

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
“Amenajarea unei structuri urbane integrată natural prin reorganizarea traficului
auto pe Bd. Unirii – Tronson Piața Unirii – Piața Alba Iulia, sector 3, București”**

**Consiliul local al Sectorului 3 al Municipiului București,
ales în condițiile stabilite de Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților
administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale
nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea
Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.455604/CP/07.08.2020 al Primarului Sectorului 3;
- Raportul de specialitate nr. 453100/06.08.2020 al Direcției Investiții, Achiziții și Învățământ;
- Certificatul de urbanism nr.527 R/1860867 din 21.07.2020;
- Adresa nr. 453115/06.08.2020 a Direcției Investiții, Achiziții și Învățământ;

În conformitate cu prevederile:

- Art.19 lit. a) din OUG nr.18/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Art. 44 alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- Avizul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe;
- Avizul Comisiei de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice și respectarea drepturilor cetățenilor;
- Avizul Comisiei pentru administrarea domeniului public, realizarea lucrărilor publice, acord;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și art. 166 alin. (4) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
“Amenajarea unei structuri urbane integrată natural prin reorganizarea traficului auto pe Bd.
Unirii – Tronson Piața Unirii – Piața Alba Iulia, sector 3, București” conform Anexei care
face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Sectorului 3, prin Direcția Investiții, Achiziții și Învățământ, va lua
măsuri de ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

AVIZAT
SECRETAR GENERAL
MARIUS MIHĂIȚĂ



SECTOR 3
CABINET PRIMAR
Nr. 455604
Data 07.08.2020

REFERAT DE APROBARE

a proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Amenajarea unei structuri urbane integrată natural prin reorganizarea traficului auto pe Bd. Unirii – Tronson Piața Unirii – Piața Alba Iulia, sector 3, București”

Primăria Sectorului 3 s-a preocupat permanent de găsirea unor soluții pentru fluidizarea circulației rutiere și pietonale pe arterele de circulație, fapt pentru care a realizat o serie de investiții care au avut ca scop atât creșterea numărului locurilor de parcare, cât și reamenajarea, din punct de vedere urbanistic, a unor zone din Sectorul 3.

Totodată, urmând exemplul marilor metropole, Bucureștiul și, implicit, Sectorul 3, trebuie să se alinieze mișcării generale de reducere semnificativă a poluării și de creștere a spațiilor verzi.

Luând în considerare aceste aspecte, Primăria Sectorului 3 își propune realizarea obiectivului de investiții „Amenajarea unei structuri urbane integrată natural prin reorganizarea traficului auto pe Bd. Unirii – Tronson Piața Unirii – Piața Alba Iulia, sector 3, București.”

Astfel, pe Bulevardul Unirii, tronsonul Piața Alba Iulia – Piața Unirii, se propune amenajarea unei zone exclusiv pietonală, la nivelul solului, pe întreaga tramă stradală, energetic și intens înverzită, ce poate acomoda diferite activități de petrecerea timpului liber și/sau economice, cu devierea circulației auto și mutarea zonelor de parcare exclusiv pentru autoturisme, pe trei niveluri subterane.

Realizarea obiectivului de investiții presupune și lucrări de deviere a tuturor rețelelor subterane din amplasament, care intră în incidență cu obiectivul proiectului. Pe amplasamentul destinat construirii obiectivului de investiții există tipuri de utilități ce vor trebui relocalate, astfel încât să se asigure eliberarea amplasamentelor necesare demarării lucrărilor pentru pasajele rutiere subterane.

Pentru realizarea acestor deziderate a fost întocmită documentația tehnico-economică prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico-economici la valoarea totală de 865.023.408,80 lei inclusiv TVA.

Având în vedere cele prezentate și ținând seama de Raportul de specialitate nr. 453100/06.08.2020 al Direcției Investiții, Achiziții și Învățământ, am inițiat prezentul proiect de hotărâre pe care îl supun aprobării Consiliului Local al Sectorului 3.





Nr. 453100/06.08.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții *Amenajarea unei structuri urbane integrată natural prin reorganizarea traficului auto pe Bd. Unirii – Tronson Piața Unirii – Piața Alba Iulia, sector 3, București*

Primăria Sectorului 3 are ca obiectiv principal asigurarea celor mai bune condiții de trai prin îmbunătățirea stării de sănătate și creșterea confortului edilitar al locuitorilor, prin construcția, reabilitarea și modernizarea străzilor, podurilor, pasajelor și a străzilor aflate în aria administrativ teritorială, inclusiv îmbunătățirea continuității și fluenței în deplasare, pentru a se asigura o deservire unitară la nivelul localității.

Totodată, urmând exemplul marilor metropole, Bucureștiul și, în pionierat, Sectorul 3, trebuie să se alinieze mișcării generale de reducere semnificativă a poluării și de creștere a spațiilor verzi.

Arealul cunoscut azi ca B-dul Unirii (tronson cuprins între Piața Alba Iulia și Piața Unirii), centrat pe cursul Râului Dâmbovița, era, cândva, acoperit de mlaștini, limitrofe moșiei Dudescu. În cursul secolului XIX și îndeosebi în timpul Regulamentelor Organice, în zonă s-au construit cartiere în care locuiau și munceau diferite etnii, iar albia râului a început să fie curățată. Mutilarea urbanistică de la sfârșitul anilor '80 și sistematizarea albiei Râului Dâmbovița a condus la apariția unui cartier anost format din blocuri monotone străbătut de o arteră de circulație pe care era un număr redus de autovehicule.

Administratorul actual al zonei, Primăria Sectorului 3 opinează că trebuie să încetăm să dezvoltăm mediul urban aplicând tehnologii și principii din anii '50, așa cum se face acum în orașele noastre principale. De asemenea, trebuie oprită agresiunea crescândă asupra spațiilor verzi și arătat că traiul împreună nu se face din mașină, ci în zone pietonale aerisite, sigure și înverzite.

Având inițiativă și disponibilitate, relativ recent Primăria Sectorului 3 a realizat lucrări de reamenajare a B-dului Unirii, reușind să confere un aspect modern și ordonat.

Această zonă, la momentul demarării lucrării, se prezenta ca accentuat dezorganizată și neamenajată, îngreunând traficul pentru pietonii ocazionali și mixând, neîngrijit, pământ/nămol cu zonele pietonale. Practic au fost reamenajate, în chip ordonat, zonele de parcare auto și zonele pietonale, facilitând astfel un flux sigur în mod deosebit pentru pietoni.

Luând în considerare aspectele prezentate, Primăria Sectorului 3 își propune realizarea obiectivului de investiții denumit *Amenajarea unei structuri urbane integrată natural prin reorganizarea traficului auto pe Bd. Unirii – Tronson Piața Unirii – Piața Alba Iulia, sector 3, București*.

Astfel, pe Bulevardul Unirii, tronsonul Piața Alba Iulia – Piața Unirii, se propune amenajarea unei zone exclusiv pietonale, la nivelul solului, pe întreaga tramă stradală, energetic



și intens înverzită, ce poate acomoda activități de entertainment, leisure și/sau economice, cu devierea circulației auto și mutarea zonelor de parcare exclusiv pentru autoturisme, pe trei niveluri subterane, având următoarele funcțiuni principale după cum urmează:

- Subsol - 1 – amenajarea de spații destinate parcării autovehiculelor și accesele către acestea;
- Subsol - 2 – preluarea circulației de pe străzile adiacente bulevardului prin asigurarea racordării cu acestea și amenajarea de spații destinate parcării autovehiculelor și accesele către acestea;
- Subsol - 3 – preluarea circulației de pe traseul principal – Bulevardul Unirii – prin amenajarea de benzi de circulație pe două sensuri de deplasare.

Prin măsurile propuse se caută regenerarea zonei, transformată brutal în cartier de blocuri în perioada comunistă și continuarea amenajărilor anterioare.

Aceste lucrări vor permite diminuarea semnificativă a poluării cauzată de gazele de eșapament, creșterea notabilă a suprafeței de spațiu verde și punerea în valoare a elementelor decorative existente admirate deja.

Se apreciază că investiția va genera o puternică dezvoltare economică prin atragerea de consumatori în zona pietonală, generoasă ca suprafață, cu posibilități extrem de variate de organizare a ei.

Realizarea obiectivului de investiții presupune și lucrări de deviere a tuturor rețelelor subterane din amplasament, care intră în incidență cu obiectivul proiectului. Pe amplasamentul destinat construirii obiectivului de investiții există tipuri de utilități ce vor trebui relocate, astfel încât să se asigure eliberarea amplasamentelor necesare demarării lucrărilor pentru pasajele rutiere subterane.

Facem precizarea că, în vederea elaborării documentației pentru autorizarea lucrărilor de construire privind obiectivul de investiții *Amenajarea unei structuri urbane integrată natural prin reorganizarea traficului auto pe Bd. Unirii – Tronson Piața Unirii – Piața Alba Iulia, sector 3, București*, Primăria Municipiului București a emis Certificatul de urbanism nr. 527 R/1860867 din 21.07.2020.

Având în vedere cele prezentate și ținând cont de prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și prevederile art. 139 alin. (1) și art. 166 alin. (4) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, considerăm că este necesară adoptarea prezentului Proiect de Hotărâre de Consiliu privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții *Amenajarea unei structuri urbane integrată natural prin reorganizarea traficului auto pe Bd. Unirii – Tronson Piața Unirii – Piața Alba Iulia, sector 3, București*, conform Anexei.

DIRECȚIA INVESTIȚII, ACHIZIȚII ȘI ÎNVĂȚĂMÂNT

**ȘEF SERVICIU INVESTIȚII, LUCRĂRI PUBLICE
MARIUS POPESCU**

Întocmit,
Alina Ioana Dura

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Privind

„AMENAJAREA UNEI STRUCTURI URBATE INTEGRATE NATURAL PRIN REORGANIZAREA TRAFICULUI PE BULEVARDUL UNIRII, Bulevardul Unirii, Sector 3, Bucuresti”

Prin proiect se propune realizarea a unui pasaj subteran la subsolul 3 al construcției și realizarea a două subsoluri de parcare, pe bulevardul Unirii. Proiectul se desfășoară între bulevardul Dimitrie Cantemir (piața Uniri) până la piața Alba Iulia, cu ieșire pe bulevardul Decebal și pe bulevardul Unirii.

Pasajul propus, la subsolul 3, prevede un drum cu două benzi pe sens care are prevăzute alveole speciale pentru stațiile de autobuz. Traficul la nivelul pasajului se realizează neîntrerupt, între piața Unirii și piața Alba Iulia nemaifiind nici un fel de intersecție. Pentru a se putea accesa străzile perpendiculare pe bulevardul Unirii se pot accesa rampe care urcă de la S3 la S2, unde în dreptul fostelor intersecții semaforizate se găsesc sensuri giratorii. Din ele se pot accesa atât străzile laterale (stânga-dreapta) cât și se pot accesa parcurile de la S2. Spațiile care vor deservei parcarile sunt situate între sensurile giratorii (între vechile intersecții)

Pasajul va avea lungimea de aproximativ 2.500 m lungime iar suprafața construită a întregii construcții va fi de aproximativ 190690 m².

Stațiile de autobuz de la subsolul trei sunt prevăzute atât cu scări de evacuare cât și cu câte două lifuri de câte 20 persoane fiecare.

Pasajul rutier subteran va fi dotat cu sisteme de siguranță astfel încât traficul rutier să se desfășoare în condiții optime. Acesta va conține minim (dar nu va fi limitat la acestea): sisteme de canalizare pluvială, sisteme de siguranță la incendiu, sisteme de ventilație, instalații de iluminat etc. dimensionate în conformitate cu normativele în vigoare. De asemenea, pasajul rutier subteran vor fi dotate cu semnalistică rutieră verticală și orizontală.

Asemenea celor de mai sus, zonele de parcare vor fi prevăzute cu toate sistemele de siguranță conform normativelor în vigoare.

După implementarea proiectului zona supraterană va deveni una pietonală, cu zonele verzi semnificativ dezvoltate și amenajarea de spații de relaxare.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

INDICATORI VALORICI (LEI, INCLUSIV TVA):

Valoarea totala a lucrarilor de interventie,	865.023.408,80 lei,
din care	
constructii-montaj (C + M):	735.472.035,46 lei,
din care:	
- edificare constructie	676.590.107,63 lei,
- devieri de retele	58.881.927,84 lei,

CAPACITATI (IN UNITATI FIZICE SI VALORICE):

1 pasaj subteran auto, cu două benzi pe sens, de lungime aproximativă 2.500 m

2 etaje subterane de parcare

Total numar locuri de parcare: 2822 locuri de parcare auto + 67 locuri de parcare motociclete/biciclete

Din care:

Locuri persoane cu disabilitati: 141 (0,05%)

Locuri auto clasa mini: 45

Regim de inaltime: 3S+P;

Adc= 190.690,00 mp (aria construita desfasurata)

Durata estimata de implementare – 36 luni;

INTOCMIT:

ASOCIEREA:

CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS S.R.L

BAU STARK S.R.L.

YARDMAN S.R.L.

FORTIORI CONSULTING S.R.L.



PRESEDINTE DE SEDINTA

DIRECTIA INVESTITII, ACHIZITII SI INVATAMANT

SERVICIUL INVESTITII, LUCRARI PUBLICE

Şef Serviciu,

Marius Popescu

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Marius Popescu".

Beneficiar: PRIMĂRIA SECTOR 3 BUCUREȘTI
Denumire: AMENAJAREA UNEI STRUCTURI URBATE INTEGRATE NATURAL PRIN REORGANIZAREA TRAFICULUI PE BULEVARDUL UNIRII
Adresa: Bulevardul Unirii Sector 3, București
Faza: SF

DEVIZ GENERAL - Varianta 1 - varianta aleasa
Privind chelturile necesare realizării clădirii parcani subterane
AMENAJAREA UNEI STRUCTURI URBATE INTEGRATE NATURAL PRIN REORGANIZAREA TRAFICULUI PE BULEVARDUL UNIRII
Suprafata= 190.690,46 m²

În lei / euro la cursul BNR 4 84400 lei/euro curs inforeuro iulie 2020
cota T.V.A 0 19000

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	174.945,75	36.115,87	33.239,69	208.185,44	42.978,00
1.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	12.292.500,00	2.537.675,47	2.335.576,00	14.628.075,00	3.019.833,82
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	49.480.611,63	10.214.824,86	9.461.316,21	58.881.927,84	12.155.641,59
TOTAL CAPITOL 1		61.948.057,38	12.788.616,30	11.770.130,90	73.718.186,28	15.218.453,40
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului		314.860,00	65.000,00	59.823,40	374.683,40	77.350,00
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectarea și asistență tehnică						
3.1	Studii					
3.1.1	Studii de teren	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	3.000,00000	619,32287	576,00000	3.576,00000	736,99422
3.1.3	Alte studii specifice	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.3	Expertizare tehnică	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.5	Proiectare					
3.5.1	Temă de proiectare	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	3.466.752.56280	715.679.71982	658.682.98693	4.125.435.54973	851.658.86658
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	728.437.55720	150.379.34707	138.403.13587	866.840.69307	178.951.42301
3.5.5	Vânțicarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	199.938.94731	41.275.58780	37.988.39999	237.927.34730	49.117.94948
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	3.718.864.41997	767.725.93311	706.584.23979	4.425.448.65976	913.593.86040
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.7	Consultanță					
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	5.832.377.44448	1.204.041.58639	1.108.151.71445	6.940.529.15894	1.432.809.48781
3.7.2	Auditul financiar	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
3.8	Asistență tehnică					
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului					
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor pentru participarea proiectantului la țările incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	442.401.86720	91.329.86524	84.056.35477	526.458.22197	108.882.53963
3.8.1.2		79.975.57892	16.510.23512	15.195.36000	95.170.93892	19.647.17979
3.8.2	Dirigenție de șantier	5.832.377.44448	1.204.041.58639	1.108.151.71445	6.940.529.15894	1.432.809.48761
TOTAL CAPITOL 3		20.304.125,82	4.191.603,18	3.857.783,91	24.161.909,73	4.988.007,79
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	539.535.276,68	111.382.179,33	102.511.702,57	642.046.979,24	132.544.793,40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	7.496.967,06	1.547.681,06	1.424.423,74	8.921.390,80	1.841.740,46
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	34.869.932,14	7.198.582,19	6.625.287,11	41.495.219,24	8.566.312,81
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	1.335.568,58	275.716,06	253.758,03	1.589.326,60	328.102,11
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		583.237.744,45	120.404.158,64	110.815.171,45	694.052.915,89	143.280.948,78
Capitolul 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	9.011.023,15	1.860.244,25	1.662.227,57	10.673.250,72	2.203.396,10
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	8.748.566,17	1.806.062,38	1.662.227,57	10.410.793,74	2.149.214,23
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	262.456,99	54.181,87	0,00	262.456,99	54.181,87
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	6.415.615,19	1.324.445,75	0,00	6.415.615,19	1.324.445,75
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	2.916.188,72	602.020,79	0,00	2.916.188,72	602.020,79
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	583.237,74	120.404,16	0,00	583.237,74	120.404,16
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	2.916.188,72	602.020,79	0,00	2.916.188,72	602.020,79
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 7,5%	46.224.313,20	9.542.591,49	8.782.619,51	55.006.932,71	11.355.683,88
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	2.000,00	412,88	380,00	2.380,00	491,33
TOTAL CAPITOL 5		61.652.951,54	12.727.694,37	10.445.227,08	72.098.178,62	14.884.017,06



Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și prețuri la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	48.440,00	10.600,00	9.203,60	57.643,60	11.900,00
6.2	Probe tehnologice și teste	470.495,19	97.129,48	89.394,09	599.869,28	115.584,08
TOTAL CAPITOL 6		518.935,19	107.129,48	98.597,69	617.532,88	127.484,08
TOTAL GENERAL		727.976.674,38	150.114.701,11	137.046.734,42	865.023.408,80	141.78.576.251,11
Din care C + M		618.043.727,28	127.589.539,68	117.428.308,18	735.472.035,48	151.821.551,50

CONCEPIE
 DE
 S. F.



NR. 453115/06.08.2020



Domnule Primar,

Având în vedere necesitatea realizării unor obiective de investiții în scopul asigurării celor mai bune condiții de trai pentru locuitorii Sectorului 3, prin îmbunătățirea stării de sănătate și creșterea confortului edilitar, se impune emiterea următoarei Hotărâri de Consiliu:

- Proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economiци aferenți obiectivului de investiții *Amenajarea unei structuri urbane integrată natural prin reorganizarea traficului auto pe Bd. Unirii – Tronson Piața Unirii – Piața Alba Iulia, sector 3, București*

Vă transmitem alăturat Proiectul de Hotărâre și Raportul de Specialitate.

DIRECȚIA INVESTIȚII, ACHIZIȚII ȘI ÎNVĂȚĂMÂNT

ȘEF SERVICIU INVESTIȚII, LUCRĂRI PUBLICE

MARIUS POPESCU

Intocmit,
Alina Ioana-Dura

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 3
Comisia de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe

AVIZUL

referitor la proiectul de hotărâre înscris la punctul10..... de pe ordinea de zi /
suplimentarea ordinii de zi a ședinței ordinare/extraordinare din data de12-08-2020.....
punctul 4 de pe ordinea de zi a ședinței ex. din 14-08-2020

Comisia de studii, prognoze economico – sociale, buget, finanțe, întrunită în ședința din data de11-08-2020....., a analizat proiectul de hotărâre înscris la punctul10..... de pe ordinea de zi / suplimentarea ordinii de zi a ședinței ordinare/extraordinare, și consideră că acesta A FOST / NU A FOST întocmit în conformitate cu prevederile legale.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin.(3) lit.b) și alin. (8) lit.c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia de studii, prognoze economico – sociale, buget, finanțe, avizează FAVORABIL / NEFAVORABIL proiectul de hotărâre menționat mai sus.

Față de hotărârea comisiei s-au exprimat următoarele opinii:

.....
.....
.....

PREȘEDINTE,
PĂUNICĂ ADRIANA



SECRETAR,
HONȚARU VALERICA



MEMBRI:

RADU CONSTANTIN

FLEANCU FLORIN

CORNEANU ANTONIO-CIPRIAN

BĂEȚICĂ NICOLETA MARIANA

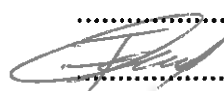

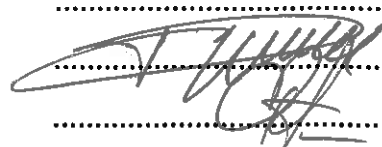
MĂLUREANU LIVIU

ENE STELIAN BOGDAN

TUDORACHE ANDREI-CRISTIAN

POPESCU ROMEO

PETRESCU CRISTIAN

.....

.....

.....
.....
.....

.....

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 3
Comisia pentru administrarea domeniului public,
realizarea lucrărilor publice, agrement

AVIZUL

referitor la proiectul de hotărâre înscris la punctul⁷..... de pe ordinea de zi /
~~suplimentarea ordinii de zi a ședinței ordinare/~~extraordinare din data de^{17.08.2020}.....

Comisia pentru administrarea domeniului public, realizarea lucrărilor publice, agrement, întrunită în ședința din data de^{17.08.2020}....., a analizat proiectul de hotărâre înscris la punctul⁷..... de pe ordinea de zi / suplimentarea ordinii de zi a ședinței ordinare/extraordinare, și consideră că acesta A FOST / NU A FOST întocmit în conformitate cu prevederile legale.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin.(3) lit.b) și alin. (8) lit.c) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru administrarea domeniului public, realizarea lucrărilor publice, agrement, avizează FAVORABIL / NEFAVORABIL proiectul de hotărâre menționat mai sus.

Față de hotărârea comisiei s-au exprimat următoarele opinii:

.....
.....
.....

PREȘEDINTE,
BELU-SIMA ELENA-DANIELA



SECRETAR,
TUDOR ELENA



MEMBRI:

MARINEAȚĂ MARCEL

.....

RADU CONSTANTIN

.....


HONȚARU VALERICA

.....


ENE STELIAN - BOGDAN

.....

DUMITRU CONSTANTIN

.....


POPESCU ROMEO

.....

TUDORACHE LIVIA

.....

MOLDOVEANU LUCIAN-IONEL

.....

ENĂCHESCU MARIAN-DANIEL

.....


MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 3
Comisia de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice
și respectarea drepturilor cetățenilor

AVIZUL

referitor la proiectul de hotărâre înscris la punctul¹⁰ de pe ordinea de zi /
suplimentarea ordinii de zi a ședinței ordinare/extraordinare din data de 12.08.2020
punctul 7 de pe ordinea de zi a șed. extra din 17.08.2020

Comisia de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice și respectarea
drepturilor cetățenilor, întrunită în ședința din data de 11.08.2020, a analizat proiectul de
hotărâre înscris la punctul de pe ordinea de zi / suplimentarea ordinii de zi a ședinței
ordinare/extraordinare, și consideră că acesta A FOST / ~~NUL A FOST~~ întocmit în conformitate cu
prevederile legale.

În conformitate cu prevederile art. 136 alin.(3) lit.b) și alin. (8) lit.c) din OUG nr. 57/2019
privind Codul Administrativ, Comisia de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii
publice și respectarea drepturilor cetățenilor avizează FAVORABIL / NEFAVORABIL proiectul de
hotărâre menționat mai sus.

Față de hotărârea comisiei s-au exprimat următoarele opinii:

.....
.....
.....

PREȘEDINTE,
VĂDUVA IULIANA



SECRETAR,
VASILIU MARIANA



MEMBRI:

PELINARU CORNEL

BĂEȚICĂ NICOLETA MARIANA

DOBRE ALEXANDRU

PĂUNICĂ ADRIANA

IACOB CEZAR

ENE STELIAN-BOGDAN

VOINEA INOCENȚIU-IOAN

.....
.....
.....
.....
.....
.....