prot)	0	0	1842	0	1752	0
F <sub>it</sub> Permitted					0.953	
Satd Flow (perm)	0	0	1842	0	1752	0
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		161.3	59.7		157.4	
Travel Time (s)		11.6	4.3		11.3	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	64	0	82	1
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	0	64	0	83	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.5	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Sign Control		Stop	Free		Stop	

Intersection Summary  
 Area Type: Other  
 Control Type: Unsignalized  
 Intersection Capacity Utilization 10.0% ICU Level of Service A  
 Analysis Period (min) 15





Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBF	SSL	SBR
Lane Configurations		↑	↑		Y	
Traffic Volume (vph)	22	62	92	14	23	31
Future Volume (vph)	22	62	92	14	23	31
Ideal Flow (vph/pl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt			0.982		0.922	
Frt Protected		0.987			0.979	
Satd. Flow (prot)	0	1716	1707	0	1569	0
Frt Permitted		0.987			0.979	
Satd. Flow (perm)	0	1716	1707	0	1569	0
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		42.9	228.0		165.5	
Travel Time (s)		3.1	16.4		11.9	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	24	67	100	15	25	34
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	91	115	0	39	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Sign Control		Free	Free		Stop	

**Intersection Summary**

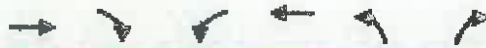
Area Type: Other

Control Type: Unsignalized

Intersection Capacity Utilization: 13.0%      ICU Level of Service A

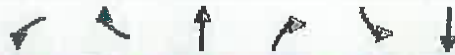
Analysis Period (min): 15





Lane Group	EBT	EBR	WBL	WBT	NBL	NER
Lane Configurations	T			L		Y
Traffic Volume (vph)	16	24	30	16	16	20
Future Volume (vph)	16	24	30	16	16	20
Desat Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.5	3.5
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Ped Bike Factor						
Ft	0.918			0.924		
Ft Protected				0.968		0.979
Satd. Flow (prot)	1586	0	0	1683	1666	0
Ft Permitted				0.968		0.979
Satd. Flow (perm)	1586	0	0	1683	1666	0
Link Speed (k/h)	50			50		
Link Distance (m)	160.6			177.2		166.5
Travel Time (s)	11.6			12.8		11.9
Conf. Peds. (#/hr)	24					
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	17	26	33	17	17	22
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	43	0	0	50	39	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0			0.0		
Link Offset(m)	0.0			0.0		
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0		
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.09	1.09	1.09	1.09	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	14		24		14	
Sign Control	Free			Free		Stop
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	9.9%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	WBL	WBS	NEP	NEP	SBL	SPT
Lane Configurations			↑↓			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	0	1060	76	0	1113
Future Volume (vph)	0	0	1060	76	0	1113
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95
Fit			0.990			
Fit Protected						
Satd. Flow (prot)	0	0	3465	0	0	3500
Fit Permitted						
Satd. Flow (perm)	0	0	3465	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	157.4		107.4			36.2
Travel Time (s)	11.3		7.7			2.6
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	1152	83	0	1210
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	0	1235	0	0	1210
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free			Free
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	33.1%		ICU Level of Service A			
Analysis Period (min)	15					



Lane Group	NET	NBR	SBL	SBT	NWL	NWR
Lane Configurations	↑↑			↑↑		↑↑
Traffic Volume (vph)	1076	0	0	1113	0	60
Future Volume (vph)	1076	0	0	1113	0	60
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util Factor	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	0.88
Fit						0.850
<b>Fit Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	3500	0	0	3500	0	2756
<b>Fit Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	3500	0	0	3500	0	2756
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	113.3			107.4	161.3	
Travel Time (s)	8.2			7.7	11.6	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	1170	0	0	1210	0	65
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	1170	0	0	1210	0	65
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	7.0			7.0	0.0	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	34.5%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	WBL	WBR	NBT	NBR	SBL	SBT
Lane Configurations			↑↓			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	0	783	277	0	1113
Future Volume (vph)	0	0	783	277	0	1113
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95
Frt			0.951			
<b>Flt Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	0	0	3363	0	0	3500
<b>Flt Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	0	0	3383	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	115.4		38.2			71.0
Travel Time (s)	8.3		2.6			5.1
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	851	301	0	1210
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	0	0	1152	0	0	1210
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free			Free

**Intersection Summary**  
 Area Type: Other  
 Control Type: Unsignalized  
 Intersection Capacity Utilization 32.1% ICU Level of Service A  
 Analysis Period (min) 15



Lane Group	EBT	EBP	WBL	WBT	NBL	NBR
Lane Configurations	T			T	T	
Traffic Volume (vph)	21	6	24	150	20	6
Future Volume (vph)	21	6	24	150	20	5
Ideal Flow (vph/pl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.5	3.5	3.5	3.5	2.4	2.4
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.968				0.975	
Frt Protected				0.993	0.961	
Satd. Flow (prot)	1783	0	0	1829	1513	0
Frt Permitted				0.993	0.961	
Satd. Flow (perm)	1783	0	0	1829	1513	0
Link Speed (km/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	59.7			87.5	104.0	
Travel Time (s)	43			63	75	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	23	7	26	163	22	5
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	30	0	0	189	27	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0			0.0	2.4	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
Turning Speed (km/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	16.0%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	EBL	SEA
Lane Configurations		↑↑↑	↑↑↑			↗
Traffic Volume (vph)	0	938	1527	25	0	30
Future Volume (vph)	0	938	1527	25	0	30
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.5	3.5	3.5	3.5	2.4	2.4
Lane Util. Factor	1.00	0.91	0.91	0.91	1.00	1.00
Frt			0.998			0.865
<b>Flt Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	0	5029	5019	0	0	1396
<b>Flt Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	0	5029	5019	0	0	1396
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		124.0	80.6		100.4	
Travel Time (s)		8.9	5.8		7.2	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	1020	1660	27	0	33
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	0	1020	1667	0	0	33
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		15.0	15.0		0.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Sign Control		Free	Free		Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type	Other					
Control Type	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	34.6%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					



Lane Group	EBT	EBR	WBL	WBT	NEL	NER
Lane Configurations						
Traffic Volume (vph)	20	6	28	158	16	10
Future Volume (vph)	20	6	28	158	16	10
Peak Flow (vph/pl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.967				0.947	
Flt Protected				0.993	0.971	
Satd. Flow (prot)	1781	0	0	1829	1694	0
Flt Permitted				0.993	0.971	
Satd. Flow (perm)	1781	0	0	1829	1694	0
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	87.5			42.9	122.5	
Travel Time (s)	6.3			3.1	8.8	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	22	7	30	172	17	11
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	29	0	0	202	28	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0			0.0	3.5	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
Two way Left Turn Lane						
Leadway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	

Intersection Summary

Area Type:	Other
Control Type:	Unsignalized
Intersection Capacity Utilization	16.7%
	ICU Level of Service A
Analysis Period (min)	15





Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations		↑↑↑	↑↑↑			↑
Traffic Volume (vph)	0	938	1518	26	0	34
Future Volume (vph)	0	938	1518	26	0	34
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	0.91	0.91	0.91	1.00	1.00
Frt			0.997			0.865
<b>Flt Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	0	5029	5014	0	0	1593
<b>Flt Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	0	5029	5014	0	0	1593
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		80.6	93.5		84.5	
Travel Time (s)		5.8	6.7		6.1	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	1020	1650	28	0	37
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	0	1020	1678	0	0	37
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		15.0	15.0		0.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Sign Control		Free	Free		Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type	Other					
Control Type	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	34.7%			ICU Level of Service A		
<b>Analysis Period (min) 15</b>						





Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations	↖	↕	↕	↗	↖	↗
Traffic Volume (vph)	275	659	650	806	376	400
Future Volume (vph)	275	659	650	806	376	400
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Storage Length (m)	60.0			70.0	0.0	30.0
Storage Lanes	1			1	2	1
Taper Length (m)	15.0				5.0	
Lane Util. Factor	1.00	0.95	0.95	1.00	0.97	1.00
Frt				0.850		0.850
Flt Protected	0.950				0.950	
Satd. Flow (prot)	1750	3500	3500	1566	3395	1566
Flt Permitted	0.950				0.950	
Satd. Flow (perm)	1750	3500	3500	1566	3395	1566
Right Turn on Red				Yes		Yes
Satd. Flow (RTOR)						432
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		123.8	457.5		151.8	
Travel Time (s)		8.9	32.9		10.9	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	299	716	707	876	409	435
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	299	716	707	876	409	435
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		7.0	7.0		7.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Turn Type	Prot	NA	NA	custom	Prot	Perm
Protected Phases	1	6	2		3	
Permitted Phases				1 2 6 3		3
Minimum Split (s)	10.0	23.0	23.0		10.0	10.0
Total Split (s)	43.0	80.0	37.0		30.0	30.0
Total Split (%)	39.1%	72.7%	33.6%		27.3%	27.3%
Maximum Green (s)	38.0	75.0	32.0		25.0	25.0
Yellow Time (s)	3.0	3.0	3.0		3.0	3.0
All-Red Time (s)	2.0	2.0	2.0		2.0	2.0
Lost Time Adjust (s)	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
Total Lost Time (s)	5.0	5.0	5.0		5.0	5.0
Lead/Lag	Lead		Lag			
Lead-Lag Optimize?	Yes		Yes			
Walk Time (s)		7.0	7.0			
Flash Dont Walk (s)		11.0	11.0			
Pedestrian Calls (#/hr)		0	0			
Act Effect Green (s)	38.0	75.0	32.0	110.0	25.0	25.0
Actuated g/C Ratio	0.35	0.55	0.29	1.00	0.23	0.23
v/c Ratio	0.50	0.30	0.69	0.56	0.53	0.63
Control Delay	31.9	7.4	38.9	1.4	40.3	8.2
Queue Delay	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Delay	31.9	7.4	38.9	1.4	40.3	8.2
LOS	C	A	D	A	D	A





Lane Group	EBL	EBT	WBT	Y/BF	SBL	SBR
Approach Delay		14.6	18.2		23.7	
Approach LOS		B	B		C	

Intersection Summary

Area Type: Other  
 Cycle Length: 110  
 Actuated Cycle Length: 110  
 Offset: 0 (0%), Referenced to phase 1:EBL and 6:EBT, Start of Green  
 Natural Cycle: 60  
 Control Type: Pre-timed  
 Maximum v/c Ratio: 0.69  
 Intersection Signal Delay: 18.5  
 Intersection LOS: B  
 Intersection Capacity Utilization: 68.5%  
 ICU Level of Service: C  
 Analysis Period (mth): 15

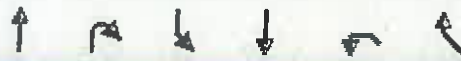
Splits and Phases: 7: Str. Liviu Rebreanu & Libertatii





Lane Group	WBL	WBR	NBT	NBF	SBL	SBT
Lane Configurations		↗↗	↕↕			↖↖
Traffic Volume (vph)	0	12	922	0	0	1050
Future Volume (vph)	0	12	922	0	0	1050
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.0	3.0	3.5	3.5	3.5	3.5
Lane Util. Factor	1.00	0.88	0.95	1.00	1.00	0.95
Frt		0.850				
<b>Flt Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	0	2601	3500	0	0	3500
<b>Flt Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	0	2601	3500	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	136.9		40.6			123.8
Travel Time (s)	8.9		2.9			8.9
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj Flow (vph)	0	13	1002	0	0	1141
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	0	13	1002	0	0	1141
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.09	1.09	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free			Free
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	30.4%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	NBT	NBR	SEL	SGT	NWL	NWR
Lane Configurations	↑↑			↑↑		↗
Traffic Volume (vph)	916	0	0	1050	0	6
Future Volume (vph)	916	0	0	1050	0	6
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00
Flt						0.885
<b>Flt Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	3500	0	0	3500	0	1593
<b>Flt Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	3500	0	0	3500	0	1593
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	237.0			40.8	68.8	
Travel Time (s)	17.1			2.9	5.0	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	996	0	0	1141	0	7
<b>Share/Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	996	0	0	1141	0	7
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	7.0			7.0	0.0	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	

**Intersection Summary**  
 Area Type: Other  
 Control Type: Unsignalized  
 Intersection Capacity Utilization 30.4% ICU Level of Service A  
 Analysis Period (min) 15



Lane Group	WSL	WBR	NBT	NBR	SBL	SBT
Lane Configurations			↑↑			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	0	916	16	0	1050
Future Volume (vph)	0	0	916	16	0	1050
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95
Frt			0.097			
<b>Flt Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	0	0	3489	0	0	3500
<b>Flt Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	0	0	3489	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	100.8		71.0			237.0
Travel Time (s)	7.3		5.1			17.1
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	996	17	0	1141
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	0	0	1013	0	0	1141
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free			Free

**Intersection Summary**  
 Area Type: Other  
 Control Type: Unsignalized  
 Intersection Capacity Utilization 30.4%      ICI Level of Service A  
 Analysis Period (min) 15



Lanes, Volumes, Timings  
 16: Bd. Ramnicu Sarat/Str. Liviu Rebreanu & Bd. Camil Ressu

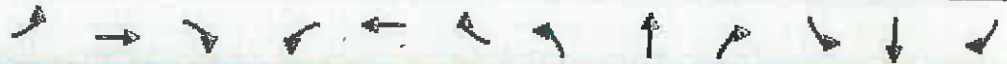
Scenariul CuProiect AM



Line Group	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Lane Configurations	←←←			←←←			←←			←←		
Traffic Volume (vph)	345	832	36	83	1400	74	69	402	22	84	581	385
Future Volume (vph)	345	832	36	83	1400	74	69	402	22	84	581	385
Ideal Flow (vph/pl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Storage Length (m)	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		60.0	0.0		70.0
Storage Lanes	0		0	0		0	0		1	0		1
Taper Length (m)	5.0			5.0			5.0			5.0		
Lane Util. Factor	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.85	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00
Frt		0.996			0.993			0.993				0.850
Flt Protected		0.988			0.997			0.993			0.994	
Satd. Flow (prot)	0	4939	0	0	4979	0	0	3451	0	0	3479	1566
Flt Permitted		0.654			0.719			0.681			0.726	
Satd. Flow (perm)	0	3326	0	0	3590	0	0	2297	0	0	2541	1566
Right Turn on Red			Yes			Yes			Yes			Yes
Satd. Flow (RTOR)		6			11			5				25
Link Speed (km/h)		50			50			50				50
Link Distance (m)		524.3			124.0			168.1			113.3	
Travel Time (s)		37.7			8.9			12.1			8.2	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	325	904	39	90	1522	80	75	437	24	91	632	413
Shared Lane Traffic (%)												
Lane Group Flow (vph)	0	1318	0	0	1692	0	0	536	0	0	723	413
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right
Median Width(m)		15.0			15.0			0.0			7.0	
Link Offset(m)		0.0			0.0			0.0			0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0			4.0			4.0			4.0	
Two-way Left Turn Lane												
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (km/h)	24		14	24		14	24		14	24		14
Turn Type	Perm	NA		Perm	NA		Perm	NA		Perm	NA	Perm
Protected Phases		4			6			2			6	
Permitted Phases	4			8			2			6		6
Minimum Split (s)	23.0	23.0		23.0	23.0		23.0	23.0		23.0	23.0	23.0
Total Split (s)	65.0	65.0		65.0	65.0		45.0	45.0		45.0	45.0	45.0
Total Split (%)	59.1%	59.1%		59.1%	59.1%		40.8%	40.8%		40.9%	40.9%	40.8%
Maximum Green (s)	60.0	60.0		60.0	60.0		40.0	40.0		40.0	40.0	40.0
Yellow Time (s)	3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	3.0	3.0
All-Red Time (s)	2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0	2.0
Lost Time Adjust (s)		0.0			0.0			0.0			0.0	0.0
Total Lost Time (s)		5.0			5.0			5.0			5.0	5.0
Lead-Lag												
Lead-Lag Optimize?												
Walk Time (s)	7.0	7.0		7.0	7.0		7.0	7.0		7.0	7.0	7.0
Flash Dont Walk (s)	11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	11.0	11.0
Pedestrian Calls (#/hr)	0	0		0	0		0	0		0	0	0
Act Effct Green (s)		60.0			60.0			40.0			40.0	40.0
Actualized v/c Ratio		0.55			0.55			0.36			0.39	0.39
v/c Ratio		4.26dl			0.86			0.64			0.78	0.71
Control Delay		21.7			27.1			33.0			38.3	38.3
Queue Delay		0.0			0.0			0.0			0.0	0.0
Total Delay		21.7			27.1			33.0			38.3	38.3
LOS		C			C			C			D	D



16: Bd. Ramnicu Sarat/Str. Liviu Rebreanu & Bd. Camil Ressu



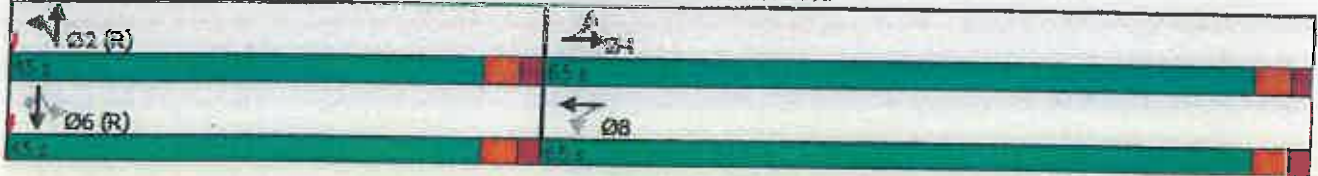
Lane Group	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SEB
Approach Delay		21.7			27.1			33.0			37.6	
Approach LOS		C			C			C			D	

Intersection Summary

Area Type:	Other
Cycle Length:	110
Actuated Cycle Length:	110
Offset:	0 (0%), Referenced to phase 2:NBTL and 6:SBTL, Start of Green
Natural Cycle:	55
Control Type:	Pretimed
Maximum v/c Ratio:	0.86
Intersection Signal Delay:	28.8
Intersection Capacity Utilization:	93.2%
Analysis Period (min):	15
Intersection LOS:	C
ICU Level of Service:	F

dl Defacto Left Lane. Recode with 1 though lane as a left lane

Splits and Phases: 16: Bd. Ramnicu Sarat/Str. Liviu Rebreanu & Bd. Camil Ressu







Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBP	SSL	SBR
Lane Configurations			↑		Y	
Traffic Volume (vph)	0	0	170	0	27	1
Future Volume (vph)	0	0	170	0	27	1
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt					0.995	
Frt Protected					0.954	
Satd. Flow (prot)	0	0	1842	0	1749	0
Frt Permitted					0.954	
Satd. Flow (perm)	0	0	1842	0	1749	0
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		161.3	59.7		101.6	
Travel Time (s)		11.6	4.3		7.3	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	185	0	29	1
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	0	185	0	30	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.5	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Sign Control		Stop	Free		Stop	

**Intersection Summary**  
 Area Type: Other  
 Control Type: Unsignalized  
 Intersection Capacity Utilization 13.2%      ICU Level of Service A  
 Analysis Period (min) 15



Lane Group	EBL	EST	WBT	WBF	SBL	SBR
Lane Configurations		↔	↔		↔	
Traffic Volume (vph)	17	13	116	12	25	70
Future Volume (vph)	17	13	116	12	25	70
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt			0.987		0.900	
Frt Protected		0.973			0.987	
Satd. Flow (prot)	0	1692	1716	0	1544	0
Frt Permitted		0.973			0.987	
Satd. Flow (perm)	0	1692	1716	0	1544	0
Link Speed (km/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		42.9	228.0		165.5	
Travel Time (s)		3.1	15.4		11.9	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	18	14	128	13	27	76
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	32	139	0	103	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09
Turning Speed (km/h)	24			14	24	14
Sign Control		Free	Free		Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	18.2%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	EBT	EBR	WBL	WBT	NBL	NBR
Lane Configurations	↑		↓		Y	
Traffic Volume (vph)	54	92	3	16	19	10
Future Volume (vph)	54	92	3	16	19	10
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.5	3.5
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.915				0.954	
Flt Protected			0.993		0.988	
Satd. Flow (prot)	1591	0	0	1726	1701	0
Flt Permitted			0.993		0.988	
Satd. Flow (perm)	1591	0	0	1726	1701	0
Link Speed (k/h)	50		50		50	
Link Distance (m)	53.3		177.2		165.5	
Travel Time (s)	3.8		12.8		11.9	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	59	100	3	17	21	11
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	159	0	0	20	32	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0		0.0		3.5	
Link Offset(m)	0.0		0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.09	1.09	1.09	1.09	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	14		24		24	
Sign Control	Free		Free		Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	12.8%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					



Lane Group	WBL	WBR	NBT	NBP	GBL	GBR
Lane Configurations			↑↑			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	0	954	38	0	1050
Future Volume (vph)	0	0	954	38	0	1050
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95
Fit			0.984			
Fit Protected						
Satd. Flow (prot)	0	0	3479	0	0	3500
Fit Permitted						
Satd. Flow (perm)	0	0	3479	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	63.6		112.0			31.6
Travel Time (s)	4.6		8.1			2.3
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	1037	41	0	1141
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	0	1078	0	0	1141
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free		Free	
Intersection Summary						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	30.4%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	NET	NER	SBL	SEB	NW	NWR
Lane Configurations	↑↑			↑↑		↑↑
Traffic Volume (vph)	821	0	0	1050	0	171
Future Volume (vph)	821	0	0	1050	0	171
Initial Flow (vph)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	0.88
Fit						0.850
<b>Fit Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	3500	0	0	3500	0	2756
<b>Fit Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	3500	0	0	3500	0	2756
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	113.3			112.0	161.3	
Travel Time (s)	8.2			8.1	11.6	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	892	0	0	1141	0	186
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	892	0	0	1141	0	186
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	7.0			7.0	0.0	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	

**Intersection Summary**  
 Area Type: Other  
 Control Type: Unsignalized  
 Intersection Capacity Utilization 31.3% ICU Level of Service A  
 Analysis Period (min) 15



Lane Group	WBL	WBR	NBT	NBF	SBL	SST
Lane Configurations			↑↑			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	0	22	22	0	1050
Future Volume (vph)	0	0	22	22	0	1050
Desat Flow (vph)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95
Frt			0.957			
Flt Protected						
Satd. Flow (prot)	0	0	3499	0	0	3500
Flt Permitted						
Satd. Flow (perm)	0	0	3499	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	115.0		31.3			71.0
Travel Time (s)	8.3		2.3			5.1
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	1013	24	0	1141
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	0	1037	0	0	1141
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free			Free
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	30.4%		ICU Level of Service A			
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	WBL	WBR	NBT	NBR	SBL	SBT
Lane Configurations						↗
Traffic Volume (vph)	0	0	0	0	10	28
Future Volume (vph)	0	0	0	0	10	28
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Fit						
Fit Protected						0.987
Satd. Flow (prot)	0	0	0	0	0	1818
Fit Permitted						0.987
Satd. Flow (perm)	0	0	0	0	0	1818
Link Speed (k/h)	50		50		50	50
Link Distance (m)	110.7		101.6		63.8	
Travel Time (s)	8.0		7.3		4.6	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	0	0	11	30
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	0	0	0	0	41
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		0.0		0.0	
Link Offset(m)	0.0		0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Stop			Stop

**Intersection Summary**

Area Type: Other

Control Type: Unsignalized

Intersection Capacity Utilization 3.4%      ICU Level of Service A

Analysis Period (min) 15

Lanes, Volumes, Timings  
32: Intrarea Odobesti & Acces2

Scenariul CuProiect AM



Lane Group	EBL	EBR	NBL	NBT	SEB	SEB
Lane Configurations	Y			↑	↑	
Traffic Volume (vph)	0	104	11	24	42	0
Future Volume (vph)	0	104	11	24	42	0
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.865					
Flt Protected				0.984		
Satd Flow (prot)	1593	0	0	1813	1642	0
Flt Permitted				0.984		
Satd Flow (perm)	1593	0	0	1813	1642	0
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	79.7			53.3	97.6	
Travel Time (s)	5.7			3.8	7.0	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	113	12	26	46	0
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	113	0	0	38	46	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	3.5			0.0	0.0	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14	24			14
Sign Control	Stop			Free	Free	

Intersection Summary

Area Type:	Other
Control Type:	Unsignalized
Intersection Capacity Utilization:	13.6%
ICU Level of Service:	A
Analysis Period (min):	15



Lane Group	EBT	EBR	WBL	WBT	NBL	NBR
Lane Configurations	→			←	←	←
Traffic Volume (vph)	70	5	35	65	7	17
Future Volume (vph)	70	5	35	65	7	17
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.5	3.5	3.5	3.5	2.4	2.4
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.992				0.907	
Flt Protected				0.983	0.985	
Satd. Flow (prot)	1827	0	0	1811	1442	0
Flt Permitted				0.983	0.985	
Satd. Flow (perm)	1827	0	0	1811	1442	0
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	59.7			87.5	104.0	
Travel Time (s)	4.3			6.3	7.5	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	76	5	38	71	8	18
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	81	0	0	109	26	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0			0.0	2.4	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
Turning Speed (k/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	12.1%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	EBL	EBT	WBT	WSP	SBL	SBR
Lane Configurations		↑↑↑	↑↑↑			↑
Traffic Volume (vph)	0	1145	1212	24	0	40
Future Volume (vph)	0	1145	1212	24	0	40
Ideal Flow (vph/ft)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.5	3.5	3.5	3.5	2.4	2.4
Lane Util Factor	1.00	0.91	0.91	0.91	1.00	1.00
Frt		0.997			0.865	
Flt Protected						
Satd. Flow (prot)	0	5029	5014	0	0	1396
Flt Permitted						
Satd. Flow (perm)	0	5029	5014	0	0	1396
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		124.0	80.6		100.4	
Travel Time (s)		8.9	5.8		7.2	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	1245	1317	26	0	43
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	1245	1343	0	0	43
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		15.0	15.0		0.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.20	1.20
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Sign Control		Free	Free		Stop	

**Intersection Summary**  
 Area Type: Other  
 Control Type: Unsignalized  
 Intersection Capacity Utilization 29.1%  
 Analysis Period (min): 15  
 ICU Level of Service A



Lane Group	EBT	ESR	WBL	WBT	NEE	NEF
Lane Configurations	1*			4	7	18
Traffic Volume (vph)	81	6	56	93	7	18
Future Volume (vph)	81	6	56	93	7	19
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Fri	0.990				0.902	
Fit Protected				0.982	0.986	
Satd. Flow (prot)	1624	0	0	1609	1638	0
Fit Permitted				0.982	0.986	
Satd. Flow (perm)	1624	0	0	1639	1639	0
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	87.5			42.9	122.5	
Travel Time (s)	6.3			3.1	8.8	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	88	7	61	101	8	21
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	95	0	0	162	29	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0			0.0	3.5	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
Two way Left Turn Lane						
Leadway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization:	14.8%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBF	SEL	SBR
Lane Configurations		↑↑↑	↑↑↑			↑
Traffic Volume (vph)	0	1145	1174	26	0	62
Future Volume (vph)	0	1145	1174	26	0	62
Ideal Flow (vph/pl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	0.91	0.91	0.91	1.00	1.00
Phi			0.897			0.865
Phi Protected						
Satd. Flow (prot)	0	5029	5014	0	0	1593
Phi Permitted						
Satd. Flow (perm)	0	5029	5014	0	0	1593
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		80.8	93.5		84.5	
Travel Time (s)		5.8	6.7		6.1	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	1245	1276	28	0	67
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	1245	1304	0	0	67
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		15.0	15.0		0.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Sign Control		Free	Free		Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	29.8%		ICU Level of Service A			
Analysis Period (min)	15					



Lanes, Volumes, Timings  
7. Str. Liviu Rebreanu & Libertatii

Scenariul CuProiect PM



Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations	↖	↑↑	↑↑	↗	↖↗	↗
Traffic Volume (vph)	319	644	621	445	841	518
Future Volume (vph)	319	644	621	445	841	518
Ideal Flow (vph/d)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Storage Length (m)	60.0			70.0	0.0	30.0
Storage Lanes	1			1	2	1
Taper Length (m)	15.0				5.0	
Lane Util Factor	1.00	0.95	0.95	1.00	0.97	1.00
Frt				0.850		0.850
Flt Protected	0.950				0.950	
Satd. Flow (prot)	1750	3500	3500	1566	3395	1566
Flt Permitted	0.950				0.950	
Satd. Flow (perm)	1750	3500	3500	1566	3395	1566
Right Turn on Red				Yes		Yes
Satd. Flow (RTOR)						250
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		123.8	457.5		151.8	
Travel Time (s)		8.9	32.9		10.9	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	347	700	675	484	914	563
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	347	700	675	484	914	563
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		7.0	7.0		7.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Turn Type	Prot	NA	NA	custom	Prot	Perm
Protected Phases	1	6	2		3	
Permitted Phases				1 2 6 3		3
Minimum Split (s)	10.0	23.0	23.0		10.0	10.0
Total Split (s)	43.0	80.0	37.0		30.0	30.0
Total Split (%)	39.1%	72.7%	33.6%		27.3%	27.3%
Maximum Green (s)	38.0	75.0	32.0		25.0	25.0
Yellow Time (s)	3.0	3.0	3.0		3.0	3.0
All-Red Time (s)	2.0	2.0	2.0		2.0	2.0
Lost Time Adjust (s)	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0
Total Lost Time (s)	5.0	5.0	5.0		5.0	5.0
Lead/Lag	Lead		Lag			
Lead-Lag Optimize?	Yes		Yes			
Walk Time (s)		7.0	7.0			
Flash Dont Walk (s)		11.0	11.0			
Pedestrian Calfs (#/hr)		0	0			
Act Effct Green (s)	38.0	75.0	32.0	110.0	25.0	25.0
Activated g/C Ratio	0.56	0.58	0.29	1.00	0.23	0.23
v/c Ratio	0.57	0.29	0.66	0.31	1.19	1.03
Control Delay	34.0	7.3	38.0	0.5	134.6	69.4
Queue Delay	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total Delay	34.0	7.3	38.0	0.5	134.6	69.4
LOS	C	A	D	A	F	E





Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SEB	SEB
Approach Delay		16.2	22.4		109.7	
Approach LOS		B	C		F	

Intersection Summary

Area Type	Other
Cycle Length	110
Actuated Cycle Length	110
Offset: 0 (0%), Referenced to phase 1 EBL and 6 EBT, Start of Green	
Natural Cycle	70
Control Type	Pre-timed
Maximum v/c Ratio	1.19
Intersection Signal Delay	55.6
Intersection Capacity Utilization	63.8%
Analysis Period (min)	15
Intersection LOS	E
ICU Level of Service	B

Splits and Phases: 7. Str. Liviu Rebreanu & Libertatii





Lanes, Volumes, Timings  
 9: Str. Liviu Rebreanu & RampC OUT

Scenariul CuProiect PM



Lane Group	WBL	WBR	NET	NER	SBL	SBT
Lane Configurations		FF	↑↑			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	176	787	0	0	1139
Future Volume (vph)	0	176	787	0	0	1139
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.0	3.0	3.5	3.5	3.5	3.5
Lane Util. Factor	1.00	0.88	0.95	1.00	1.00	0.95
Frt		0.850				
Flt Protected						
Satd. Flow (prot)	0	2601	3500	0	0	3500
Flt Permitted						
Satd. Flow (perm)	0	2601	3500	0	0	3500
Link Speed (km/h)		50	50			50
Link Distance (m)	136.9		40.6			123.8
Travel Time (s)	5.9		2.5			8.9
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	191	855	0	0	1238
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	191	855	0	0	1238
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.09	1.09	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (km/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free			Free

Intersection Summary	
Area Type:	Other
Control Type:	Unsignalized
Intersection Capacity Utilization	32.8%
	ICU Level of Service A
Analysis Period (min)	15





Lane Group	NBT	NBF	SBL	SPT	NWL	NWF
Lane Configurations	↑↑			↑↑		↑
Traffic Volume (vph)	694	0	0	1139	0	93
Future Volume (vph)	694	0	0	1139	0	93
Ideal Flow (vphpf)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00
Ft						0.865
<b>FII Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	3500	0	0	3500	0	1593
<b>FII Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	3500	0	0	3500	0	1593
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	237.0			40.6	89.8	
Travel Time (s)	17.1			2.9	5.0	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	754	0	0	1238	0	101
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	754	0	0	1238	0	101
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	7.0			7.0	0.0	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	

**Intersection Summary**

Area Type: Other  
 Control Type: Unsignalized  
 Intersection Capacity Utilization 32.8% ICU Level of Service A  
 Analysis Period (min) 15





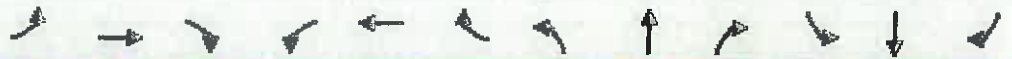
Lane Group	WBL	WBR	NBT	NBR	SBL	SBT
Lane Configurations			↑↑			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	0	894	102	0	1139
Future Volume (vph)	0	0	694	102	0	1139
Real Flow (vph)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95
Fr			0.981			
Flt Protected						
Satd. Flow (prot)	0	0	3433	0	0	3500
Flt Permitted						
Satd. Flow (permt)	0	0	3433	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	100.8		71.0			287.0
Travel Time (s)	7.3		5.1			17.1
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	754	111	0	1238
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	0	865	0	0	1238
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free		Free	

Intersection Summary	
Area Type:	Other
Control Type:	Unsignalized
Intersection Capacity Utilization	32.8%
	ICU/ Level of Service A
Analysis Period (min)	15



Lanes, Volumes, Timings  
 16: Bd. Ramnicu Sarat/Str. Liviu Rebreanu & Bd. Camil Ressu

Scenariul CuProiect PM

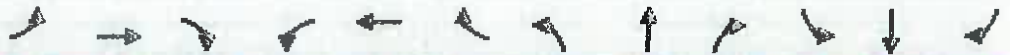


Lane Group	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Lane Configurations		↑↑↑			↑↑↑			↑↑			↑↑	
Traffic Volume (vph)	542	974	67	108	1045	98	47	488	42	129	621	389
Future Volume (vph)	542	974	67	109	1045	98	47	488	42	129	621	389
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Storage Length (m)	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		60.0	0.0		70.0
Storage Lanes	0		0	0		0	0		1	0		1
Taper Length (m)	5.0			5.0			5.0			5.0		
Lane Util. Factor	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00
Frt		0.994			0.988			0.989			0.991	0.850
Flt Protected		0.983			0.986			0.996			0.991	
Satd. Flow (prot)	0	4914	0	0	4949	0	0	3448	0	0	3468	1566
Flt Permitted		0.660			0.638			0.723			0.653	
Satd. Flow (perm)	0	3299	0	0	3170	0	0	2503	0	0	2215	1566
Right Turn on Red			Yes			Yes			Yes			Yes
Satd. Flow (RTOR)		9			20			8				68
Link Speed (k/h)		50			50			50			50	
Link Distance (m)		524.3			124.0			168.1			113.3	
Travel Time (s)		37.7			6.9			12.1			6.2	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	589	1059	73	116	1136	107	51	530	46	140	675	423
Shared Lane Traffic (%)												
Lane Group Flow (vph)	0	1721	0	0	1361	0	0	627	0	0	815	423
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right	Left	Left	Right
Median Width(m)		15.0			15.0			0.0			7.0	
Link Offset(m)		0.0			0.0			0.0			0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0			4.0			4.0			4.0	
Two way Left Turn Lane												
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24		14	24		14	24		14	24		14
Turn Type	Perm	NA		Perm	NA		Perm	NA		Perm	NA	Perm
Protected Phases		4			6			2			6	
Permitted Phases	4			8			2			6		6
Minimum Split (s)	23.0	23.0		23.0	23.0		23.0	23.0		23.0	23.0	23.0
Total Split (s)	65.0	65.0		65.0	65.0		45.0	45.0		45.0	45.0	45.0
Total Split (%)	59.1%	59.1%		59.1%	59.1%		40.9%	40.9%		40.9%	40.9%	40.9%
Maximum Green (s)	60.0	60.0		60.0	60.0		40.0	40.0		40.0	40.0	40.0
Yellow Time (s)	3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	3.0	3.0
All-Red Time (s)	2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0	2.0
Lost Time Adjust (s)		0.0			0.0			0.0			0.0	0.0
Total Lost Time (s)		5.0			5.0			5.0			5.0	5.0
Lead/Lag												
Lead-Lag Optimize?												
Walk Time (s)	7.0	7.0		7.0	7.0		7.0	7.0		7.0	7.0	7.0
Flash Dont Walk (s)	11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	11.0		11.0	11.0	11.0
Pedestrian Calls (#/hr)	0	0		0	0		0	0		0	0	0
Act Effect Green (s)		60.0			60.0			40.0			40.0	40.0
Actuated g/C Ratio		0.55			0.55			0.36			0.56	0.36
v/c Ratio		3.98d			1.31d			0.69			1.01	0.69
Control Delay		37.1			23.6			33.9			70.4	31.0
Queue Delay		0.0			0.0			0.0			0.0	0.0
Total Delay		37.1			23.6			33.9			70.4	31.0
LOS		D			C			C			E	C



Lanes, Volumes, Timings  
 16: Bd. Ramnicu Sarat/Str. Liviu Rebreanu & Bd. Camil Ressu

Scenariul CuProiect PM



Lane Group	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SEB
Approach Delay		37.1			23.6			33.9			57.2	
Approach LOS		D			C			C			E	

Intersection Summary

Area Type	Other
Cycle Length	110
Actuated Cycle Length	110
Offset: 0 (0%)	Referenced to phase 2:NBTL and 6:SETL, Start of Green
Natural Cycle	70
Control Type	Pretimed
Maximum v/c Ratio	1.01
Intersection Signal Delay	38.0
Intersection Capacity Utilization	99.7%
Analysis Period (min)	15
Intersection LOS	D
ICU Level of Service	F

dl Defacto Left Lane. Recode with 1 though lane as a left lane.

Splits and Phases: 16: Bd. Ramnicu Sarat/Str. Liviu Rebreanu & Bd. Camil Ressu





Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBL	SBL	SBR
Lane Configurations			↑		↓	
Traffic Volume (vph)	0	0	72	0	75	1
Future Volume (vph)	0	0	72	0	75	1
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Fit					0.958	
Fit Protected					0.953	
Satd. Flow (prot)	0	0	1842	0	1752	0
Fit Permitted					0.953	
Satd. Flow (perm)	0	0	1842	0	1752	0
Link Speed (k/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		161.3	59.7		101.6	
Travel Time (s)		11.6	4.3		7.3	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	78	0	82	1
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	0	78	0	83	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.5	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24			14	24	14
Sign Control		Stop	Free		Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization:	10.7%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBF	SBL	SBR
Lane Configurations		↕	↕		↕	↕
Traffic Volume (vph)	38	62	92	21	31	57
Future Volume (vph)	38	62	92	21	31	57
Desired Flow (vph/ft)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt			0.975		0.913	
Frt Protected		0.981			0.983	
Satd. Flow (prot)	0	1706	1695	0	1560	0
Frt Permitted		0.981			0.983	
Satd. Flow (perm)	0	1706	1695	0	1560	0
Link Speed (km/h)		50	50		50	
Link Distance (m)		42.9	228.0		165.5	
Travel Time (s)		3.1	16.4		11.9	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	41	62	100	23	34	62
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	109	123	0	56	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Left	Left	Right	Left	Right
Median Width(m)		0.0	0.0		3.0	
Link Offset(m)		0.0	0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)		4.0	4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09	1.09
Turning Speed (km/h)	24			14	24	14
Sign Control		Free	Free		Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	15.9%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	EBT	EBR	WBL	WBT	NBL	NBR
Lane Configurations	↑			↑	↑	
Traffic Volume (vph)	34	58	30	45	39	20
Future Volume (vph)	34	58	30	45	39	20
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Width (m)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.5	3.5
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Frt	0.915			0.954		
Frt Protected				0.980	0.968	
Satd. Flow (prot)	1591	0	0	1704	1701	0
Frt Permitted				0.980	0.968	
Satd. Flow (perm)	1591	0	0	1704	1701	0
Link Speed (km/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	53.3			177.2	165.5	
Travel Time (s)	3.8			12.8	11.9	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	37	63	33	49	42	22
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	100	0	0	82	64	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	0.0			0.0	3.5	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.09	1.09	1.09	1.09	1.01	1.01
Turning Speed (km/h)	14		24	24		14
Sign Control	Free			Free	Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	12.7%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Line Group	WBL	WBR	NBT	NBR	SBL	SBT
Lane Configurations			↑↑			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	0	1073	128	0	1139
Future Volume (vph)	0	0	1073	128	0	1139
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95
Frt			0.984			
<b>Flt Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	0	0	3444	0	0	3500
<b>Flt Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	0	0	3444	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	63.8		112.0			31.6
Travel Time (s)	4.6		8.1			2.3
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	1166	139	0	1238
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	0	0	1305	0	0	1238
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free			Free
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	35.1%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





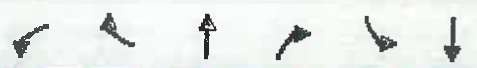
Lane Group	NET	NBR	SBL	SBT	NWL	NWR
Lane Configurations	↑↑			↑↑		↑↑
Traffic Volume (vph)	1128	0	0	1139	0	73
Future Volume (vph)	1128	0	0	1139	0	73
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	0.83
Fit						(0.65)
<b>Fit Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	3500	0	0	3500	0	2756
<b>Fit Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	3500	0	0	3500	0	2756
Link Speed (k/h)	50			50	50	
Link Distance (m)	113.3			112.0	161.3	
Travel Time (s)	8.2			8.1	11.6	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	1226	0	0	1238	0	79
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	1226	0	0	1238	0	79
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	7.0			7.0	0.0	
Link Offset(m)	0.0			0.0	0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0			4.0	4.0	
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)		14	24		24	14
Sign Control	Free			Free	Stop	
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	36.4%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	WBL	WBR	NBT	NBR	SSL	SBT
Lane Configurations			↑↑			↑↑
Traffic Volume (vph)	0	0	796	277	0	1139
Future Volume (vph)	0	0	796	277	0	1139
Peak Hour Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	0.95
Fit			0.961			
<b>Fit Protected</b>						
Satd. Flow (prot)	0	0	3363	0	0	3500
<b>Fit Permitted</b>						
Satd. Flow (perm)	0	0	3363	0	0	3500
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	115.0		31.6			71.0
Travel Time (s)	8.3		2.3			5.1
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	865	301	0	1238
<b>Shared Lane Traffic (%)</b>						
Lane Group Flow (vph)	0	0	1166	0	0	1238
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		7.0			7.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
<b>Two way Left Turn Lane</b>						
Leadway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Free			Free
<b>Intersection Summary</b>						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	32.6%		ICU Level of Service A			
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	WEL	WER	NET	NER	SBL	SE1
Lane Configurations						4
Traffic Volume (vph)	0	0	0	0	52	76
Future Volume (vph)	0	0	0	0	52	76
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Flt						
Flt Protected						0.980
Satd. Flow (prot)	0	0	0	0	0	1805
Flt Permitted						0.980
Satd. Flow (perm)	0	0	0	0	0	1805
Link Speed (k/h)	50		50			50
Link Distance (m)	110.7		101.0			63.8
Travel Time (s)	8.0		7.3			4.6
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	0	0	0	57	83
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	0	0	0	0	140
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane-Alignment	Left	Right	Left	Right	Left	Left
Median Width(m)	0.0		0.0			0.0
Link Offset(m)	0.0		0.0			0.0
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0			4.0
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14		14	24	
Sign Control	Stop		Stop			Stop
Intersection Summary						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	8.2%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					





Lane Group	EBL	EBR	NBL	NBT	SEB	SEB
Lane Configurations	Y			↑	↓	
Traffic Volume (vph)	0	52	52	32	40	0
Future Volume (vph)	0	52	52	32	40	0
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Fit	0.865					
Flt Protected				0.970		
Satd. Flow (prot)	1593	0	0	1787	1842	0
Flt Permitted				0.970		
Satd. Flow (perm)	1593	0	0	1787	1842	0
Link Speed (k/h)	50		50		50	
Link Distance (m)	79.7		53.3		97.6	
Travel Time (s)	5.7		3.8		7.0	
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Adj. Flow (vph)	0	57	57	35	43	0
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	57	0	0	92	43	0
Enter Blocked Intersection	No	No	No	No	No	No
Lane Alignment	Left	Right	Left	Left	Left	Right
Median Width(m)	3.5		0.0		0.0	
Link Offset(m)	0.0		0.0		0.0	
Crosswalk Width(m)	4.0		4.0		4.0	
Two way Left Turn Lane						
Headway Factor	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
Turning Speed (k/h)	24	14	24			14
Sign Control	Stop		Free		Free	
Intersection Summary						
Area Type:	Other					
Control Type:	Unsignalized					
Intersection Capacity Utilization	13.1%			ICU Level of Service A		
Analysis Period (min)	15					



**5. REGULAMENTARI URBANISTICE**

**LEGENDA**

- Limite de proprietate/teren reglementat str. L. Niu Rebreanu nr. 4 lot 2
- Parcela

**ZONIFICARE FUNCTIONALA** conf. PUZ Sector 3:

- M3
- V1a
- L4a

**CIRCULATI** conform PUZ Sector 3 aprobat:

- Circulatii carosabile propuse
- Circulatii pietonale propuse

**CONSTRUCTII EXISTENTE:**

- Locuinte colective
- Ciadiri comert/servicii
- Ciadiri educabile
- Ciadiri depozitare

**REGLEMENTARI** conform PUZ Sector 3

M3 - subzona mixta afeta in afara zonelor protejate, cu cladiri avand regim de constructie continuu sau discontinuu si inaltime maxima de P+4 etaje

Subzona M3 - cf. PUZ Sector 3

P.O.T. max = 80%      P.O.T. propus - 60%

C.U.T. max = 2.5      C.U.T. propus - 2.5

Rh max = P+4E \*      Rh propus - 4S+P+6E

\*cu posibilitatea a doua etaje retrase

**REGLEMENTARI:**

- Constructii propuse - Ansamblu cu functii mixte- locuire si functii conexe
- Limite balcona
- Limite subsol
- Spatii verzi la sol pozitionate orientativ
- Acces Auto

COMISIA TEHNICA DE CIRCULATIE A MUNICIPIULUI BUCURESTI

Spre aprobare conform aviz nr. 123456789 al C.T.C. din 12.12.2023

Semnatura: [Signature]



Titlu	Proiectant	Scara	Proiectant
P.U.D.	STUDIO SPA	1:500	STUDIO SPA
Str. L. Niu Rebreanu nr. 4 lot 2			
Reglementari Urbanistice			