

**HOTĂRÂRE**  
**privind actualizarea Anexei referitoare la indicatorii tehnico-economici**  
**aferenți obiectivului de investiții**  
**„Construire pasaj supratran pentru fluidizarea traficului auto în zona Cățelu”**  
**aprobată prin HCLS 3 nr. 137/27.05.2020**

**Consiliul Local al Sectorului 3 al Municipiului București,**  
*ales în condițiile stabilite de Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali,*

**Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 73920 /CP/ 21.04.2021 al Primarului Sectorului 3;
- Raportul de specialitate nr.72799/19.04.2021 al Direcției Investiții și Achiziții;
- HCLS3 nr. 137/27.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Construire pasaj supratran pentru fluidizarea traficului auto în zona Cățelu”;
- Adresa nr.72804/19.04.2021 a Direcției Investiții și Achiziții;

**În conformitate cu prevederile:**

- Art. 44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art.10 alin.(4) lit.b) și alin (5) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

**Luând în considerare:**

- Avizul Comisiei de buget, finanțe, servicii publice și alte activități economice și relația cu mediul de afaceri;
- Avizul Comisiei pentru administrare a domeniului public și privat, realizarea lucrărilor publice, agrement, protecția mediului și salubritate;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și art. 166 alin. (4) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Anexa la HCLS3 nr. 137/27.05.2020 referitoare la indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Construire pasaj supratran pentru fluidizarea traficului auto în zona Cățelu”, se actualizează și se înlocuiește cu Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Primarul Sectorului 3, prin Direcția Investiții și Achiziții, va lua măsuri de ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR**  
**PRIMAR**  
**ROBERT SORIN NEGOIȚĂ**



**AVIZEAZĂ**  
**SECRETAR GENERAL**  
**CORHANĂ EDUARD – MARIAN**



## INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Privind

### „CONSTRUIRE PASAJ SUPRATERAN PENTRU FLUIDIZAREA TRAFICULUI AUTO ÎN ZONA CĂȚELU”

**Drumul Intre Tarlale, Sector 3, Bucuresti**

In prezent circulatia auto si pietonala in zona intersectiei Soseaua Garii Catelu – Soseaua Industriilor – Strada Drumul Intre Tarlale se desfasoara in conditii care nu asigura confortul si siguranta participantilor la trafic, existand mai multe motive ce ingreuneaza traversarea ei.

De aceea pentru fluidizarea traficului se propune realizarea unui pasaj suprateran, exclusiv rutier, cu doua benzi pe sens de deplasare, pe directia relatiei Soseaua Garii Catelu – Strada Drumul Intre Tarlale si amenarea la sol aferenta acestuia, inclusiv reorganizarea circulatiei in zona intersectiei Soseaua Garii Catelu – Soseaua Industriilor – Strada Drumul Intre Tarlale unde in prezent se afla o cale ferata industriala amenajata cu trecere la nivel.

Proiectul mai presupune și:

- Realizarea de trotuare pietonale adiacente executate denivelat de latime utila minimum 3m si spatiu verde situat intre trotuar si partea carosabila de latime totala 2m pe fiecare parte in zona Soselei Garii Catelu.
- Separarea totala a traficului rutier de cel feroviar prin reamenajarea intersectiei in discutie
- Amenajare spatii verzi

Apele meteorice colectate de pe suprafetele carosabile vor fi evacuate gravitational, prin intermediul gurilor de scurgere, in sistemul de canalizare pluviala proiectat. Gurile de scurgere se vor amplasa in cotele mai joase și se acoperă cu capace carosabile tip gratar din fontă, prevăzute cu balamale.

Proiectul mai prevede si inlocuirea sistemului de iluminat stradal existent care prezinta un grad de uzura semnificativ si de asemenea au un consum de energie electrica ridicat cu un sistem de iluminat stradal și pietonal nou proiectat, utilizând corpuri de iluminat echipate cu surse de lumină cu module cu LED, cu capacitate de conectivitate și comunicare performante, având la bază criteriul de eficientizare energetică a sistemului de iluminat public.

## PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

### INDICATORI VALORICI (LEI, INCLUSIV TVA):

Valoarea totala a lucrarilor de interventie,	39.556.165,30 lei,
Etapa 1	35.737.401,45 lei
Etapa 2	3.818.763,85 lei
<b>din care</b>	
<b>constructii-montaj (C + M):</b>	36.288.335,10 lei
Etapa 1	32.751.848,14 lei
Etapa 2	3.536.486,96 lei

### CAPACITATI (IN UNITATI FIZICE SI VALORICE):

Etapa 1 presupune pasajul propus are in plan doua aliniamente racordate cu o raza de 68m cu lungimea totala  $98.50 + 87.50 + 200 = 386m$ .

Are 14 deschideri si doua rampe de racordare la drumurile existente  $61.60 + 2 \times 21m + 5 \times 15m + 1 \times 24m + 6 \times 21m + 56.20m$

Aria construita a pasajului = 6.391,00 mp

Aria contstruita a drumului si trotuarului = 10.610,00 mp

Aria construita spatii verzi = 4.050,00 mp

Etapa 2 presupune extinderea amenajarilor la sol ajungandu-se la

Aria contstruita a drumului si trotuarului = 17.850,00 mp

Aria construita spatii verzi = 5.150,00 mp

Durata estimata de implementare etapa 1 – 15 luni;

Durata estimata de implementare etapa 2 – 3 luni;

**INTOCMIT:**

**ASOCIEREA:**

**CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L**

**BAU STARK S.R.L.**

**YARDMAN S.R.L.**

**FORTIOR CONSULTING S.R.L.**

**DIRECTIA INVESTITII SI ACHIZITII**

**SERVICIUL INVESTITII, LUCRARI PUBLICE**

**Şef Serviciu,**

**Marius Popescu**

**PRESEDINTE DE SEDINTA**



Beneficiar: PRIMARIA SECTOR 3

Denumire: CONSTRUIRE PASAJ SUPRATERAN PENTRU FLUIDIZAREA TRAFICULUI AUTO ÎN ZONA CĂȚELU

Adresa: Drum între Tarlale, Sector 3, Bucuresti

Faza: S.F.

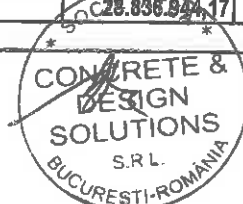
DEVIZ GENERAL - Varianta 1 - Etapa 2

CONSTRUIRE PASAJ SUPRATERAN PENTRU FLUIDIZAREA TRAFICULUI AUTO ÎN ZONA CĂȚELU

Suprafata= 6.391,00 m<sup>2</sup>

În lei / euro la cursul BNR 4,81000 curs inforeuro martie 2020  
cota T.V.A. 0,19000

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	5	6	6
<b>Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>					
1,1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	15.000,00	2.850,00	17.850,00	17.850,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	1.500.000,00	285.000,00	1.785.000,00	1.785.000,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>1.515.000,00</b>	<b>287.850,00</b>	<b>1.802.850,00</b>	<b>1.802.850,00</b>
<b>Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>					
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>24.050,00</b>	<b>4.569,50</b>	<b>28.619,50</b>	<b>28.619,50</b>
<b>Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectarea și asistență tehnică</b>					
3.1	Studii				
3.1.1	Studii de teren	24.050,00	4.569,50	28.619,50	28.619,50
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	130.000,00	24.700,00	154.700,00	154.700,00
3,2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.000,00	380,00	2.380,00	2.380,00
3,3	Expertizare tehnică	130.000,00	24.700,00	154.700,00	154.700,00
3,4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare				
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	95.450,38	18.135,57	113.585,95	113.585,95
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	75.432,19	14.332,12	89.764,31	89.764,31
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	41.408,72	7.867,66	49.276,38	49.276,38
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	372.678,47	70.808,91	443.487,38	443.487,38
3,6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanță				
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	288.369,44	54.790,19	343.159,64	343.159,64
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7.3	Consultanta SSM	10.000,00	1.900,00	11.900,00	11.900,00
3,8	Asistență tehnică				
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului				
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	45.812,22	8.704,32	54.516,54	54.516,54
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la tazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	288.369,44	54.790,19	343.159,64	343.159,64
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>1.503.570,86</b>	<b>285.678,46</b>	<b>1.789.249,32</b>	<b>1.789.249,32</b>
<b>Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4,1	Construcții și instalații	28.388.159,75	5.393.750,35	33.781.910,11	33.781.910,11
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	134.635,33	25.580,71	160.216,04	160.216,04
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	314.149,09	59.688,33	373.837,42	373.837,42
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>28.836.944,17</b>	<b>5.479.019,39</b>	<b>34.315.963,57</b>	<b>34.315.963,57</b>
<b>Capitolul 5 Alte cheltuieli</b>					



5,1	Organizare de santier			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	445.530,79	84.650,85	530.181,64
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	432.554,16	82.185,29	514.739,45
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	12.976,62	2.465,56	15.442,18
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	322.800,95	0,00	322.800,95
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	141.940,80	0,00	141.940,80
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	28.388,16	0,00	28.388,16
5.2.5	Cota CNI	152.472,00	0,00	152.472,00
5.2.6	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (2% din 1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)	0,00	0,00	0,00
5,4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	625.902,91	118.921,55	744.824,47
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>3.000,00</b>	<b>570,00</b>	<b>3.570,00</b>
<b>Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>		<b>1.397.234,65</b>	<b>204.142,40</b>	<b>1.601.377,06</b>
6,1	Pregătirea personalului de exploatare			
6,2	Probe tehnologice si teste	7.215,00	1.370,85	8.585,85
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>8.000,00</b>	<b>1.520,00</b>	<b>9.520,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>15.215,00</b>	<b>2.890,85</b>	<b>18.105,85</b>
Din care C + M		33.232.074,69	5.264.150,61	38.556.165,30
		30.494.399,24	5.782.935,86	36.288.335,10



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

Privind

**„CONSTRUIRE PASAJ SUPRATERAN PENTRU FLUIDIZAREA TRAFICULUI AUTO ÎN  
ZONA CĂȚELU”****Drumul Intre Tarlale, Sector 3, Bucuresti**

In prezent circulatia auto si pietonala in zona intersectiei Soseaua Garii Catelu – Soseaua Industriilor – Strada Drumul Intre Tarlale se desfasoara in conditii care nu asigura confortul si siguranta participantilor la trafic, existand mai multe motive ce Ingreuneaza traversarea ei.

De aceea pentru fluidizarea traficului se propune realizarea unui pasaj supraterran, exclusiv rutier, cu doua benzi pe sens de deplasare, pe directia relatiei Soseaua Garii Catelu – Strada Drumul Intre Tarlale si amenarea la sol aferenta acestuia, inclusiv reorganizarea circulatiei in zona Intersectiei Soseaua Garii Catelu – Soseaua Industriilor – Strada Drumul Intre Tarlale unde in prezent se afla o cale ferata industriala amenajata cu trecere la nivel.

Proiectul mai presupune și:

- Realizarea de trotuare pietonale adiacente executate denivelat de latime utila minimum 3m si spatiu verde situat intre trotuar si partea carosabila de latime totala 2m pe fiecare parte in zona Soselei Garii Catelu.
- Separarea totala a traficului rutier de cel feroviar prin reamenajarea intersectiei in discutie
- Amenajare spatii verzi

Apele meteorice colectate de pe suprafetele carosabile vor fi evacuate gravitational, prin intermediul gurilor de scurgere, in sistemul de canalizare pluviala proiectat. Gurile de scurgere se vor amplasa in cotele mai joase și se acoperă cu capace carosabile tip grătar din fontă, prevăzute cu balamale.

Proiectul mai prevede si inlocuirea sistemului de iluminat stradal existent care prezinta un grad de uzura semnificativ si de asemenea au un consum de energie electrica ridicat cu un sistem de iluminat stradal și pietonal nou proiectat, utilizând corpuri de iluminat echipate cu surse de lumină cu module cu LED, cu capacitate de conectivitate și comunicare performante, având la bază criteriul de eficientizare energetică a sistemului de iluminat public.



**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI**  
**INDICATORI VALORICI (LEI, INCLUSIV TVA):**

Valoarea totala a lucrarilor de interventie,	39.556.165,30 lei,
Etapa 1	34.164.494,30 lei
Etapa 2	5.391.671,00 lei
din care	
constructii-montaj (C + M):	31.986.167,66 lei
Etapa 1	28.891.234,47 lei
Etapa 2	3.094.933,18 lei

**CAPACITATI (IN UNITATI FIZICE SI VALORICE):**

Etapa 1 presupune pasajul propus are in plan doua aliniamente racordate cu o raza de 68m cu lungimea totala  $98.50 + 87.50 + 200 = 386m$ .

Are 14 deschideri si doua rampe de racordare la drumurile existente  $61.60 + 2 \times 21m + 5 \times 15m + 1 \times 24m + 6 \times 21m + 56.20m$

Aria construita a pasajului = 6.391,00 mp

Aria contstruita a drumului si trotuarului = 10.610,00 mp

Aria construita spatii verzi = 4.050,00 mp

Etapa 2 presupune extinderea amenajarilor la sol ajungandu-se la

Aria contstruita a drumului si trotuarului = 17.850,00 mp

Aria construita spatii verzi = 5.150,00 mp

Durata estimata de implementare etapa 1 – 15 luni;

Durata estimata de implementare etapa 2 – 3 luni;

**INTOCMIT:**

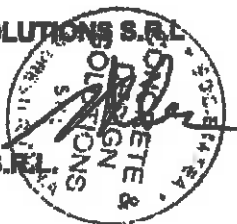
**ASOCIEREA:**

**CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L.**

**BAU STARK S.R.L.**

**YARDMAN S.R.L.**

**FORTIORI CONSULTING S.R.L.**

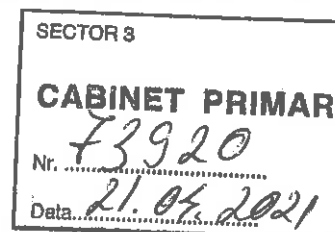


**DIRECTIA INVESTITII, ACHIZITII SI INVATAMANT**

**SERVICIUL INVESTITII, LUCRARI PUBLICE**

**Şef Serviciu,**

**Marius Popescu**



### REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre privind actualizarea Anexei referitoare indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

**„Construire pasaj supratecan pentru fluidizarea traficului auto în zona Cățelu”**

**aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Sector 3 nr. 137/27.05.2020**

Ținând cont de dezvoltarea imobiliară continuă, precum și de dezvoltarea și diversificarea activităților economice, în anumite zone ale Sectorului 3 a apărut un trafic mai intens care a generat aglomerări pe intervale orare de vârf, ducând astfel la necesitatea creșterii capacității de transport auto. Realizarea unor pasaje rutiere supratecane sunt necesare pentru îmbunătățirea continuității și fluenței în deplasare și pentru a se asigura o deservire unitară la nivelul unității administrativ teritoriale, pentru zona B-du Teodor Pallady – Drumul între Tarlale – Șos. Gării Cățelu.

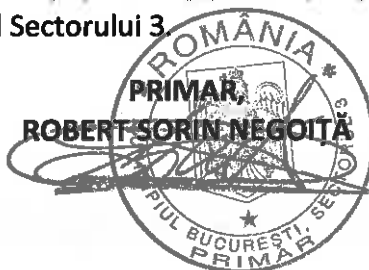
Astfel, prin Hotărârea Consiliului Local Sector 3 nr. 137/27.05.2020, au fost aprobați indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Construire pasaj supratecan pentru fluidizarea traficului auto în zona Cățelu”, la valoarea totală de **39.556.165,30 lei inclusiv TVA**, respectiv, un pasaj rutier cu două benzi pe sens de circulație, având rolul principal de a degreva intersecția Șoseaua Cățelu – Șoseaua Industriilor – Drumul între Tarlale și de a asigura delimitarea circulației feroviare față de circulația auto.

Având în vedere prevederile avizelor de specialitate solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 244/06.04.2020, cu valabilitate 24 de luni de la data emiterii de către Primăria Municipiului București, faptul că, prin proiect, amprenta viitorului pasaj se înscrie pe domeniul public, precum și prevederile art.10 alin. (4) lit. b) și alin. (5) din H.G. nr. 907/2016 potrivit cărora:

*“(4) Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații: b) la data solicitării autorizației de construire;*

*(5) Pe parcursul execuției obiectivului de investiții, devizul general se poate revizui prin grija beneficiarului investiției/investitorului, prin compensarea cheltuielilor între capitolele/subcapitolele de cheltuieli care intră în componența lucrărilor de construcții-montaj din devizul general, cu încadrarea în valoarea totală de finanțare”, este necesară actualizarea devizului general.*

Luând în considerare cele prezentate și ținând seama de raportul de specialitate nr.72799/19.04.2021 al Direcției Investiții și Achiziții, am inițiat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supun aprobării Consiliului Local al Sectorului 3.







Nr. 42799/19.04.2021

## RAPORT DE SPECIALITATE

### **modificarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local Sector 3 nr. 137/27.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Construire pasaj supratran pentru fluidizarea traficului auto în zona Cățelu”**

În anumite zone ale Sectorului 3, datorită dezvoltării imobiliare continue, precum și a dezvoltării și diversificării activităților economice, a apărut un trafic mai intens care a generat aglomerări pe intervale orare de vârf, ducând astfel la necesitatea creșterii capacității de transport auto.

În acest scop, Primăria Sectorului 3 propune, pentru zona Bd. Teodor Pallady – Drumul între Tarlale – Șos. Gării Cățelu, o serie de obiective de investiții pentru care în cursul anului 2020 au fost aprobate de către Consiliul Local al Sectorului 3 documentația tehnico – economică, implicit indicatorii tehnico – economici aferenți. Aceste obiective de investiții presupun realizarea unor pasaje rutiere supratrane pentru îmbunătățirea continuității și fluenței în deplasare și pentru a se asigura o deservire unitară la nivelul unității administrativ teritoriale.

Astfel, prin Hotărârea Consiliului Local Sector 3 nr. 137/27.05.2020, au fost aprobați indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Construire pasaj supratran pentru fluidizarea traficului auto în zona Cățelu”, în speță construirea unui pasaj rutier cu două benzi pe sens de circulație, având rolul principal de a degreva intersecția Șoseaua Cățelu – Șoseaua Industriilor – Drumul între Tarlale și de a asigura delimitarea circulației feroviare față de circulația auto.

Având în vedere:

- prevederile avizelor de specialitate solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 244/06.04.2020, cu valabilitate 24 de luni de la data emiterii de către Primăria Municipiului București,
- faptul că, prin proiect, amprenta viitorului pasaj se înscrie pe domeniul public,
- prevederile art.10 alin. (4) lit. B) și alin. (5) din H.G. nr. 907/2016:



(4) Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

b) la data solicitării autorizației de construire;

(5) Pe parcursul execuției obiectivului de investiții, devizul general se poate revizui prin grija beneficiarului investiției/investitorului, prin compensarea cheltuielilor între capitolele/subcapitolele de cheltuieli care intră în componența lucrărilor de construcții-montaj din devizul general, cu încadrarea în valoarea totală de finanțare este necesar a se actualiza devizul general, conform anexei.

Având în vedere cele prezentate și ținând cont de prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și prevederile art. 139 alin. (1) și art. 166 alin. (4) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, considerăm că este necesară adoptarea prezentului Proiect de Hotărâre de Consiliu privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții *Construire pasaj suprateran pentru fluidizarea traficului auto în zona Cățelu*, conform Anexei.

**DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII**  
**SERVICIUL INVESTIȚII, LUCRARI PUBLICE**  
**MARIUS POPESCU**

Întocmit,  
Monica Avram



Nr. 72804/19.04.2021

De acord  
PRIMAR



Domnule Primar,

Având în vedere necesitatea realizării unor obiective de investiții, se impune emiterea următoarei Hotărâri de Consiliu:

- Proiect de Hotărâre privind modificarea Anexei la HCLS 3 nr. 137/27.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Construire pasaj supraterran pentru fluidizarea traficului auto în zona Cățelu”.

Vă transmitem alăturat Proiectul de Hotărâre și Raportul de Specialitate.

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII  
SERVICIUL INVESTIȚII, LUCRARI PUBLICE  
MARIUS POPESCU

Întocmit,  
Monica Avram