

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului referitor la reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București,
ales în condițiile stabilite de Legea nr.155/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr.215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr.393/2004 privind Statutul aleșilor locali,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 1550/CP/05.01.2021 al Primarului Sectorului 3;
- Raportul de specialitate nr. 623321/17.12.2020 al Direcției Generale de Poliție Locală - Serviciul Sinteză Operativă;
- HCLS 3 nr. 312/27.07.2017 privind reglementarea activității privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3 al Municipiului București, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, modificată și completată prin HCLS 3 nr.676/28.12.2017, HCLS3 nr.186/26.04.2018, HCLS3 nr.93/31.01.2019 și HCLS3 nr.205/13.07.2020;
- Adresa nr. 623336/17.12.2020 a Direcției Generale de Poliție Locală – Serviciul Sinteză Operativă;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr.155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;
- Art.9 alin.(1) lit.m) raportat la prevederile art.24² alin.(1) din Legea nr.273/2020 pentru modificarea și completarea O.G. nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale;
- Art. I pct 1 din Legea nr. 97/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- Art. 59 și 60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată², cu modificările și completările ulterioare;

- Art.7 alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Luând în considerare:

- Avizul Comisiei juridice, de disciplină, apărarea ordinii publice și respectarea drepturilor cetățenilor;
- Avizul Comisiei pentru administrarea domeniului public și privat, realizarea lucrărilor publice, agrement, protecția mediului și salubritate;

În temeiul prevederilor art.139 alin. (1) și art.166 alin. (2) lit.l) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă *Regulamentul privind reglementarea activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art.2. Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

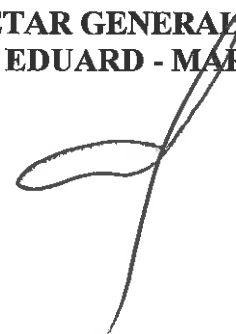
Art.3. Primarul Sectorului 3, prin Direcția Generală de Poliție Locală, Direcția Administrativă și Management Informațional – Serviciul Administrativ, Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR
PRIMAR**

ROBERT SORIN NEGOIȚĂ



**AVIZEAZĂ
SECRETAR GENERAL
CORHANĂ EDUARD - MARIAN**





SECTOR 3
CABINET PRIMAR
Nr. 1550
Data 05.01.2021

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului referitor la reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Prin HCLS3 nr. 312/27.07.2017 au fost aprobate *Studiul de fundamentare a deciziei de organizare în gestiune directă, prin Direcția Generală de Poliție Locală a Sectorului 3, a serviciului public privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3 al Municipiului București, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, precum și Regulamentul de organizare și funcționare al acestui serviciu public.*

Prin HCLS3 nr. 676/28.12.2017 s-a aprobat ca acest serviciu public să fie realizat de către Serviciul Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 3, regulamentul de organizare și funcționare al serviciului fiind modificat și completat în mod corespunzător.

Regulamentului de organizare și funcționare al acestui serviciu i-au fost aduse o serie de modificări și completări, urmare, pe de o parte, de modificările legislative apărute, iar pe de altă parte, de necesitatea îmbunătățirii derulării activităților componente serviciului, în urma constatărilor rezultate din punerea în aplicare, toate acestea fiind aprobate prin HCLS 3 nr. 186/26.04.2018, HCLS3 nr.93/31.01.2020, și HCLS3 nr.205/13.07.2020.

În data de 08.12.2020 a intrat în vigoare **Legea nr. 273/2020** pentru modificarea și completarea O.G. nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, lege care a adus o serie de modificări în aceste domenii, respectiv:

- Obligația instituțiilor publice și persoanelor fizice și juridice de a nu ocupa domeniul public cu vehicule în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public – față de vechea reglementare care prevedea obligația de a nu ocupa partea carosabilă, nefiind interzisă ocuparea trotuarelor;
- Disponerea de către poliția locală a măsurii tehnico-administrativă a ridicării vehiculului în cazul în care un vehicul staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public.



De asemenea, începând cu 1 august 2020, în conformitate cu prevederile art.I pct.1 din Legea nr.97/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, i-a fost dată o altă definiție expresiei "*vehicul abandonat*", respectiv: vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice, față de 1 an cum era în vechea reglementare.

Modificările și completările aduse Regulamentului în vigoare se referă la:

1. Completarea activităților de ridicare care sunt reglementate de acest regulament, respectiv regulamentul să vizeze reglementarea activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate nereglementar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap;
2. În mod corespunzător, se vor modifica: titlul Regulamentului, titlurile capitolelor II, III, V și VI, art.1, art.6, art.8, art.9 alin.(1), art.10 alin.(1), art.11 alin.(1), art.30, subanexa nr.2.1;
3. Art. 1 se va completa cu introducerea legislației suplimentară;
4. La art.2, care vizează scopul reglementărilor, se va completa prin introducerea: protejarea spațiilor verzi, asigurarea condițiilor de circulație a pietonilor în parcuri și grădini publice, pe trotuare;
5. Art. 6 se va completa cu două litere, lit.a1) și lit.b1) care se va referi la ridicarea vehiculele staționate pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a marcat expres spații destinate parcajului și ce cele care blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, astfel cum sunt reglementate de Anexa 3-Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008;
6. În art.14 se vor introduce și prevederile de la art.15, urmând ca acest articol să reglementeze unanim atât ridicarea vehiculelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a celor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap; în atare situație, la art.14 se vor introduce, după alin.(8), cinci noi aliniate, iar art.15 urmează să fie abrogat; întrucât Legea nr.273/2020, face vorbire de ridicarea vehiculelor dor în baza unei dispoziții de ridicare, subanexa 2.3 se va modifica în



sensul că aceasta va deveni un act de constatare a faptei, urmând ca după această subanexă să se introducă una nouă, respectiv subanexa 2.3.1 care reprezintă dispoziția de ridicare a vehiculelor de la art.14, diferită de cea reglementată la subanexa 2.1. folosită pentru vehiculele staționate nereglementar (RAOUG nr.195/2002);

7. La alin.(3) al art.16 se va modifica perioada maximă de depozitare de la 1 an la 6 luni, în acord cu prevederile art.I pct.1 din Legea nr.97/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, care a redefinit vehiculul abandonat.

Prin urmare, având în vedere necesitatea transpunerii în Regulamentul de organizare și funcționare a acestui serviciu a modificărilor legislative intervenite, precum și necesitatea "republicării" acestui regulament, în urma modificărilor și completărilor aduse până în prezent, pentru a veni în sprijinul cetățenilor în sensul punerii la dispoziție a unui regulament actualizat, prin prezentul proiect de hotărâre propun aprobarea *Regulamentului referitor la reglementarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate nereglementar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap și abrogarea oricăror prevederi contrare acestuia.*

PRIMAR
ROBERT SORIN NEGOIȚĂ





623321/17.12.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

Având în vedere:

- prevederile art.9 alin.(1) lit.m) din Legea nr.273/2020 pentru modificarea și completarea O.G. nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, în vigoare de la data de 08.12.2020, potrivit cărora instituțiile publice și persoanele fizice și juridice le revine obligația de a **nu ocupa domeniul public cu vehicule în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public,**
- prevederile art.24² alin.(1) din O.G. nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, articol introdus prin Legea nr.273/2020, potrivit cărora, **în cazul nerespectării obligației prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. m), dacă un vehicul staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, poliția locală poate dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului;**
- prevederile art.I pct.1 din Legea nr.97/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, care a redefinit vehiculul abandonat, respectiv: **vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice**

Se impune modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului public privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3 al Municipiului București, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin HCLS3 nr. 312/27.07.2017, modificat și completat prin HCLS 3 nr. 676/28.12.2017, HCLS 3 nr. 186/26.04.2018, HCLS3 nr.93/31.01.2020, și HCLS3 nr.205/13.07.2020, care constituie Anexa nr.8 la HCLS3 nr.93/31.01.2020.

Astfel, propunem ca regulamentul susmenționat să vizeze următoarele modificări și completări:

1. Completarea activităților de ridicare care sunt reglementate de acest regulament, respectiv regulamentul să vizeze **reglementarea activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap;**



2. În mod corespunzător, se vor modifica: titlul Regulamentului, titlurile capitolelor II, III, V și VI, art.1, art.6, art.8, art.9 alin.(1), art.10 alin.(1), art.11 alin.(1), art.30, subanexa nr.2.1;
3. Art. 1 se va completa cu introducerea legislației suplimentară;
4. La art.2, care vizează scopul reglementărilor, se va completa prin introducerea: **protejarea spațiilor verzi, asigurarea condițiilor de circulație a pietonilor în parcuri și grădini publice, pe trotuare;**
5. Art. 6 se va completa cu două litere, lit.a¹) și lit.b¹) care se va referi la ridicarea vehiculele staționate pe trotuar, **cu excepția situației în care administratorul drumului public a marcat expres spații destinate parcajului și ce cele care blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, astfel cum sunt reglementate de Anexa 3-Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008;**
6. În art.14 se vor introduce și prevederile de la art.15, urmând ca acest articol să reglementeze unanim atât ridicarea vehiculelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a celor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap; în atare situație, la art.14 se vor introduce, după alin.(8), cinci noi aliniate, iar **art.15 urmează să fie abrogat;** întrucât Legea nr.273/2020, face vorbire de ridicarea vehiculelor dor în baza unei dispoziții de ridicare, subanexa 2.3 se va modifica în sensul că aceasta va deveni un act de constatare a faptei, urmând ca după această subanexă să se introducă una nouă, respectiv subanexa 2.3.1 care reprezintă dispoziția de ridicare a vehiculelor de la art.14, diferită de cea reglementată la subanexa 2.1. folosită pentru vehiculele staționate nereglementar (RAOUG nr.195/2002);
7. La alin.(3) al art.16 se va modifica perioada maximă de depozitare de la 1 an la 6 luni, în acord cu prevederile art.I pct.1 din Legea nr.97/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, care a redefinit vehiculul abandonat.

DIRECTOR GENERAL,

Adrian BRATU



Director General Adjunct II

Victor NEAGU

Verificat, Amalia CIULINARU	Director Executiv Direcția Management Operațional	
Redactat, Mădălina Ileana MIREA	Șef Serviciu Sinteză Operativă	
Întocmit, Cătălin SÎRBU	Șef Serviciu Circulație pe Drumurile Publice	

REGULAMENT

privind reglementarea activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Capitolul I
Dispoziții generale

Art.1. Prezentul Regulament stabilește regulile privind activitățile de ridicare, transport, depozitare în spații special amenajate și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin HG nr.1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016, ale Legii nr.273/2020 pentru modificarea și completarea O.G nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, ale H.G. nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, ale O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, aprobată prin Legea nr.82/1998, republicată, ale Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Anexei 3-Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008, ale H.C.G.M.B. nr.254/2008 privind administrarea rețelelor stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.235/2005, cu modificările și completările ulterioare, ale H.C.G.M.B. nr.233/2000 privind interzicerea accesului și circulației vehiculelor cu tracțiune animală pe drumurile publice din Municipiul București, modificată și completată prin H.C.G.M.B. nr.266/2004, ale H.C.G.M.B. nr.114/2004 privind interzicerea circulației vehiculelor în parcurile și grădinile publice din Municipiul București, ale H.C.L.S.3 nr.229/2013 privind interzicerea expunerii spre vânzare a vehiculelor, precum și interzicerea parcării și/sau staționării vehiculelor utilizate în scopul desfășurării unor activități comerciale pe domeniul public/privat al Municipiului București, aflat în administrarea Sectorului 3, ale Legii nr.155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.



Art.2. Dispozițiile prevăzute în prezentul Regulament au ca scop: asigurarea fluentei circulației în condiții de siguranță rutieră, decongestionarea drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, protejarea drepturilor persoanelor cu handicap, asigurarea parcării vehiculelor în condiții de siguranță, protejarea spațiilor verzi, asigurarea condițiilor de circulație a pietonilor în parcuri și grădini publice, pe trotuare, respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative ce privesc circulația pe drumurile publice și alte norme impuse prin hotărâri ale administrației publice locale pentru domeniul public.

Art.3. În sensul prezentului Regulament, expresiile și termenii de mai jos au înțelesul stabilit prin O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și a celor stabilite prin Anexa 3 - Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008, prin după cum urmează:

1. **drum public:** orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile; zona drumului public cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță; limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

2. **domeniu public:** totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii ori prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori de interes public național;

3. **domeniu privat:** totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele care fac parte din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, intrate în proprietatea acestora prin modalitățile prevăzute de lege;

4. **vehicul:** sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

5. **remorcă:** vehicul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor;

6. **parte carosabilă:** porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

7. **trotuar:** spațiu longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

8. **parc:** spațiu verde, cu suprafața de minimum un hectar, format dintr-un cadru vegetal specific și din zone construite, cuprinzând dotări și echipări destinate activităților cultural-educative, sportive sau recreative pentru populație;

9. **scuar:** spațiu verde, cu suprafața mai mică de un hectar, amplasat în cadrul ansamblurilor de locuit, în jurul unor dotări publice, în incintele unităților economice, social-culturale, de învățământ, amenajărilor sportive, de agrement pentru copii și tineret sau în alte locații.

10. **oprire:** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute;

11. **staționare:** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute;

12. **parcare:** staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător;

13. **staționare neregulamentară:** oricare din situațiile prevăzute de O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin HG nr.1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016;

14. **parcaj:** orice spațiu special destinat parcării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje, delimitat de zona destinată circulației vehiculelor sau de alte zone;

15. **parcaj public:** orice parcaj amplasat pe terenuri aparținând domeniului public sau privat ale Municipiului București;

16. **utilizare parcaj:** folosirea de către utilizatori a unui parcaj în scopul parcării vehiculelor;

17. **parcaje publice de reședință:** sistematizate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate în administrarea consiliilor locale sectoarele 1-6, aferente imobilelor cu destinație de locuință și care pot fi atribuite utilizatorilor care locuiesc în acea zonă;

18. **parcaje publice utilizate de instituții publice:** sistematizate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate în administrarea Municipiului București, aferente imobilelor în care își desfășoară activitatea autorități/instituții publice și care pot fi atribuite gratuit spre utilizare exclusivă acestora;

19. **parcaje publice de utilitate generală:** sistematizate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aflate în administrarea Municipiului București și care pot fi utilizate de orice persoană interesată;

20. **rulotă:** vehicul cu două sau patru roți, remorcat la un autoturism și dotat cu elemente de confort proprii unei mici camere de locuit ;

21. **blocarea accesului în parcaj:** obstrucționarea căii de acces în parcaj a autoturismelor și/sau autospeciialelor destinate intervenției în situații de urgență, salubritate, rețele edilitare, etc.

22. **mutare:** mișcarea vehiculului din locul staționării în alt loc și relocarea pe altă locație.

Capitolul II

Condiții pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare în spații special amenajate și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Art.4. Conducătorii vehiculelor/remorcilor/rulotelor au obligația să respecte indicatoarele și/sau marcajele specifice parcării publice și a tuturor indicatoarelor și/sau marcajelor rutiere.

Art.5. Vehiculele/remorcile/rulotele staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3 sunt supuse ridicării, transportului și depozitării lor în spații special amenajate, până la eliberarea acestora proprietarilor/deținătorilor legali.

Art.6. Sunt supuse procedurii de ridicare, transport și depozitare și vehiculele/ remorcile/ rulotele staționate neregulamentar pe drumurile publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, cele care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, cele care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și cele parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap în următoarele situații:

a) vehiculele/remorcile/rulotele staționate pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3 cu încălcarea dispozițiilor O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin HG nr.1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016; Vehiculul staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt



mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și două câte două, una lângă alta.

b) vehiculele/remorcile/rulotele staționate pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a marcat expres spații destinate parcajului;

c) vehiculele/remorcile/rulotele care blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, astfel cum sunt reglementate de Anexa 3-Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008;

d) vehiculele/remorcile/rulotele care blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, astfel cum sunt reglementate de Anexa 3-Regulament privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008;

e) vehiculele/remorcile/rulotele staționate în dreptul căilor de acces în instituții publice/private, parcuri, garaje, precum și în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;

f) vehiculele/remorcile/rulotele staționate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, ocupate de către o persoană neîndreptățită, precum și pe alte locuri de parcare rezervate;

g) vehiculele, altele decât cele care efectuează transport în regim taxi și transport public de călători prin servicii regulate, staționate în locurile de așteptare clienți pentru transportul în regim taxi și în stațiile publice sau punctele de îmbarcare/debarcare călători destinate transportului de persoane în trafic local, județean, interjudețean sau internațional;

h) vehiculele staționate în parcuri, alei pietonale, zone verzi, piețe, piațete, scuaruri, peluzele dintre carosabil și trotuare, insule de dirijare a traficului;

i) rulotele de orice fel, care ocupă/blochează partea carosabilă a drumurilor publice, parcurilor, trotuarelor, spațiilor verzi, ori sunt parcate/staționate pe partea carosabilă a drumurilor publice, parcuri publice, trotuare, scuaruri, spații verzi ale domeniului public/privat al Municipiului București, aflat în administrarea Consiliului Local Sectorului 3 ;

j) vehiculele cu tracțiune animală care circulă pe drumurile publice ale Municipiului București;

k) vehiculele expuse la vânzare pe partea carosabilă a drumurilor publice, parcuri, trotuare, spații verzi aparținând domeniului public și/sau privat al Municipiului București.

Art.7. (1) Sunt exceptate de la măsurile de ridicare vehiculele aparținând Ministerului Administrației și Internelor, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Serviciului de Ambulanță sau Medicină Legală, Protecției Civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.

(2) În cazul în care măsura a fost dispusă, eliberarea vehiculului se efectuează fără achitarea tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

Art.8. Operațiunile privind ridicarea, transportul, depozitarea în spații special amenajate și eliberarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate nereglementar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blochează accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin

semn internațional pentru persoane cu handicap se efectuează de către personalul Serviciului Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 3, denumit în continuare Serviciul Administrativ.

Art.9. (1) Constatarea staționării neregulamentare a vehiculelor pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a celor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, cele care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și cele parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, a celor staționate în parcuri, pe alei pietonale, zone verzi, în piețe, piațete, scuaruri, peluzele dintre carosabil și trotuare, insule de dirijare a traficului, a celor expuse la vânzare pe partea carosabilă a drumurilor publice, parcări, trotuare, spații verzi aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, precum și a circulației vehiculelor cu tracțiune animală pe drumurile publice ale Municipiului București, se efectuează de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală cu atribuții în acest sens, cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate (aparate foto certificate).

(2) Polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală cu atribuții în acest sens efectuează fotografiile cu ajutorul aparatelor foto certificate, astfel încât să rezulte oprirea sau staționarea neregulamentară.

(3) Fac excepție de la alin.(1), constatările staționărilor neregulamentare pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, care se pot efectua și de către polițiștii rutieri din cadrul Brigăzii Rutiere București.

Capitolul III

Descrierea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap

Art.10. (1) Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/ remorcilor/ rulotelor se execută numai de către personalul Serviciului Administrativ, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni și numai în baza unei dispoziții de ridicare pentru vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, iar în cazul vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, în baza notei de constatare și a dispoziției de ridicare, întocmite de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală cu atribuții în acest sens sau de către polițiștii rutieri din cadrul Brigăzii Rutiere București. Eliberarea vehiculelor/ remorcilor/ rulotelor se execută de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală cu atribuții în efectuarea operațiunilor de eliberare.

(2) Personalul Serviciului Administrativ care efectuează operațiunea de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor, va fi însoțit, obligatoriu, pe toată perioada de desfășurare a acesteia,

de agentul constatatator din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală sau al Brigăzii Rutiere București, după caz.

Art.11. Activitățile de ridicare cu mijloace speciale, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap presupun următoarele:

a) ridicarea, transportul și depozitarea se vor efectua de către personalul Serviciului Administrativ, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni;

b) personalul Serviciului Administrativ, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni de ridicare, transport, depozitare va fotografia vehiculul/remorca/rulota pentru a evidenția starea acestuia/acesteia;

c) ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor se vor face în condiții de siguranță, cu mijloace speciale, astfel încât să nu se producă niciun eveniment rutier, iar vehiculele ridicate să nu fie deteriorate;

d) personalul Serviciului Administrativ va efectua activitățile de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap.

Art.12. (1) Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3 se pot realiza numai pe baza **Dispoziției de ridicare** prevăzută în **Anexa nr. 1** la prezentului Regulament, întocmită de un agent constatatator, polițist local în cadrul Direcției Generale de Poliție Locală – compartimentul Circulație pe Drumurile Publice sau polițist rutier în cadrul Brigăzii Rutiere București, după caz, prin care s-a dispus ridicarea vehiculului/remorcii/rulotei.

(2) Dispoziția de ridicare va fi încheiată de către agentul constatatator în prezența unui martor asistent care va semna această dispoziție.

(3) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 (trei) exemplare, autocopiante și în culori diferite, care vor fi înseriate și numerotate. Primul exemplar îi va rămâne agentului constatatator, iar celelalte două exemplare vor rămâne la personalul Serviciului Administrativ cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, pe care le va preda polițiștilor locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală cu atribuții în efectuarea operațiunilor de eliberare, în momentul depozitării vehiculului/remorcii/rulotei. Polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală cu atribuții în efectuarea operațiunilor de eliberare întocmesc **Proces verbal de predare primire vehicul/remorcă/rulotă la locul de depozitare**, prevăzut în **Anexa nr. 5**, îl înregistrează și îl trimite Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale, pentru luare în evidență.

(4) În situația în care, după operația de ridicare se prezintă la locul constatării proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii/rulotei, se vor lua măsurile de sancționare de către polițiștii locali din cadrul Biroului Circulație pe drumurile Publice, iar personalul Serviciului Administrativ cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare va întocmi **Proces verbal de predare primire vehicul/remorcă/rulotă la locul constatării**, prevăzut în **Anexa nr. 6**, va încasa taxa de ridicare, va elibera chitanță și bon fiscal și va preda proprietarului/deținătorului legal vehicul/remorca/rulota ridicat/ă. Procesul verbal împreună cu celelalte documente vor fi predate polițiștilor locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală cu atribuții în efectuarea operațiunilor

de eliberare, pentru a fi înregistrat și trimis Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale, pentru luare în evidență. La eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei, polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală vor preda al treilea exemplar al Dispoziției de ridicare proprietarului/deținătorului legal al acestuia.

(5) Polițistul local sau polițistul rutier, după caz, asistă personalul Serviciului Administrativ, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare pe toată perioada derulării activității de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar.

(6) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(7) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(8) După efectuarea activității de ridicare, polițistul local care a dispus măsura, prin Dispececeratul Direcției Generale de Poliție Locală, este obligat să anunțe dispececeratul Brigăzii Rutiere București despre măsura dispusă prin Nota de Constatare.

Art.13. (1) După întocmirea Dispoziției de ridicare, se va completa o **Fișă vehicul staționat neregulamentar** de către personalul Serviciului Administrativ, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare, aprobat prin **Anexa nr. 2** la prezentului Regulament, care va fi semnat de polițistul local sau polițistul rutier, după caz și de un martor asistent.

(2) Fișa vehicul staționat neregulamentar va cuprinde în mod obligatoriu marca, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului/remorcii/rulotei, locul și starea fizică a acestuia.

(3) Fișa vehicul staționat neregulamentar se va întocmi în 3 exemplare, autocopiante și în culori diferite, care vor fi înseriate și numerotate. Primul exemplar va rămâne agentului constator, iar celelalte două exemplare vor rămâne la personalul Serviciului Administrativ cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, pe care le va preda polițiștilor locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală cu atribuții în efectuarea operațiunilor de eliberare, în momentul depozitării vehiculului/remorcii/rulotei. La eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei, polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală vor preda al treilea exemplar proprietarului/deținătorului legal al acestuia.

(4) În vederea completării Fișei vehicul staționat neregulamentar, personalul Serviciului Administrativ, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare va immortaliza vehiculul/remorca/rulota în format digital foto, din 4 (patru) unghiuri diferite, vizând starea vehiculului în cauză. La cererea Brigăzii Rutiere București, personalul Serviciului Administrativ este obligată să pună la dispoziția acesteia fotografiile din care să rezulte starea fizică a vehiculului/remorcii/rulotei staționate neregulamentar.

Art.14. (1) Staționarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, ocuparea abuzivă a parcajele publice de reședință de către conducătorul unui vehicul/remorcă/rulotă fără autorizație de parcare sau blocarea accesului în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, parcare pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap de către o persoană neîndreptățită, staționarea unui vehicul în parcuri, pe alei pietonale, pe piste de biciclete, zone verzi, în piețe, piațete, scuaruri, peluzele dintre carosabil și trotuare, insule de dirijare a traficului, expunerea la vânzare a vehiculelor pe partea carosabilă a drumurilor publice, parcări, trotuare, spații verzi aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București sau circulația vehiculelor cu tracțiune animală pe drumurile publice ale Municipiului București atrage ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului/remorcii/rulotei.

(2) Măsura se dispune de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală cu atribuții în constatarea și sancționarea nerespectării prevederilor Legii nr.273/2020 pentru modificarea și completarea O.G nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, Anexei 3-Regulemant privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de

parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008, Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale H.C.G.M.B. nr.233/2000 privind interzicerea accesului și circulației vehiculelor cu tracțiune animală pe drumurile publice din Municipiul București, modificată și completată prin H.C.G.M.B. nr.266/2004, H.C.G.M.B. nr.114/2004 privind interzicerea circulației vehiculelor în parcurile și grădinile publice din Municipiul București, H.C.L.S.3 nr.229/2013 privind interzicerea expunerii spre vânzare a vehiculelor, precum și interzicerea parcării și/sau staționării vehiculelor utilizate în scopul desfășurării unor activități comerciale pe domeniul public/privat al Municipiului București, aflat în administrarea Sectorului 3.

(3) Activitățile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor menționate la art.14 alin.(1) se execută numai de către personalul Serviciului Administrativ, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare. Eliberarea vehiculelor menționate la art.14 alin.(1) se execută de polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de eliberare.

(4) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor menționate la art.14 alin.(1) se pot realiza numai în prezența polițistului local, în baza **Notei de Constatare**, prevăzută în **Anexa nr. 3** și a **Dispoziției de Ridicare**, prevăzută în **Anexa nr. 4** la prezentul Regulament.

(5) Nota de Constatare va fi întocmită de polițistul local care a constatat nerespectarea prevederilor Legii nr.273/2020 pentru modificarea și completarea O.G nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, Anexei 3-Regulemant privind regimul spațiilor de parcare de pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.124/2008 privind aprobarea strategiei de parcare pe teritoriul Municipiului București și abrogarea H.C.G.M.B. nr.82/2008, Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale H.C.G.M.B. nr.233/2000 privind interzicerea accesului și circulației vehiculelor cu tracțiune animală pe drumurile publice din Municipiul București, modificată și completată prin H.C.G.M.B. nr.266/2004, H.C.G.M.B. nr.114/2004 privind interzicerea circulației vehiculelor în parcurile și grădinile publice din Municipiul București, H.C.L.S.3 nr.229/2013 privind interzicerea expunerii spre vânzare a vehiculelor, precum și interzicerea parcării și/sau staționării vehiculelor utilizate în scopul desfășurării unor activități comerciale pe domeniul public/privat al Municipiului București, aflat în administrarea Sectorului 3. Aceasta va fi semnată de către agentul constator și de un martor asistent.

(6) Nota de Constatare va cuprinde în mod obligatoriu: marca, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului/remorcii/rulotei, locul și starea fizică a acestuia.

(7) Nota de Constatare se va întocmi în 3 exemplare, autocopiante și în culori diferite, care vor fi înseriate și numerotate. Primul exemplar îi va rămâne agentului constator, iar celelalte două exemplare vor rămâne la personalul Serviciului Administrativ cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, pe care le va preda polițiștilor locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală cu atribuții în efectuarea operațiunilor de eliberare, în momentul depozitării vehiculului/remorcii/rulotei. La eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei, polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală vor preda al treilea exemplar al notei de constatare, proprietarului/deținătorului legal al acestuia.

(8) Ulterior întocmirii Notei de constatare, polițistul local va întocmi Dispoziția de ridicare, prin care va dispune eliberarea domeniului public sau privat al Municipiului București prin ridicarea vehiculelor menționate la art.14 alin.(1).

(9) Dispoziția de ridicare va cuprinde cel puțin următoarele informații: data, ora și locul ridicării vehiculului; gradul profesional, numele și prenumele polițistului local care poate dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte; indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată; mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului; mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul; date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(10) Dispoziția de ridicare, va fi încheiată de către agentul constator în prezența unui martor asistent care va semna această dispoziție. De asemenea, dispoziția de ridicare va fi semnată și de către personalul Serviciului Administrativ cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare prezent la fața locului.

(11) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 (trei) exemplare, autocopiante și în culori diferite, care vor fi înseriate și numerotate. Primul exemplar îi va rămâne agentului constatator, iar celelalte două exemplare vor rămâne la personalul Serviciului Administrativ cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, pe care le va preda polițiștilor locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală cu atribuții în efectuarea operațiunilor de eliberare, în momentul depozitării vehiculului/remorcii/rulotei. Polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală cu atribuții în efectuarea operațiunilor de eliberare întocmesc Proces verbal de predare primire vehicul/remorcă/rulotă la locul de depozitare, prevăzut în Anexa nr. 5, îl înregistrează și îl trimite Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale, pentru luare în evidență.

(12) În situația în care, după operația de ridicare se prezintă la locul constatării proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii/rulotei, se vor lua măsurile de sancționare de către polițiștii locali care a făcut constatare, iar personalul Serviciului Administrativ cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare va întocmi Proces verbal de predare primire vehicul/remorcă/rulotă la locul constatării, prevăzut în Anexa nr. 6, va încasa taxa de ridicare, va elibera chitanță și bon fiscal și va preda proprietarului/deținătorului legal vehicul/remorca/rulota ridicat/ă. Procesul verbal împreună cu celelalte documente vor fi predate polițiștilor locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală cu atribuții în efectuarea operațiunilor de eliberare, pentru a fi înregistrat și trimis Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale, pentru luare în evidență.

(13) La eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei, polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală vor preda al treilea exemplar al Dispoziției de ridicare proprietarului/deținătorului legal al acestuia.

(14) Polițistul local care a făcut constatare asistă personalul Serviciului Administrativ, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare pe toată perioada derulării activității de ridicare a vehiculelor menționate la art.14 alin.(1).

(15) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(16) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(17) După efectuarea activității de ridicare, polițistul local care a dispus măsura, prin Dispeceeratul Direcției Generale de Poliție Locală, este obligat să anunțe dispeceeratul Brigăzii Rutiere București despre măsura dispusă prin Dispoziția de Ridicare.

Art. 15. (1) Măsura mutării unui vehicul dintr-un loc de staționare regulamentară în alt loc se efectuează în condițiile în care există solicitări referitoare la împiedicarea efectuării în bune condiții a lucrărilor edilitare executate și/sau contractate de Primăria Sectorului 3 sau referitoare la intervenții urgente pe domeniul public.

(2) Urmare solicitării transmisă prin Dispeceeratul Direcției Generale de Poliție Locală, polițiștii locali din cadrul compartimentului Circulație pe Drumurile Publice, se deplasează la locația respectivă și stabilesc faptul că datele referitoare la vehicul/vehicule, respectiv locație, sunt corecte.

(3) Polițiștii locali din cadrul compartimentului Circulație pe Drumurile Publice vor lua legătura cu executantul lucrărilor edilitare sau cu persoana responsabilă de intervenție la fața locului pentru a stabili perimetrul în care urmează să fie desfășurate lucrările sau intervenția.

(4) La fața locului, polițiștii locali vor completa un proces verbal de constatare, încheiat în prezența unui reprezentant al executantului lucrării și execută material foto. Procesul verbal de constatare va fi semnat și de reprezentantul executantului lucrării.

(5) În condițiile în care lucrările sunt de mare anvergură (asfaltări, dezapeziri căi de rulare, lucrări de termoficare, utilități publice, amenajări parcări, etc.), activitatea de mutare a vehiculului se va desfășura prin înștiințarea proprietarului/utilizatorului vehiculului cu cel puțin 24 ore înainte de mutarea propriu-zisă.

(6) Înștiințarea se va face prin aplicarea pe parbrizul vehiculului a unei adrese cu toate informațiile utile referitoare la scop și durată lucrării.

(7) La data și ora aplicării înștiințării, perimetrul/frontul de lucru al lucrărilor propriu-zise va fi delimitat în mod corespunzător de către executantul lucrărilor:

(8) În situația în care proprietarul/utilizatorul vehiculului nu va da curs înștiințării, vehiculul va fi mutat pe o altă locație, cheltuielile ocazionate de mutarea acestuia urmând să fie suportate de către bugetul local.

(9) Compartimentul Circulație pe Drumurile Publice va ține evidența vehiculelor înștiințate cu data și ora lucrărilor, pentru fiecare locație, astfel încât să existe o situație reală a vehiculele aflate în perimetrul respectiv la momentul înștiințării, vehicule pentru care se va dispune măsura mutării cu titlu gratuit, ca urmare a nerespectării înștiințării de la alin.(5).

(10) Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în alte condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, și se sancționează cu amendă de la 500 la 1000 lei, fapta conducătorului vehiculului care a forțat pătrunderea în perimetrul delimitat corespunzător cu scopul executării lucrărilor edilitare executate și/sau contractate de Primăria Sectorului 3.

(11) Pentru vehiculele care la data și ora aplicării înștiințărilor, nu se aflau în perimetrul respectiv și nu se regăsesc în evidență prevăzută la alin.(9) și care au forțat intrarea în parcaj prin ridicarea/ruperea/distrugerea/delimitărilor de interzicere acces auto, pe lângă sancțiunea contravențională principală prevăzută la alin.(10), agentul constatator va dispune și măsura ridicării, transportului și depozitării într-un spațiu special amenajat.

(12) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute la alin.(10) și alin.(11) se va face de către personalul împuternicit al Direcției Generale de Poliție Locală.

(13) Vehiculele ridicate potrivit alin.(11) vor fi depozitate în spațiile special amenajate aflate în gestionarea Serviciului Administrativ.

(14) Restituirea vehiculelor ridicate conform alin.(11) se va face cu achitarea taxelor de ridicare, transport și depozitare aprobate prin HCLS 3 nr.377/2017 cu modificările și completările ulterioare.

(15) Prevederile prezentului regulament se completează cu dispozițiile OG 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.16. (1) După intrarea în depozit a vehiculului în cazul neprezentării din proprie inițiativă a proprietarului/deținătorului legal, în termen de zece zile polițiștii locali cu atribuții în eliberarea autovehiculelor întocmesc **Înștiințarea** prevăzută în **Anexa nr. 7**, comunicată proprietarului/deținătorului legal prin poștă cu confirmare de primire, cu termen de prezentare 5 zile lucrătoare.

(2) În caz de neprezentare a proprietarilor autovehiculelor ridicate în baza OUG nr. 195/2002 polițiștii locali cu atribuții în circulația pe drumurile publice solicită Brigăzii Rutiere date de identificare a conducătorilor auto în cauză pentru sancționarea acestora.

(3) Perioada maximă de depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate în condițiile prezentului regulament este de 6 (șase) luni, exceptând situația în care proprietarul/deținător legal depune cerere de renunțare a dreptului de proprietate asupra bunului, la registratură, moment în care dosarul vehiculului în cauză este înaintat către serviciul abilitat din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală să instrumenteze prevederile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Procedura de declarare a stării de abandon a vehiculului și trecerea acestuia în proprietatea privată a Municipiului București, va fi declanșată după transmiterea dosarului complet al vehiculului la serviciul abilitat, de la compartimentul unde a fost instrumentat până la acea dată.

(5) Dosarul complet al unui vehicul ridicat în baza prezentului regulament și care urmează a fi supus procedurii de abandon, va conține toate documentele începând cu materialul foto executat în locația în care a fost identificat și ridicat, procese verbale de constatare, dispoziția de ridicare, fișa auto identificare proprietar/deținător legal, înștiințare proprietar/deținător legal, confirmare primire, adresă de înaintare către serviciul abilitat prin care se solicită demararea procedurii pe Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, și orice alte documente justificative în acest sens.

(6) În cazul vehiculelor fără plăcuțe de înmatriculare sau cu numere de înmatriculare străine, la expirarea termenului menționat la alin. (1), caracteristicile tehnice ale acestora, precum și

locul/adresa de unde au fost ridicate vor fi publicate într-un cotidian local de tiraj mare și pe site-ul Primăriei Sectorului 3, prin grija serviciului abilitat din cadrul Direcției Generale de Poliție locală. La expirarea unui termen de 30 de zile calendaristice de la publicarea anunțului public, acestea vor fi declarate ca fiind vehicule fără stăpân, urmând a fi trecute în proprietatea privată a Municipiului București, în condițiile legii.

Art.17. În cazul în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii/rulotei, având asupra sa certificatul de înmatriculare al vehiculului în original, permisul de conducere și actul de identitate, se prezintă în momentul în care este ridicat vehiculul/remorca/rulota, fără ca autospeciala să fie pusă în mișcare, acesta va fi sancționat contravențional pentru fapta săvârșită și va achita tariful operațiunea de ridicare, urmând ca după plata acestuia vehiculul/remorca/rulota să fie coborât/ă de pe autospecială.

Art.18. (1) Serviciul Administrativ răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(2) Serviciul Administrativ este obligată să încheie o poliță de asigurare de răspundere civilă la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

(3) Pe perioada depozitării vehiculelor/remorcilor/rulotelor, acestea se află în custodia Serviciului Administrativ, care răspunde conform legii până la data eliberării acestora către proprietari/deținătorii legali.

(4) Eventualele pagube produse vehiculului ridicat și/sau altor vehiculele aflate în spațiul de depozitare de către proprietarului/deținătorului legal al acestuia cad în sarcina persoanei care se face răspunzătoare de aceste pagube.

Art.19. (1) Proprietarul/deținătorul legal al unui vehicul este obligat să comunice Direcției Generale de Poliție Locală, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice, conform dispozițiilor art.2 pct.31 din Legea 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, r4, sau după caz Brigăzii Rutiere București, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice, conform dispozițiilor art.39 din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în baza Legii nr. 49/2006.

(2) Necomunicarea de către proprietarul/deținătorul legal al vehiculului, la solicitarea agentului constator, a identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul spre a fi condus, constituie contravenție și se sancționează conform legii.

Art.20. Programul de desfășurare a activităților de eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor se desfășoară 24 din 24 ore, 7 zile pe săptămână.

Art.21. La cererea autorităților locale, în situații de urgență prevăzute de O.U.G. nr.21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată prin Legea nr.15/2005, cu modificările și completările ulterioare, personalul Serviciului Administrativ, cu atribuții în efectuarea acestor operațiuni de ridicare, transport, depozitare va efectua, cu titlu gratuit, operațiunile de ridicare și mutare a vehiculelor din zona afectată.

Art.22. Restituirea vehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art.32 alin. (2) lit. a) și b) din O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, se face gratuit, imediat și necondiționat.

Art.23. (1) Eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei se va efectua numai proprietarului/deținătorului legal al acestuia și doar după achitarea tarifelor de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare în original/oricărui alt act din care să rezulte dreptul de proprietate

asupra vehiculului/remorcii/rulotei, permisului de conducere și a unui act de identitate al solicitantului.

(2) La eliberarea vehiculului/remorcii/rulotei, polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală, cu atribuții în efectuarea operațiunilor de eliberare vor încheia un **Proces-verbal de predare-primire**, prevăzut în *Anexa nr. 8* la prezentul Regulament.

Art.24. Plata tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor se efectuează către Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale Sector 3, la casieriile DGITL S3, și pe platforma on-line www.ghiseul.ro, și la locația de depozitare, în funcție de disponibilități, cu obligația să elibereze chitanța fiscală.

Art.25. (1) În funcție de perioada de depozitare, calculată din momentul depozitării efective a vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate potrivit prezentului regulament, se percepe un tarif de către Serviciului Administrativ pe fiecare zi de depozitare.

(2) Tarifele pentru depozitare se calculează pe intervale de 24 ore, începând cu data și ora depozitării, nefracționat.

Art.26. Momentul eliberării către proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii/rulotei se stabilește pe baza registrului de intrări-ieșiri existent la locul de depozitare.

Capitolul IV ***Spațiul de depozitare***

Art.27. Spațiul destinat depozitării vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate trebuie să fie situat în raza teritorială a Sectorului 3 și să îndeplinească următoarele condiții minime:

- a) terenul să fie nivelat;
- b) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- c) locul de depozitare să fie așternut cu piatră spartă; în cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta;
- d) să fie iluminat pe timpul nopții, să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și pază permanentă;
- e) să fie prevăzut cu minimum două incinte tip cabină echipate cu instalație electrică și termică în vederea prestării serviciului de pază;
- f) să se asigure un spațiu administrativ pentru asigurarea relației cu publicul, inclusiv pentru polițistul local care desfășoară activitățile prevăzute de lege; spațiul administrativ va fi supravegheat video și va delimitat astfel încât să nu permită accesul publicului la spațiul de depozitare a vehiculelor ; publicul va avea acces la spațiul de depozitare decât în prezența unui polițist local și doar în scopul de a prelua vehiculul ridicat ;
- g) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- h) să aibă asigurate mijloace de comunicare cu Dispeceratul Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3 (telefoane mobile, stații emisie-recepție).

Capitolul V ***Personalul cu atribuții în activitățile de ridicare, transport și depozitare***

Art.28. Personalul specializat în ridicarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea Serviciului Administrativ;
- b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora în timpul programului de lucru;
- c) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;

- d) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunea de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor aparținând acestora;
- e) să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de protecția muncii;
- f) să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare activitățile aferente serviciului.

Capitolul VI

Vehiculele destinate activităților de ridicare, transport și depozitare

Art.29. Vehiculele destinate ridicării, transportului și depozitării vehiculelor/remorcilor/rulotelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie omologate, înmatriculate și să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R. și de R.A.R.) și estetic circulației pe drumurile publice;
- b) să aibă capacitatea de a discloca/ridica/transporta vehicule remorci cu greutatea de până la 5 tone;
- c) vehiculele/dotările utilizate pentru dislocarea, ridicarea și transportul vehiculelor/remorcilor/rulotelor cu greutatea de peste 5 tone să fie echipate special în acest sens;
- d) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- e) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când operează pe carosabil și să aibă inscripționate elementele de identificare ale Serviciului Administrativ;
- f) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor/remorcilor/rulotelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- g) să asigure ridicarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor din orice loc, în siguranță și fără perturbarea circulației.

Capitolul VII

Tarife

Art.30. Tarifele aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap se aprobă de către Consiliul Local Sector 3.

Capitolul VIII

Dispoziții finale

Art.31. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală, după caz.



DISPOZIȚIE DE RIDICARE

Astăzi, anul, luna, ziua, ora, în Municipiul București, Sector 3, agent constator în calitate de din cadrul, fiind în executarea atribuțiilor de serviciu pe strada nr., Sector 3 al Municipiului București, am constatat că vehiculul/remorca marca, cu numărul de înmatriculare culoareaera staționat neregulamentar, interval orar

Fapta de mai sus constituie contravenție potrivit prevederilor art.....alin/pct.....lit.....dinrap. la art., și este sancționată după cum urmează:
 art.....alin/pct.....lit.....din puncte amendă de la....la.....
 art.....alin/pct.....lit.....din puncte penalizare

În conformitate cu prevederile art.203¹ din Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, aprobat prin HG nr.1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr.965/2016 și a prevederile art.12 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin H.C.L.S.3 nr...../.....,

DISPUN

măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului/remorcii/rulotei cu datele de identificare de mai sus, prin grija Serviciului Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 3, care va asigura ridicarea, transportul și depozitarea acestuia în spațiul special amenajat, drept pentru care am încheiat prezenta dispoziție de ridicare în prezența martorului asistent:

..... (se va completa numele și prenumele martorului asistent), CNP.....

Agent Constatator,
(funcție/nume/prenume)

Persoana care a ridicat vehiculul/remorca,
(funcție/nume/prenume)

.....

.....

Martor asistent,

.....

Autospeciala nr.

*Prezenta Dispoziție de Ridicare se utilizează pentru ridicarea vehiculelor prevăzute la art.12



FIȘĂ VEHICUL STAȚIONAT NEREGULAMENTAR

Astăzi, anul, luna, ziua, ora, în Municipiul București, Sector 3,

Subsemnatul, angajat al Serviciului Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 3 pe funcția de, la examinarea exterioară a vehiculului cu numărul de înmatriculare, marca, culoarea, ca urmare a întocmirii Dispoziției de ridicare nr. în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, constat următoarele:

- vehiculul prezintă avarii vizibile: da / nu.

La fața locului s-au efectuat un set de fotografii în format digital, a câte 4 (patru) fotografii din unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:

.....
.....
.....

Cele menționate în prezenta Fișă Vehicul Staționat neregulamentar sunt atestate de către Polițistul local (*nume și prenume*) din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală, precum și de către martorul asistent (*se va completa numele și prenumele martorului asistent*), CNP.....

Angajat Serviciul Administrativ:

(semnătură)

Polițist local:

(semnătură)

Martor asistent:

(semnătură)



NOTĂ DE CONSTATARE

Astăzi, anul, luna, ziua, ora/interval orar....., în Municipiul București, Sector 3, agent constator în calitate de Polițist Local din cadrul Primăriei Sectorului 3-Direcției Generale de Poliție Locală – Compartimentul, fiind în executarea atribuțiilor de serviciu pe strada nr., bl.....Sector 3 al Municipiului București, am constatat că vehiculul/remorca/rulota marca, cu numărul de înmatriculare....., culoarea.....

(se va completa cu descrierea în concret a situație constatată la fața locului)

Fapta de mai sus constituie contravenție potrivit prevederilor:

- art.....alin/pct.....lit.....din, și este sancționată după cum urmează cu amendă de lala lei potrivit art..... alin./pct.....lit..... din.....
- art.....alin/pct.....lit.....din, și este sancționată după cum urmează cu amendă de lala lei potrivit art..... alin./pct.....lit..... din.....

În vehicul nu este vizibilă prezența vreunei persoane.

La fața locului s-au efectuat două seturi de fotografii în format digital, fiecare set a câte 4 (patru) fotografii din unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:

(se va completa cu mențiuni privind avariile vizibile ale vehiculului)

Cele menționate în prezenta notă de constatare sunt atestate de către martorul asistent (se va completa numele și prenumele martorului asistent), CNP.....

Polițist local: (semnătură)

Martor asistent: (semnătură)

DISPOZIȚIE DE RIDICARE

Astăzi, anul, luna, ziua, ora, agent constator
..... în calitate de Polițist Local din cadrul Primăriei Sectorului 3-Direcției Generale de Poliție
Locală – Compartimentul, având în vedere NOTA DE CONSTATARE seria
nr....., prin care am constată că vehiculul/remorca/rulota marca, cu numărul de
înmatriculare culoarea, în interval
orar.....,
era.....

(se va completa cu descrierea în concret a situație constatată la fața locului)

Faptă ce constituie contravenție potrivit prevederilor art.....alin/pct.....lit.....din

În conformitate cu prevederile art.14 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregular pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 3, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul drumului public, a vehiculelor/remorcilor/rulotelor care ocupă abuziv parcajele publice de reședință sau blocheză accesul în toate categoriile de parcaje sistematizate pe domeniul public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local Sector 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin H.C.L.S.3 nr...../....., raportat la art....., alin./pct....., lit..... din

DISPUN

măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului/remorcii/rulotei cu datele de identificare de mai sus, prin grija Serviciului Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 3, care va asigura ridicarea, transportul și depozitarea acestuia în spațiul special amenajat.

La fața locului s-au efectuat două seturi de fotografii în format digital, fiecare set a câte 4 (patru) fotografii din unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:

.....
.....
.....

(se va completa cu mențiuni privind avariile vizibile ale vehiculului)

Drept pentru care am încheiat prezenta dispoziție de ridicare în prezența martorului asistent:
..... *(se va completa numele și prenumele martorului asistent),*
CNP.....

Agent Constatator,
(funcție/nume/prenume)

Persoana care a ridicat vehiculul/remorca,
(funcție/nume/prenume)

.....

.....

Martor asistent,

.....

Autospeciala nr.

**Prezenta Dispoziție de Ridicare se utilizează pentru ridicarea vehiculelor prevăzute la art.14*



Nr. _____ / _____

PROCES VERBAL DE PREDARE PRIMIRE
Vehicul/remorcă/rulotă la locul de depozitare

Încheiat astăzi, anul _____, luna _____, ziua _____, ora _____, la sediul Depozitului „Auto ridicate” din strada Releului nr. 4, sector 3, procedând primii la predarea și secunzii la primirea următoarelor bunuri și documente:

1. Vehicul/remorcă/rulotă marca _____, modelul _____ număr de înmatriculare _____, culoare _____.
2. Set planșe foto efectuate înainte de operațiunea de ridicare.
3. Set planșe foto după operațiunea de ridicare.
4. 2 (două) exemplare din „Dispoziția de ridicare” seria CLS 3 nr. _____ /-

_____ ori „Notă de constatare” seria _____ nr. _____, după caz.

5. 2 (doua) exemplare din „Fișa vehicul staționat neregulamentar” seria CLS 3 nr. _____ / _____

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului/remorcii/rulotei de la momentul constatării până la momentul încheierii operațiunii de ridicare : _____

Am predat,
Biroul Ridicări Auto

Am primit,
Biroul Monitorizare Instituții Publice

dl. _____ polițist local/guard _____
 (numele în clar/ semnatura) (numele în clar/ semnatura)

dl. _____ polițist local/guard _____
 (numele în clar/ semnatura) (numele în clar/ semnatura)



Nr. _____ / _____

**PROCES VERBAL DE PREDARE PRIMIRE
Vehicul/remorcă/rulotă la locul constatării**

Încheiat astăzi, anul _____, luna _____, ziua _____, ora _____, în București, sector 3, str. _____, nr. _____, procedând primii la predarea și secundul la primirea următoarelor bunuri și documente:

1. vehicul/remorcă/rulotă marca _____, modelul _____ număr de înmatriculare _____, culoare _____;
2. 1(unu) exemplar din „Dispoziția de ridicare” seria _____ nr. _____ / „Notă de constatare” seria _____ nr. _____, după caz;
3. 1(unu) exemplar din „Fișa vehicul staționat neregulamentar”.

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului/remorcii/rulotei de la momentul constatării până la momentul încheierii operațiunii de ridicare:

Am predat

Biroul Ridicări Auto

dl. _____ / _____

(Numele și prenumele în clar) (semnătura)

dl. _____ / _____)

(Numele și prenumele în clar) (semnătura)

Am primit

proprietar/deținător legal _____ / _____

(Numele și prenumele în clar) (semnătura)



ÎNȘTIINȚARE

Către,

Domnul/ Doamna/SC _____

Prin prezenta vă informăm că, vehiculul marca....., culoare....., număr de înmatriculare....., serie șasiu....., aflat în proprietatea dvs, a fost ridicat de pe domeniul public de la adresa din conform Dispoziției de ridicare seria.....nr...../....., emisă potrivit art. 203 indice 1 din HG 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG 195/2002, cu modificările și completările ulterioare, întrucât la data de....., ora..... acesta era staționat nereglementar, faptă ce constituie contravenție potrivit art.143 lit.a) din RAOUG 195/2002.

Vehiculul a fost depozitat la data ridicării în spațiul special amenajat la adresa din Str. Releului nr. 4, sector 3, București.

Eliberarea vehiculului se face numai către deținătorul legal, după achitarea tarifelor de ridicare/transport/depozitare, astfel cum sunt reglementate prin HCLS 3 nr. 377/2017.

Față de cele menționate, vă comunicăm că, la data prezentei, tariful pentru ridicarea/transportul/depozitarea vehiculului al cărui deținător legal sunteți, este în sumă de.....lei.

În situația în care nu vă veți prezenta pentru restituirea vehiculului în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la data primirii prezentei, acesta va fi declarat abandonat și vor fi demarate procedurile de aplicare a dispozițiilor Legii 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân și abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ- teritoriale, urmând a fi trecut în proprietatea privată a Municipiului București.

În același termen aveți posibilitatea de a vă formula cerere de renunțare la dreptul de proprietate asupra vehiculului.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL

PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE

a vehiculelor/remorcilor/rulotelor ridicate nr...../.....

Încheiat astăzi,....., cu ocazia eliberării vehiculului/remorcii/rulotei marca număr de înmatriculare, culoare, către dl.(d-na) domiciliat(ă) în strada, nr.,bl., sc., et., ap., care s-a identificat cu CI/BI seria, nr. eliberat(ă) de în calitate de (proprietar/deținător legal) al vehiculului/remorcii și care a prezentat cartea de identitate, certificatul de înmatriculare seria, nr. și permisul de conducere nr.....

Se constată achitarea taxelor stabilite prin H.C.L.S.3 nr., art., conform chitanței nr.

La examinarea exterioară a vehiculului/remorcii înainte de ridicare, s-au constatat următoarele:

.....
.....
.....
.....

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului/remorcii de la data ridicării până la data eliberării: da/nu

.....
.....

Am predat,

(polițist local/guard Biroul Monitorizare Instituții Publice)

.....

Am primit,

(proprietarul/deținătorul legal al vehiculului/remorcii/rulotei)

.....

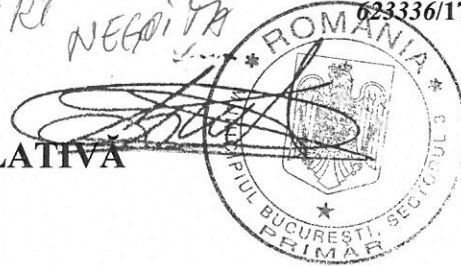




De acord
PRIMAR
ROBERT NEGOIȚĂ

623336/17.12.2020

Către: **DIRECȚIA ASISTENȚĂ LEGISLATIVĂ**
În atenția: **Directorului Executiv**



Prin prezenta vă înaintăm proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare al serviciului public privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3 al Municipiului București, a vehiculelor/remorcilor care ocupă abuziv sau blochează accesul în parcajele publice de reședință sistematizate pe domeniul public/privat al Municipiului București aflat în administrarea Consiliului Local al Sectorului 3, precum și a altor mijloace de transport parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, aprobat prin HCLS3 nr. 312/27.07.2017, modificat și completat prin HCLS 3 nr. 676/28.12.2017, HCLS 3 nr. 186/26.04.2018, HCLS3 nr.93/31.01.2020, și HCLS3 nr.205/13.07.2020, care constituie Anexa nr.8 la HCLS3 nr.93/31.01.2020, cu rugămintea de a dispune publicarea acestuia pentru dezbatere publică, potrivit prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,
Adrian BRATU

