



APROBAT
PRIMAR
Robert Sorin Negoită

CAIET DE SARCINI

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea investiției:

Interconectarea sistemelor de transport auto in zona Drumul intre Tarlale

1.2. Obiectul contractului:

Lucrari de executie pentru relocare/protejare retele telecomunicatii la obiectivul "Interconectarea sistemelor de transport auto in zona Drumul intre Tarlale" (conform proiect anexat)

Procedura de licitație: achizitie directa

1.3. Contractor

Se va desemna în urma procedurii.

1.4. Durata de realizare a obiectivului și garanția

Durata de realizare este de 8 luni de la obținerea autorizației de construire, cu drept de finalizare în avans.

Perioada de garantie: 3 ani de la data receptiei la terminarea lucrarilor.

1.5. Ordonatorul principal de credite :

Primăria Sectorului 3: Finanțarea se va face din bugetul local si din alte surse legal constituite.

1.6. Autoritatea contractantă

Primăria Sectorului 3, Calea Ducești nr. 191, București, cod fiscal 4420465.

1.7. Descrierea obiectivului

Primaria Sectorului 3 propune construirea unui pasaj supraterran cu 7 deschideri si cu o parte carosabila de 14.00 m (doua benzi de circulatie pe fiecare sens de circulatie) si realizarea tuturor legaturilor la sol cu strazile invecinate.

In zona afectata, Telekom Romania Communications SA detine o canalizatie Telefonica formata din tuburi PVC in care sunt instalate cabluri cu fibre optice si cabluri din cupru. Canalizatia existenta se afla amplasata sub carosabilul strazilor Theodor Pallady si Drumul intre Tarlale din municipiul Bucuresti.

Conform datelor de la detinator, lucrarile de construire ale pasajului afecteaza tronsonul de canalizatie cuprins intre caminele 18203-18204 (tronson format din 4PVC110mm in lungime de aprox. 390m unde sunt instalate 1 cablu 12FO si trei cabluri din cupru – 50/04, 100/04, 200/04).



Astfel, se propune realizarea unei noi canalizatii cu lungimea de 193m, formata din patru tuburi HDPE 110mm si 3 camine tip X prin care se vor amplasa noi cabluri de capacitati identice cu cele existente. Caminele noi 18203A si 18203B se vor amplasa in trotoar, pe partea stanga a B-dul Theodor Pallady. Caminul nou 18203C se va amplasa in zona verde dintre benzi. Tuburile noi de canalizatie dintre MH18203B si MH18203C se vor introduce prin forare dirijata, asigurandu-se cota de 0.8m sub canalizatia pluviala.

2. MOD DE ATRIBUIRE

Primăria Sectorului 3 va angaja prin procedura de achiziție "directa", un antreprenor atestat în domeniul instalațiilor și rețelilor de utilitati mentionate mai sus, de la caz la caz, capabil să asigure serviciile de execuție.

3. PROPUNEREA TEHNICĂ

Pe amplasament se afla situate rețele de telecomunicații aparținând Telekom Romania Communications SA.

Realizarea acestei investitii duce la lucrări de relocare a rețelilor de telecomunicații existente.

Etape ce privesc lucrările de canalizatie:

- o Studierea planurilor de detaliu din proiect, parcurgerea traseului si confruntarea cu terenul;
- o Stabilirea si asigurarea masurilor de protectie a muncii ce se impun la executarea canalizatiei;
- o Efectuarea de sondaje si pichetarea traseului cu stabilirea locului de jonctionare si amplasare a camerelor de tragere, identificarea altor instalatii edilitare subterane;
- o Studierea clauzelor impuse de deținătorii de instalatii subterane in avizele date si asigurarea condițiilor de realizare a acestora (daca este cazul);
- o Stabilirea traseului definitiv al canalizatiei. Pichetarea;
- o Instalarea panourilor de limitare a lucrărilor, inclusiv pentru depozitarea pământului rezultat din săpături si a panourilor de semnalizare rutiera si protecție;
- o Desfacerea pavajelor existente si sortarea materialelor ce pot fi reutilizate;
- o Executarea prin sapare a santului cu respectarea STAS-urilor la intersectia cu celelalte instalatii existente;
- o Executarea săpăturilor șanțurilor de canalizatie si a camerelor de tragere;
- o Trasarea gropilor;
- o Săparea gropilor și sprijinirea pereților (daca este cazul);
- o Execuția forajelor;
- o La executarea săpăturilor se vor lua toate masurile de precautie pentru a nu deteriora instalațiile edilitare subterane cu care se intersectează canalizatia telefonica;
- o Lucrul se va efectua pe o secțiune întreaga, pentru a se putea determina adancimea si pantele șanțurilor, precum si adancimea camerelor de tragere, in funcție de obstacole. Se tine seama de caracteristicile solului și de traseele oaralele ale altor rețele care cresc riscul de suprapare a sântului sau gropilor. Astfel, lucrul la canalizatie se realizează numai cu sprijinirea malurilor pentru a evita producerea de accidente. Sprijinirea malurilor se face cu dulapi de fag sau panouri metalice.
- o Instalarea podețelor pentru trecerea peste șanțuri;
- o Protejarea cu țeava a monotubului la intersectiile cu alte conducte sau obstacole;
- o Execuția lucrărilor la treceri de obstacole;
- o Stabilirea personalului ce participa amplasarea țevilor in sant, la tragerea monotubului în sant, fixarea bobinelor cu monotub si a utilajului de tragere;
- o Asamblarea si lansarea conductelor in sant, turnarea căminelor de tragere si rigidizarea canalizatiei principale cu centuri de beton. Țevile HDPE se pozeaza in sant pe pat de nisip de 7-10 mm si se incastreaza in beton la fiecare mufare;
- o Inbinarea țevilor se va face prin mufare iar conductele se petrec pe o distanta de 10cm, asigurandu-se etanșeitatea prin lipire cu adezivi corespunzători;



- o Astuparea santului cu pamant sortat, fara deșeuri, in straturi uniforme de cate 10- 20cm grosime, udate, compactate manual sau mecanic după ce se instalează în sânt folia de avertizare (amplasata la 30centimetri de tuburi); In zona subtraversarilor, gradul de compactare la umpluturi va fi de minim 98%.
- o Montarea markerilor electronici la adâncime de 0.6m. Markerii electronici trebuiesc instalati in poziție orizontala pentru a fi ușor detectati. Markerii electronici sunt prevazuti cu antena incorporata intr-un disc de plastic rezistent la apa, strat de polietilena;
- o Astuparea in totalitate a santului;
- o Transportarea deșeurilor de pavaje si a surplusului de pamant provenit din instalarea țevilor si de la excutarea camerelor de tragere.
- o Strângerea podețelor si a panourilor de semnalizare rutiera si protectie;
- o Readucerea terenului la starea initiala;
- o Finisarea căminelor, inscripționarea si marcarea lor;
- o Curățirea interioara a camerelor de tragere de resturile provenite din lucrări;
- o Inchiderea camerelor de tragere cu capac.

4. PROPUNEREA FINANCIARĂ

Ofertantul va elabora propunerea financiară astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile cu privire la preț.

5. CERINTE PRIVIND LUCRĂRILE

Execuția lucrării nu poate începe decât după ce antreprenorul primește Ordinul de începere din partea beneficiarului și va lua măsuri pentru protejarea mediului în timpul execuției.

Acesta va respecta prevederile din Proiectul Tehnic.

Vor fi asigurate condițiile pentru devierile de rețele si in timpul sapaturii dar si in timpul executiei se vor verifica existenta altor tipuri de rețele care vor fi protejate.

Lucrările de execuție vor ține seama de standardele, normativele și prescripțiile în vigoare și anume:

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- HG 343/2017 – Regulamentul de recepție al lucrărilor în construcții și instalații aferente acestora. Anexa: Cartea tehnică a construcției;
- Legea nr. 82/1998 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor ;
- O.U.G. nr. 114/2011 privind atribuirea anumitor contracte de achizitii publice in domeniile apararii si securitatii, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordin nr 2.212/2.391/M.40/59/2.868/C/16.317/263/151/419/2018 pentru aprobarea Procedurii comune de autorizare a executarii lucrarilor de constructii cu caracter special;
- Normativ 48/1983 - Proiectarea si constructia canalizatiei telefonice;
- Normativ 47/1983 – Proiectarea si instalarea cablurilor de telecomunicatii in rețele publice locale, institutii si unitati industriale;
- Normativ C 140/86 - Clase de betoane, pentru executarea lucrarilor din beton;
- Ghid pentru intocmirea - Cartii tehnice a constructiei /2004;
- ISO/CEI 11801 - Tehnologia informatiei - Cablarea generala a utilizatorilor de telecomunicatii;
- EN 50173 - Tehnologia informatiei. Sisteme generice de cablare;
- ST 1/7 - Cabluri cu fibre optice;
- ST 10 - Accesorii pentru rețea de fibra optica;
- SR 6290/2004 - incrucieri intre liniile de energie electrica si liniile de telecomunicatii.



- ST-2 PR "Specificație tehnică pentru conectoare";
- ST-3 PR "Specificație tehnică pentru reglete terminale utilizate în rețeaua de telecomunicații";
- ST-4 PR "Specificație tehnică pentru cutii terminale";
- ST-5 PR "Specificație tehnică pentru mantoane termoretractabile pentru cabluri de telecomunicații";
- ST-6 PR "Specificație tehnică pentru mantoane universale utilizate pentru cabluri de telecomunicații";
- N.T.R. 910/79 "Protecția contra supratensiunilor și supracurenților în rețelele de telecomunicații";
- Detalii tip pentru rețele telefonice. Construcții și instalații de telecomunicații". Vol I, II, III – ediția 1983;
- ST-1-7 "Cabluri cu fibre optice" - ediția februarie 2000.

6. NORME DE PROTECȚIA MUNCII

Executantul va lua toate măsurile de protecție a muncii, astfel încât să fie evitată producerea de accidente sau deteriorarea rețelelor aflate în funcțiune.

Se vor respecta, fără a se limita la, următoarele acte normative:

- Legea 307/2006 – privind apărarea împotriva incendiilor;
- HGR 300/2006 – privind cerințe minime de securitate și sănătate pentru șantierele mobile sau temporare, modificată și completată de HGR nr.601/2007;
- HGR 971/2006 – privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă.

Semnalizarea punctelor de lucru se va realiza conform normelor în vigoare.

Costurile aferente cad în sarcina antreprenorului.

În perioadele lucrărilor se vor respecta normele de securitate și protecția muncii în vigoare în România, adaptate la normele și reglementările Uniunii Europene.

7. ATRIBUTII

7.1. Atribuțiile beneficiarului:

Primăria Sectorului 3, va avea următoarele atribuții:

7.1.1. Dreptul de acces pe șantier

Va da antreprenorului drept deplin de acces la toate amplasamente necesare pentru realizarea lucrărilor. Nu e răspunzător de eventualele reclamații legate de o folosire neadecvată a drumului de acces. Nu trebuie să garanteze calitatea și disponibilitatea căilor de acces. Toate costurile derivate din problemele cauzate de căile de acces vor fi suportate de către antreprenor.

7.2. Atribuțiile antreprenorului

7.2.1. Atribuții generale

- Va executa și completa lucrările în concordanță cu legislația în vigoare.
- Verifica proiectul și sesizează investitorului, în vederea soluționării, neconcordanțele între proiect și realitate;
- Executa lucrările numai cu personal calificat și autorizat;
- Soluționează eventualele neconformități și a neconcordanțelor aparute în fazele de execuție numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectant și investitor;
- Pentru realizarea lucrărilor, utilizează numai materiale noi, de calitate bună și cu certificat de calitate;
- Asigura nivelul de calitate corespunzător cerințelor legale printr-un sistem propriu, cu responsabili tehnici cu execuția;
- Convoacă factorii care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faza determinanta de execuție;
- Sesizează în termen de 24 de ore inspectia în construcții, în cazul producerii unor accidente tehnice în timpul execuției lucrărilor;
- Supune la recepție numai lucrări de bună calitate pentru care a predat investitorului cartea tehnică a construcției;



- Remediaza pe propria cheltuiala defectele calitative aparute din vina sa, atat în perioada de executie cat si in perioada de garantie;
- Va raspunde ca toate metodele de construcție să fie adecvate, stabilite și sigure.
- Va face toate notificările, va plăti toate taxele, onorariile si impozitele, licențe și autorizații cerute legislației vizavi de execuția și definitivarea lucrărilor precum și remediile eventualelor defecte; va asigura protecția beneficiarului față de orice neajuns provocat de situațiile contrare.
- Va remedia pe cheltuiala proprie orice defecte aparute pe timpul execuției și după recepția lucrărilor de către beneficiar;
- Evacuarea deșeurilor rezultate in urma desfacerii pavajelor se va face in locurile stabilite de catre administratia locala;
- Evacuarea surplusului de pamant si completările de pamant pentru umpluturi se vor realiza spre si de la gropile de imprumut, stabilite de administratia locala;
- La evacuarea deșeurilor rezultate la desfacerea îmbracamintilor asfaltice se va da prioritate refolosirii in cazul in care in zona exista statii specializate;
- Produsele de balastiera se vor asigura numai din unitatile specializate aprobate in zona;
- La desfacerea spatiilor verzi se va asigura depozitarea protejata a suportului cu vegetatie si a stratului de pamant fertile, in vederea readucerii zonei afectate la starea initiala, dupa efectuarea lucrarilor de pozare subterana a rețelilor de distributie gaze naturale;
- Deseurile rezultate la prelucrarea capetelor tevilor din polietilena vor fi colectate in vederea predarii la unitatile specializate de recuperare;
- La punerea in functiune a conductelor nou executate, prin efectuarea judicioasa a manevrelor preliminare si a celor de refulare, golire si umplere, se va urmari reducerea la minim a volumelor de gaze naturale eliberate in atmosfera;
- Se va asigura incadrarea utilajelor cu motoare termice si mijloace de transport auto, folosite la executia lucrarilor in normele legale de poluare fonica si chimica, aceasta conditie fiind criteriu de evaluare din punct de vedere al protectiei mediului;
- Se va asigura constientizarea angajatilor asupra obligativitatii respectarii masurilor de protectie a mediului.

7.2.2. Cooperare

Va fi responsabil pentru activitățile de construire pe șantier și își va coordona activitățile cu cele ale altor antreprenori (daca există).

7.2.3. Proceduri de siguranță

Va fi conform cu normele și regulile de protecție și siguranța muncii în vigoare, va avea grijă de siguranța tuturor persoanelor prezente la intervenții, va asigura zonele pe perioada execuției și până la recepția acestora.

7.2.4. Asigurarea calității

Va institui un sistem de asigurare a calității.

7.2.5. Informații despre amplasament

Va fi responsabil de interpretarea datelor furnizate de beneficiar referitor la amplasament. Are datoria să inspecteze minuțios amplasamentul și zonele învecinate și înainte de a înainta oferta, să se declare satisfăcut, de următoarele elemente:

- a) forma și natura amplasamentului;
- b) anvergura și natura intervențiilor;
- c) legislația, procedurile și practicile de lucru din țară;



7.2.6. Echipamentul antreprenorului

Va raspunde pentru echipamentele proprii existente în zona. Orice echipament va avea ca unic scop execuția lucrărilor.

7.2.7. Protecția mediului

Va fi responsabil pentru protecția mediului în conformitate cu legislația în vigoare.

7.3. Atribuții referitoare la perioada de derulare a lucrărilor

Beneficiarul va notifica antreprenorul în legătură cu îndeplinirea condițiilor în vederea începerii lucrărilor pe amplasament și va certifica data de începere a respectivelor lucrări pentru scopul contractului.

8. Clauza speciala

Ofertantii din cadrul acestei proceduri inteleg ca Autoritatea Contractanta nu poate fi considerata raspunzatoare pentru vreun prejudiciu in cazul anularii procedurii de atribuire, indiferent de natura acestuia si indiferent daca Autoritatea Contractanta a fost notificata asupra existentei unui asemenea prejudiciu. Ofertantii din cadrul acestei proceduri accepta utilizarea clauzei suspensive, asumandu-si intreaga raspundere in raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi in situatia descrisa.

SEF SERVICIU
INVESTITII, LUCRARI PUBLICE
MARIUS POPESCU

Intocmit,
Elena Tancu

Operator economic
.....
(denumirea/numele)

Formularul nr. 1

SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Către

.....

Ca urmare a detaliului de atribuire nr. din data de
publicat în SEAP vă prezentăm oferta în scopul atribuirii contractului:
..... noi SC
..... vă transmitem alăturat următoarele:

- a) oferta;
- b) documentele care însoțesc oferta.

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și va satisface cerințele.

Operator economic

Data completării

Cu stimă,

DECLARAȚIE

privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 164 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice

Subsemnatul/Subsemnata, reprezentant împuternicit al în calitate de ofertant, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedura de achiziție publică și sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situația prevăzută la **Art. 164 din Legea nr. 98/2016**, respectiv nu am fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- a. constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută de art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- b. infracțiuni de corupție, prevăzute de art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute de art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- c. infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute de art. 18¹ -18⁵ din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- d. acte de terorism, prevăzute de art. 32-35 și art. 37-38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- e. spălarea banilor, prevăzută de art. 49 din Legea nr. 129/2019 pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare, sau finanțarea terorismului, prevăzută de art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- f. traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute de art. 209-217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- g. fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării:

Operator economic

.....

Notă: Se solicită atât ofertantului asociat, subcontractantului cât și terțului susținător.

DECLARAȚIE

privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 165 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice

Subsemnatul/Subsemnata, reprezentant împuternicit al, în calitate de ofertant, la procedura de achiziție directă pentru atribuirea contractului de achiziție publică având ca obiect:, Cod CPV principal:, la data de, organizată de Primăria Sectorului 3, declar pe propria răspundere sub sancțiunea excluderii din procedura de achiziție publică și sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situația prevăzută la **art. 165 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice**.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării:

Operator economic,

.....

Notă: Se solicită atât ofertantului asociat, subcontractantului cât și terțului susținător

DECLARAȚIE

privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 167 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice

Subsemnatul/Subsemnata,, reprezentant împuternicit al, în calitate de ofertant, la procedura de achiziție directă pentru atribuirea contractului de achiziție publică având ca obiect:, Cod CPV principal:, la data de, organizată de Primăria Sectorului 3, declar pe propria răspundere sub sancțiunea excluderii din procedura de achiziție publică și sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situația prevăzută la **art. 167 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice**.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării:.....

Operator economic,

.....

Notă: Se solicită atât ofertantului asociat, subcontractantului cât și terțului susținător

Operator economic

.....

DECLARAȚIE

**privind neîncadrarea în prevederile art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
(evitarea conflictului de interese)**

1. Subsemnatul/Subsemnata,, în calitate de *oferant/candidat/ofertant asociat*, la procedura având ca obiect, declar pe propria răspundere sub sancțiunea excluderii din procedura de achiziție publică și sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situația prevăzută la art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice

2. Subsemnata/ul declar că voi informa imediat autoritatea contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului de achiziție publică.

3. De asemenea, declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul/a autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai SECTOR 3 (PRIMĂRIA SECTOR 3 BUCUREȘTI) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră. Prezentarea de către toți participanții, a Declarației conform art. 59 și art. 60 din Legea nr. 98/2016. Conform art. 21 alin. (5) din HG nr. 395/2016, persoanele ce dețin funcții de decizie din cadrul autorității contractante sunt: ROBERT SORIN NEGOIȚĂ, ROXANA MARIANA CÎRSTEA, LILIANA GEORGIANA PREDILĂ, GEORGETA VIȘAN, ALEXANDRA ROXANA PÂRVAN, ROBERT ALEXANDRU GĂLĂȚANU, LOREDANA DIACONU, IRINA VALENTINA VASILE, COCIAȘ AURELIA, ANA MARIA DIANA VĂRZARU, DANIELA COMAN, OCTAVIAN GHEȚU, MIRELA CLAUDIA ALDEA, RALUCA IVONNE STAN, RĂZVAN PÂRVU, GHEORGHE ȘERBAN, CAMELIA DANA GAVRILĂ, MARIA CRISTINA ȘERBAN, IRINA GINA SOROCEANU, CORALIA GEORGIANA FILIP, MARIA DRĂGHICI, NICOLETA PLĂCINTE, OLIMPIA VASILICA STANCA, EMILIA CARABULEA, CONSTANȚA ILIE, DANIELA DINUȚI, RODICA POPA, MONICA ȘTEFĂNOIU, CRISTINA TĂNASE, ANDREI – VIȘAN MILITARU, MARIAN - SILVIU CHIVU, ȘTEFANIA IACOB, MARIA – SILVIA POPESCU, LARISA – ANCA COANDĂ, VIOLETA – ANCUȚA NETEA, MARIUS CONSTANTIN POPESCU, ADRIAN ALEXANDRU ȚUGUI, ANDREI CONSTANTIN STRAT, GEORGETA IVAN, CLAUDIU ȚĂRIGRĂDEANU, CLAUDIU MIHAI, MONICA FLORENTINA AVRAM, CONSTANTIN TUDORAN, IOANA PAICU, ELENA TANCU.

Data completării:.....

Operator economic,.....

OFERTANTUL

(denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Domnilor,

1. Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului
 _____, ne oferim ca, în conformitate

(denumirea/numele ofertantului)

cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să executăm lucrările de
 _____ pentru suma de _____ exclusiv TVA,
 la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în valoare de *(suma în litere și în cifre)*
 _____ lei. *(suma în litere)*,

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să executăm lucrările
 mai sus enumerate conform propunerii tehnice anexate 1.

1. Notă! Pentru propunerea tehnică, Autoritatea Contractantă nu prezintă un model/formular, Ofertanții urmând să întocmească propunerea tehnică în coformitate cu cerințele minime și obligatorii din cadrul caietului de sarcini, prin prezentarea și detalierea elementelor considerate necesare în vederea evaluării de către Autoritatea Contractantă.

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de 90 zile, respectiv până la data de _____, și *(durata în litere și cifre)* (ziua/luna/anul) ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Până la încheierea și semnarea contractului această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Alături de oferta de bază:

☐ depunem ofertă alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar "alternativă";

☐ nu depunem oferta alternativă.

(se bifează opțiunea corespunzătoare)

6. Am înțeles și consimțim că, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile din documentația de atribuire.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data ____/____/____

_____, în calitate de _____, legal autorizat să semnez

(semnătura)

oferta pentru și în numele _____.

(denumirea/numele operatorului economic)

ANEXA LA FORMULARUL DE OFERTĂ - „ Lucrări de executie pentru relocare/protejare rețele distributie gaze naturale la obiectivul - Interconectarea sistemelor de transport auto in zona drumul intre Tarlale”

Obiectiv	Valoare ofertată, (LEI exclusiv TVA)	Valoare TVA (LEI)	Valoare ofertată, (LEI inclusiv TVA)
„ Lucrări de executie pentru relocare/protejare rețele telecomunicatii la obiectivul - Interconectarea sistemelor de transport auto in zona drumul intre Tarlale”			
TOTAL			

Data / /

_____, în calitate de _____, legal autorizat să semnez oferta pentru și
în numele _____, (denumirea/numele operatorului
economic)

(semnătura)

**TELEKOM ROMANIA
DIVIZIA OPERATIUNI BUCURESTI
COMISIA TEHNICA DE AVIZARE**

AVIZ TEHNIC DE SPECIALITATE

1. Numar contract : 205/02/01/03/ 310 / 26.08.2020
2. Denumirea investitiei : *"Interconectarea sistemelor de transport auto in zona DRUMUL INTRE TARLALE - B-DUL THEODOR PALLADY SECT.3 BUCURESTI"* – Relocare protejare retele telecomunicatii pentru S.C. Telekom Romania Communications S.A.
3. Faza de proiectare : PTE
4. Ordonator principal de credite
PRIMARIA SECTORULUI 3
5. Proiectant de specialitate : S.C. PROTELCO S.A.
6. Amplasament : *B-dul Theodor Pallady Sect.3 Bucuresti*

COMISIA TEHNICA DE AVIZARE A CENTRULUI OPERATIUNI BUCURESTI

AVIZEAZA FAVORABIL

Documentatia faza PTE pentru obiectivul de investitii " *Interconectarea sistemelor de transport auto in zona DRUMUL INTRE TARLALE - B-DUL THEODOR PALLADY SECT.3 BUCURESTI*" – Relocare protejare retele telecomunicatii pentru S.C. Telekom Romania Communications S.A.

Cu urmatoarele precizari :

- Lucrarile vor fi executate de catre firme abilitate sub supravegherea delegatilor TELEKOM
- In comisia de receptie care va instituita pentru acest obiectiv vor fi cooptati si reprezentatii TELEKOM
- Construirea canalizatiei tc, precum si instalarea cablurilor tc (CU si FO) vor respecta standardele si normele in vigoare pentru retelele de telecomunicatii.
- Mijloacele fixe rezultate vor intra in gestiunea TELEKOM
- Pentru asistenta si participare la receptie telefon relatie : ing LEONARD NASTASE Tel : 0766505261

COMISIA TEHNICA DE AVIZARE

Ing. LEONARD NASTASE

Ing. CRISTIAN MIHAI

**TELEKOM ROMANIA
COMMUNICATIONS S.A.**
DIVIZIA OPERATIUNI BUCURESTI
CENTRU OPERATIUNI COTROCENI

CAIET DE SARCINI

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE, BULEVARDUL THEODOR PALLADY, SECTOR 3, BUCUREȘTI

RELOCARE/PROTEJARE REȚEA TELECOMUNICAȚII

DETINATOR: SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA



A. GENERALITĂȚI

Prezentul caiet de sarcini conține principalele cerințe care trebuie îndeplinite de constructor în procesul de execuție.

Ele reprezintă extrase din acte sintetizate și prelucrate în scopul realizării unui ghid de date tehnologice.

Caietul de sarcini se referă la execuția obiectelor de tip curent utilizând tehnologii implementate în execuția lucrărilor de telecomunicații.

Execuția acestor obiecte se va realiza în conformitate cu prevederile standardului de calitate SREN ISO 9001:2015.

Constructorul va asigura realizarea tuturor construcțiilor la aceeași parametri de calitate indiferent de poziția amplasamentului.

Constructorul va trebui să prezinte dovada experienței sale în realizarea de infrastructuri de telecomunicații.

Aceste instrucțiuni nu înlocuiesc celelalte acte normative de execuție care vor trebui să fie cunoscute și respectate în procesul de realizare a investițiilor.

Lucrările se vor executa în ordinea prescrisă de desfășurătorul de etapizare a lucrărilor.

B. DESCRIEREA OBIECTIVULUI

Obiectivul face parte din investiția „INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE, BULEVARDUL THEODOR PALLADY, SECTOR 3, BUCUREȘTI”.

Pe amplasament se afla situate rețele de telecomunicații aparținând Telekom Romania Communications SA.

Realizarea acestei investiții duce la lucrări de relocare a rețelelor de telecomunicații existente.

C. MATERIALE, LIVRARE, DEPOZITARE, MANIPULARE

1. Materiale

- Beton pentru camine;
- Tevi de polietilena de înaltă densitate HDPE;
- Etansare teava 90-110 mm (Dop conductă);
- Etansare teava 32 mm (Dop conductă);
- Cablu cupru diverse capacități (daca este cazul);
- Cabluri fibre optice diverse capacități (daca este cazul).

2. Livrare, depozitare, manipulare

Este recomandat ca depozitarea tevilor sa se faca in spatii inchise, ferit de actiunea directa a razelor solare.

Perioada de depozitare sub cerul liber a tevilor este de maxim doi ani de la data fabricatiei.

Depozitarea tevilor se face pe suprafete drepte, curate (fara asperitati, corpuri ascutite, etc) care sa nu afecteze calitatea tubului. Tevile se vor proteja impotriva incovoierii sau deformarii. Tevile vor fi ferite de contactul cu combustibili, solventi, uleiuri, grasimi, vopsele sau surse de caldura.

Inaltimea maxima de depozitare sub forma de piramida a pachetelor de colaci este de maxim 3 randuri pentru depozitarea sub cerul liber si poate fi de maxim 5 randuri in depozite acoperite si racoroase.

Depozitarea colacilor de teava avand diametrul nominal cuprins intre D 63 - 110mm se depoziteaza in pozitie verticala in rand sprijiniti de un dispozitiv. In cazul in care se depoziteaza in pozitie orizontala unul peste altul se recomanda ca inaltimea stivei sa nu depaseasca 1,5 m.

Depozitarea pachetelor de teava ambalate cu banda din PET se face unul peste altul introducand intre pachete minim trei distantiere din lemn, pozitionate echidistant fata de mijlocul pachetului, de grosime egala, avand o lungime minima latimea pachetului si de grosime minima 50 mm. Inaltimea maxima a stivei nu trebuie sa depaseasca 2 m.

La depozitare se vor lua toate masurile pentru respectarea normelor de protectia muncii.

D. MĂSURI PREMERGĂTOARE EXECUȚIEI

Constructorul va numi responsabilul tehnic atestat conform legii care răspunde de realizarea nivelului de calitate corespunzător exigențelor de performanță esențiale ale lucrării.

După primirea documentației tehnice de execuție, constructorul va asigura însușirea proiectului de către toți factorii care concură la realizarea lucrării și va clarifica toate aspectele privind execuția, cu proiectantul lucrării.

Constructorul va sesiza imediat proiectantul asupra eventualelor neconformități din proiect.

Programul calendaristic pentru verificarea și recepția fazelor determinante, de la care execuția nu mai poate continua fără recepția fazei, face parte din contractul încheiat cu beneficiarul, orice abatere de la program va fi anunțată.

Materialele folosite vor fi însoțite de declarații de performanță sau declarații de conformitate a produsului, instrucțiunile privind utilizarea produsului și fișa cu date de securitate a produsului, în conformitate cu Hotărârea nr. 668/2017 privind stabilirea condițiilor pentru comercializarea produselor pentru construcții cu modificările ulterioare.

E. PREGĂTIREA LUCRĂRII

1. Asigurarea accesului

Se amenajează spațiu de depozitare și manevrare a materialelor inclusiv accesul către acesta.

2. Lucrări de trasare și pichetare

Se trasează și se pichetează amplasamentul și platformele tehnologice (zone de

depozitare temporară a pământului) conform proiectului și planului de amplasare, în limitele toleranțelor admise de trasare și precizate în STAS 9824-1-75.

Între beneficiar și constructor se încheie "Proces verbal de predare-primire a amplasamentului".

Se identifică, se marchează și se protejează instalațiile subterane existente pe amplasament. (țevi de gaze, de alimentare cu apă, cabluri electrice, etc.)

Se decopertează traseul de lucru.

Se execută dezafectarea rețelilor de pe amplasament, dacă este cazul, dar numai în baza documentațiilor aprobate pentru aceasta, după ce în prealabil au fost separate și izolate toate rețelele de instalații.

Se curăță complet terenul, prin încărcarea manuală și evacuarea tuturor materialelor rezultate din operațiile precedente.

F. LUCRARI DE CANALIZATIE TELEFONICA

Etape ce privesc lucrarile de canalizatie :

- Studierea planurilor de detaliu din proiect, parcurgerea traseului și confruntarea cu terenul;
- Stabilirea și asigurarea măsurilor de protecție a muncii ce se impun la executarea canalizatiei;
- Efectuarea de sondaje și pichetarea traseului cu stabilirea locului de jonctionare și amplasare a camerelor de tragere, identificarea altor instalații edilitare subterane;
- Studierea clauzelor impuse de detinatorii de instalații subterane în avizele date și asigurarea condițiilor de realizare a acestora (dacă este cazul);
- Stabilirea traseului definitiv al canalizatiei. Pichetarea;
- Instalarea panourilor de limitare a lucrărilor, inclusiv pentru depozitarea pământului rezultat din săpături și a panourilor de semnalizare rutiera și protecție;
- Desfacerea pavajelor existente și sortarea materialelor ce pot fi reutilizate;
- Executarea prin săpare a santului cu respectarea STAS-urilor la intersecția cu celelalte instalații existente;
- Executarea săpăturilor santurilor de canalizație și a camerelor de tragere;
- Trasarea gropilor;
- Săparea gropilor și sprijinirea pereților (dacă este cazul);
- Executia forajelor;
- La executarea săpăturilor se vor lua toate măsurile de precauție pentru a nu deteriora instalațiile edilitare subterane cu care se intersectează canalizația telefonică;
- Lucrul se va efectua pe o secțiune întreaga, pentru a se putea determina adâncimea și pantele santurilor, precum și adâncimea camerelor de tragere, în funcție de obstacole. Se ține seama de caracteristicile solului și de traseele paralele ale altor rețele care cresc riscul de surpare a santului sau gropilor. Astfel, lucrul la canalizație se realizează numai cu sprijinirea malurilor pentru a evita producerea de accidente. Sprijinirea malurilor se face cu dulapi de fag sau panouri metalice.
- Instalarea podetelor pentru trecerea peste santuri ;
- Protejarea cu teava a monotubului la intersecțiile cu alte conducte sau obstacole;
- Executia lucrărilor la treceri de obstacole;
- Stabilirea personalului ce participă la amplasarea țevelor în sant, la tragerea monotubului în sant, fixarea bobinelor cu monotub și a utilajului de tragere;
- Asamblarea și lansarea conductelor în sant, turnarea caminelor de tragere și rigidizarea canalizatiei principale cu centuri de beton. Țevile HDPE se pozează în sant pe pat de nisip de 7-10 mm și se încastrează în beton la fiecare mufare;
- Inbinarea țevelor se va face prin mufare iar conductele se petrec pe o distanță de 10



cm, asigurandu-se etanseitatea prin lipire cu adezivi corespunzatori;

- Astuparea santului cu pamant sortat, fara deseuri, in straturi uniforme de cate 10-20cm grosime, udate, compactate manual sau mecanic dupa ce se instaleaza in sant folia de avertizare (amplasata la 30centimetri de tuburi); In zona subtraversarilor, gradul de compactare la umpluturi va fi de minim 98%.

- Montarea markerilor electronici la adancime de 0.6m. Markerii electronici trebuiesc instalati in pozitie orizontala pentru a fi usor detectati. Markerii electronici sunt prevazuti cu antena incorporata intr-un disc de plastic rezistent la apa, strat de polietilena;

- Astuparea in totalitate a santului;

NOTA: Astuparea santului se va face numai dupa primirea aprobarii in scris din partea beneficiarului si incheierea unui Proces Verbal de Lucrari Ascunse.

- Transportarea deseurilor de pavaje si a surplusului de pamant provenit din instalarea tevilor si de la excutarea camerelor de tragere;

- Strangerea podetelor si a panourilor de semnalizare rutiera si protectie;

- Readucerea terenului la starea initiala;

- Finisarea caminelor, inscripționarea si marcarea lor;

- Curatirea interioara a camerelor de tragere de resturile provenite din lucrari;

- Inchiderea camerelor de tragere cu capac.

G. INSTALAREA CABLURILOR IN CANALIZATIE

- Studiarea planurilor si identificarea traseului retelelor;

- Stabilirea si asigurarea masurilor de protectie a muncii corespunzatoare instalarii cablurilor in canalizatie;

- Instalarea panourilor de avertizare in cazul in care camerele de tragere/cameretele sunt amplasate in locuri circulante;

- Deschiderea camerelor de tragere, aerisirea, evacuarea apei si a noroiului, daca este cazul. Obturarea conductelor in cazul pericolului de gaze;

- Identificarea conductelor libere pe toata lungimea traseului de instalare a cablului, stabilirea traseului cablului prin camere de tragere si a locului jonctiunilor;

- Mandrinarea conductei;

- Amplasare subtuburi;

- Mandrinarea conductelor pe toata lungimea de pozare si instalarea funiei de tragere a cablului. Nu se va trece la pozarea cablului in conducta decat dupa ce s-a constatat existenta conductei libere pe toata lungimea traseului;

- Fixarea bobinelor de cablu si a utilajului de tragere. Stabilirea personalului care participa la tragerea cablului;

- Tragerea cablului fara a fi depasita forta de tractiune prescrisa de fabricantul cablului (tragerea propriu-zisa a cablului prin conducta asignata). In functie de cerintele operatorilor si de conditiile din teren, acestia vor trage cablul pe distante cat mai mari, renuntand la jonctiunile directe intermediare;

- Efectuarea jonctiunilor fibrelor/cablurilor, asigurandu-se cate o rezerva de cablu de maxim 5m de ambele parti a jonctiunii, fixarea mansonului si a rezervei de cablu pe suport;

- Jonctionarea conductoarelor, transferarea abonatilor (dupa caz) si verificarea cu repartitorul;

- Asigurarea continuitatii ecranului, inchiderea jonctiunii, fixarea mansonului pe suport si inscripționarea cablului(dupa caz);

- In interiorul camerelor de tragere fibra optica/ cablurile vor fi protejate cu tub coflex si accesoriile corespunzatoare si va fi fixat de peretii incintei pe suport metalici.

- In timpul instalarii, cablul nu trebuie sa fie supus la indoiri cu o raza de curbura mai

mica de 20 x diametrul exterior al cablului;

- Cablul trebuie sa fie marcat;
- Efectuarea masuratorilor, inchiderea cutiei de jonctiune, fixarea mansonului si etichetarea cablului;
- Obturarea cu dopuri deschise a subconductei HDPE ocupata cu cablu;
- Obturarea cu dopuri inchise a subconductelor HDPE ramase libere;
- Indepartarea resturilor rezultate din lucrari, inchiderea camerelor de tragere/cameretelor.

H. REFACERI DE PAVAJE

Refacerea pavajelor la forma initiala consta in refarea straturilor necesare in functie de structura pavajului existent.

Pavajele se vor reface pe o latime mai mare decat a santului cu cate 20 cm de fiecare parte pentru a preveni fisurarea la tasare.

Daca este cazul, capacele caminelor de tragere se vor aduce la cota finala a terenului.

Transportul deseurilor de la pavaje sau de la demolari si transportul surplusului de pamant de la canalizatie si de la camerele de tragere.

Strangerea panourilor, podetelor si indicatoarelor, curatarea locului si predarea amplasamentului in starea initiala in care a fost luat in primire.

I. ABATERI ADMISE

Abaterile si modificarile fata de indicatiile din planurile de executie se vor admite numai cu acordul proiectantului.

J. MENTIUNI SPECIALE

Executantul are obligatia de a anunta beneficiarul si proiectantul de fiecare data cand se ivesc situatii deosebite, neprevazute in proiect sau daca observa ca datele din proiect nu corespund prevederilor legale. Rezolvarea acestor probleme se vor face de comun acord beneficiar-proiectant-executant si vor fi cuprinse in dispozitiile de santier sau in procese verbale de constatare.

K. PROBE, TESTE, VERIFICĂRI

Trebuie efectuate urmatoarele tipuri de verificari ale instalatiilor:

- Verificarea calitatii materialelor utilizate conform standardelor de produs si cerintelor caietului de sarcini;
- Verificarea lucrarilor care in cursul executiei devin ascunse;
- Verificarea daca montajul este realizat conform proiectului;
- Verificarea parametrilor functionali.

Verificarile vor include cel putin:

- verificari vizuale;
- verificari mecanice;
- verificari calitate.

L. RECEPTIA LUCRARILOR

Actele normative care reglementeaza receptia sunt:



- HGR nr. 343 din 30.05.2017 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- HGR nr. 940 din 19.07.2006 pentru modificarea și completarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 273/1994;
- C56-2002 Normativ pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii si instalatii aferente;

1. Tipul receptiei

Receptia lucrarilor pe faze pentru stadiile prevazute in "Programul pentru controlul calitatii executiei";

Receptia la terminarea lucrarilor

Executantul trebuie să comunice investitorului, în perioada de valabilitate a autorizației de construire, data terminării tuturor lucrărilor prevăzute în contract și solicită acestuia, prin document scris cu confirmare de primire, efectuarea recepției la terminarea lucrărilor, inclusiv stabilirea datei și locului de întrunire a comisiei de recepție la terminarea lucrărilor.

În termen de 5 zile de la primirea comunicării, investitorul solicită factorilor care fac parte din comisia de recepție desemnarea reprezentanților; stabilește data, ora și locul la care se întrunește și își începe activitatea comisia de recepție la terminarea lucrărilor; transmite Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. comunicarea executantului către investitor, referatele pe specialități întocmite de proiectant și de dirigintele/diriginții de șantier cu privire la modul în care a fost executată lucrarea și valoarea, fără TVA, a lucrărilor executate supuse recepției. Factorii implicați în etapa de recepție la terminarea lucrărilor comunică investitorului, în termen de 10 zile de la primirea solicitării, reprezentantul desemnat să participe în comisia de recepție. Investitorul numește comisia de recepție în maximum 3 zile de la primirea tuturor comunicărilor de la factorii implicați în etapa de recepție la terminarea lucrărilor și transmite membrilor comisiei de recepție, executantului și proiectantului data, ora și locul la care se întrunește și își începe activitatea comisia.

Din comisia de recepție fac parte, obligatoriu, câte un reprezentant al investitorului și un reprezentant al administrației publice locale pe teritoriul căreia este situată construcția, specialiști în domeniu, reprezentanți ai ISC și ISU (daca este cazul).

Secretariatul comisiei de recepție la terminarea lucrărilor este asigurat de un diriginte de șantier autorizat implicat în verificarea calității lucrărilor executate pentru realizarea construcției și a intervențiilor la construcția existentă, care întocmește, în numele investitorului, documentele de recepție la terminarea lucrărilor și constituie carte tehnică a construcției. Dirigintele de șantier autorizat nu face parte din componența comisiei de recepție. Reprezentanții executantului și ai proiectantului participă, în mod obligatoriu, în calitate de invitați, la recepția la terminarea lucrărilor.

Receptia finală

Receptia finală este convocată de investitor în cel mult 10 zile după expirarea perioadei de garanție. Perioada de garanție este cea prevăzută de lege sau cea oferită de către executant. Din componența comisiei de receptie finala fac parte: reprezentantul proprietarului, reprezentantul investitorului, specialist in domeniu. Reprezentantii executantului si proiectantului participa, in mod obligatoriu, in calitate de invitati.

2. Conditii de receptie

Comisia de recepție la terminarea lucrărilor se întrunește la data, ora și locul fixate, iar președintele acesteia, numit de investitor, stabilește programul după care va fi realizată recepția la terminarea lucrărilor. Comisia de recepție poate funcționa numai în

prezența a cel puțin 2/3 din membrii numiți ai acesteia. În vederea desfășurării în bune condiții a recepției la terminarea lucrărilor, investitorul are obligația de a pune la dispoziția comisiei de recepție la terminarea lucrărilor documentația privind proiectarea și execuția lucrărilor, precum și alte documente solicitate în scris și pe care comisia le consideră necesare în acest sens.

La terminarea examinării nemijlocite a construcției, comisia de recepție la terminarea lucrărilor întocmește procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor se comunică, în termen de 5 zile de la data finalizării recepției următorilor: proprietarului, executantului, proiectantului, autorității administrației publice, emitente a autorizației de construire/desființare, Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C., tuturor factorilor implicați în etapa de recepție la terminarea lucrărilor, care au semnat procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Procesul-verbal de recepție finală se comunică de către proprietar, în termen de 5 zile de la data finalizării recepției: autorității administrației publice competente, emitente a autorizației de construire/desființare, executantului, Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. Cheltuielile de orice natură privind activitatea comisiei de recepție la terminarea lucrărilor cad în sarcina investitorului, iar cele privind recepția finală cad în sarcina proprietarului/asociației de proprietari. Cartea tehnică a construcției cuprinde documentația privind proiectarea, documentația privind execuția, documentația privind recepția și documentația privind urmărirea comportării în exploatare și intervenții în timp asupra construcției. Cartea tehnică se întocmește prin grija investitorului și se predă proprietarului construcției

3. Măsurători și verificări la recepție

Comisia de recepție, la terminarea lucrării, examinează:

respectarea prevederilor din autorizația de construire, precum și avizele și condițiile de execuție impuse de autoritățile competente.

Examinarea se va face prin:

- a) cercetarea vizuală a lucrării;
 - b) analiza documentelor conținute în cartea tehnică a construcției;
 - b) executarea lucrărilor în conformitate cu prevederile contractului, ale documentației de execuție și ale reglementărilor specifice, cu respectarea exigențelor esențiale, conform legii;
 - c) terminarea tuturor lucrărilor prevăzute în contractul încheiat între investitor și executant și în documentația anexată la contract.
 - d) documentele care intră în componența cartii tehnice a construcției;
 - e) existența devizului general actualizat la terminarea lucrărilor/adeverința eliberată de ISC;
 - f) referatele pe specialități întocmite de proiectant și diriginte de șantier;
 - g) alte documente considerate necesare
- Comisia de recepție finală va examina următoarele:
- a) procesele-verbale de recepție la terminarea lucrărilor;
 - b) finalizarea lucrărilor cerute de "recepția de la terminarea lucrărilor";
 - c) referatul investitorului privind comportarea construcțiilor și instalațiilor aferente în exploatare pe perioada de garanție, inclusiv viciile aferente și remedierea lor.

4. Condiții de acceptare

Recepția la terminarea lucrărilor

Comisia de recepție recomandă admiterea recepției în cazul în care nu există obiecții sau cele care s-au consemnat nu sunt de natură să efectueze utilizarea lucrării conform destinației sale.

Comisia de recepție recomandă respingerea recepției dacă se constată vicii care

nu pot fi înlăturate și care prin natura lor implică realizarea unei sau a mai multor exigențe esențiale, caz în care se impun expertize, reproiectări, refaceri de lucrări etc.

În cazul în care admiterea recepției se face cu obiecții, în procesul-verbal de recepție se vor indica în mod expres acele lipsuri care trebuie să fie remediate. Termenele de remediere se vor conveni cu executantul, dar ele vor depăși, de regula, 90 de zile calendaristice de la data recepției dacă, datorită condițiilor climatice, nu trebuie fixat alt termen.

După executarea remedierilor, investitorul anulează obiecțiunile și preia lucrarea.

Recepția finală

În cazul în care comisia de recepție finală recomandă admiterea cu obiecții, amânarea sau respingerea recepției, ea va trebui să propună măsuri pentru înlăturarea neregulilor semnalate.

Comisia de recepție finală recomandă respingerea recepției finale în cazul în care nu se respectă una sau mai multe dintre exigențele esențiale.

5. Documente utilizate la recepție

Recepția la terminarea lucrărilor

Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor se întocmește de către investitor, organului administrației publice locale, proiectantului și executantului.

Recepția finală

La terminarea recepției, comisia de recepție finală își va consemna observațiile și concluziile în procesul-verbal de recepție finală, pe care-l va înainta investitorului, în termen de 3 zile lucrătoare împreună cu recomandarea de admitere, cu sau fără obiecții, a recepției, de amânare sau de respingere

M. ALTE SARCINI-COMUNE PENTRU CONSTRUCTOR SI OPERATORI

Constructorul va preda beneficiarului, după execuție, documentația completă, actualizată cu modificările făcute sub viza proiectantului, în vederea întocmirii Cartii Tehnice a lucrării.

N. STANDARDE DE REFERINTA SI SPECIFICATII TEHNICE PENTRU EXECUTIA RETELEI TELEFONICE

Standarde de referinta/Reglementari/Specificatii Tehnice (dupa caz)

- Detalii tip pentru rețele telefonice. Construcții și instalații de telecomunicații". Vol I, II, III – editia 1983;
- SR EN 1917:2003 - Cămine de vizitare și cămine de racord din beton simplu, beton slab armat și beton armat
- SR EN 1917/ AC:2008 - Cămine de vizitare și cămine de racord sau de inspecție de beton simplu, beton slab armat și beton armat
- SR 831:2002 - Utilizarea în comun a stâlpilor pentru linii de energie electrică, linii de tracțiune electrică urbană, instalații de telecomunicații inclusiv rețele de televiziune prin cablu și alte utilități;
- SR 832:2008 - Influențe ale instalațiilor electrice de înaltă tensiune asupra liniilor de telecomunicații. Prescripții
- SR 6290:2004 - Încrucișări între liniile de energie electrică și liniile de telecomunicații
- S.T. 33 /2010 – Stâlpi prefabricați din beton armat și beton precomprimat pentru linii electrice aeriene de distribuție- Specificație Distribuție Oltenia SA;
- STAS 6271 - Prize de pamant pentru instalații de telecomunic rezistentă

electrică

- SR EN 60794-1-1:2016 - Cabluri cu fibre optice. Partea 1-1: Specificație generică. Generalități
- SR EN 60794-3-10:2015 - Cabluri cu fibre optice. Partea 3-10: Cabluri de exterior. Specificație de familie pentru cabluri optice de telecomunicații instalate în conducte, îngropate sau atașate aerian
- Legea 10-1995 Legea privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare – republicare (Monitorul Oficial cu numărul 765 din data de 30 septembrie 2016)
- Normativ P130/1999 privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor.
- ID-47/83 - Normativ departamental privind proiectarea și instalarea cablurilor de telecomunicații, în rețele publice urbane;
- ID-48/83 - Normativ departamental pentru proiectarea și construcția canalizației pentru telecomunicații *
- P 130 – 99 - Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor
- PC 001-97 - Ghid pentru întocmirea cărții tehnice a construcției.
- Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor
- C 56-2002 - Normativ pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente.
- C 16-84 - Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora
- C 149/87 - Instrucțiuni tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton armat
- CR-1-1-4/2012 - Cod de proiectare. Încărcări din vânt
- CR-1-1-3/2012 - Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor
- P100/1-2013 Privind zonarea seismică pe teritoriul României
- STAS 6054/87- Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț.;
- SR EN 60794-1-1:2016 - Cabluri cu fibre optice. Partea 1-1: Specificație generică. Generalități
- SR EN 60794-3-10:2015 - Cabluri cu fibre optice. Partea 3-10: Cabluri de exterior. Specificație de familie pentru cabluri optice de telecomunicații instalate în conducte, îngropate sau atașate aerian
- SR 832:2008 - Influențe ale instalațiilor electrice de înaltă tensiune asupra liniilor de telecomunicații. Prescripții
- SR 6290:2004 - Încrucișări între liniile de energie electrică și liniile de telecomunicații
- SR EN 60874 – 1/2012 – Dispozitive de interconectare și componente pasive pentru fibră optică. Conectoare pentru fibre și cabluri optice. Partea 1: Specificație generică
- SR EN 60874 -1-1/2012– Dispozitive de interconectare și componente pasive pentru fibră optică. Conectoare pentru fibre și cabluri optice. Partea 1-1: Specificație particulară cadru
- SR EN 61274-1:2012 – Dispozitive de interconectare și componente pasive pentru fibră optică .Racorduri pentru fibre optice. Partea 1: Specificație generică
- SR EN 61274-1-1:2012 - Dispozitive de interconectare și componente pasive pentru fibră optică .Racorduri pentru fibre optice. Partea 1-1: Specificație particulară cadru
- SR EN 61300-1:2011- Dispozitive de interconectare și componente pasive pentru fibre optice. Metode fundamentale de încercare și de măsurare. Partea 1: Generalități și ghid
- SR EN ISO 9001:2015 - Sisteme de management al calității. Cerințe;
- C83-75-Îndrumător privind executarea trasării de detaliu în construcții;
- SR EN 1992-1-1:2004/NB:2008- Eurocod 2: Proiectarea structurilor de beton.

Partea 1-1: Reguli generale și reguli pentru clădiri. Anexă națională

- EUROCODE 2-Calculul și alcătuirea structurilor de beton;
- STAS 3300/2-85-Teren de fundare – Calculul terenului de fundare în cazul fundării directe ;
- P7-82-Normativ privind executarea și exploatarea construcțiilor fundate pe pământuri sensibile la umezire ;
- SR 8591:1997 - Rețele edilitare subterane. Condiții de amplasare
- STAS 9824/5-1975 - Măsurători terestre. Trasarea pe teren a rețelelor de conducte, canale și cabluri
- N.T.R. 910/79 - Protecție contra supratensiunilor și supracurenților în rețelele de telecomunicații
- N.T.R. 912-1979 - Rama și capac fontă pentru camere de tragere

S.C.Protelco S.A.



OBIECTIV: INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT
 AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE,
 Bulevardul Theodor Pallady, Sector 3, Bucuresti

OBIECTUL: REȚEA TELECOMUNICATII

STADIUL FIZIC: SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA

Beneficiar: _____

Proiectant: _____

Executant: _____

Proiect: _____ nr: _____

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TCA02A1	Lucrari de constructie, executate la canalizatie cu tevi sau tuburi...sant pentru instalatie tevi direct în pamânt-fara strate de nisip	mc	4.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
2	TCA02B1	Lucrari de constructie, executate la canalizatie cu tevi sau tuburi...sant pentru instalatie tevi direct în pamânt-cu strat de nisip	mc	139.44	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
3	TCA02C1	Lucrari de constructie, executate la canalizatie cu tevi sau tuburi...beton pentru incastarea tevilor	mc	9.50	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
4	20014115	Teava PN 10 Bari 110mm	m	664.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
5	TCA03B1	Instalarea tevilor sau tuburilor în sant sau prin forare...de material plastic dn. . **)montate in sant existent	m	664.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
6	DF26A1	Marcaj longitudinal cu banda din material termoplastic reflectorizant;	m	166.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
6.L	6716998	Banda din material termoplastic reflectorizanta	m	170.98	
7	TCA03C1	Instalarea tevilor sau tuburilor în sant sau prin forare...forare orizontala	m	108.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
8	20014115	Teava PN 10 Bari 110mm	m	108.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

STADIUL FIZIC: SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
9	TCA14A1 Instalarea cablurilor de telecomunicatii...in conducte avand greutatea pâna la 2,6 kg/m(manual)	km	0.39 material: manopera: utilaj: transport:		
10	20014116 Tevi din HDPE PN 10 bari 32mm	m	386.00 material: manopera: utilaj: transport:		
11	TCA14A1 Instalarea cablurilor de telecomunicatii...in conducte avand greutatea pâna la 2,6 kg/m(manual)	km	0.83 material: manopera: utilaj: transport:		
12	4700013 Fibra optica 12	km	0.22 material: manopera: utilaj: transport:		
13	4821464 Cablu TU2YfsFL2Y 50x2x0.4	km	0.20 material: manopera: utilaj: transport:		
14	4820501 Cablu TU2YfsFL2Y 100x2x0.4	km	0.20 material: manopera: utilaj: transport:		
15	4820678 Cablu TU2YfsFL2Y 200x2x0.4	km	0.20 material: manopera: utilaj: transport:		
16	TCA16B1 Inchiderea jonctiunilor la cabluri de telecomunicatie...cu manson de plumb dn=40 mm	buc	4.00 material: manopera: utilaj: transport:		
17	TCA16C1 Inchiderea jonctiunilor la cabluri de telecomunicatie...cu manson de plumb dn=50 mm	buc	2.00 material: manopera: utilaj: transport:		
18	20011109 Manson termoretractabil 75/15-250 50p-150p	buc	4.00 material: manopera: utilaj: transport:		
19	20011110 Manson termoretractabil 92/25-300 200p-300p	buc	2.00 material: manopera: utilaj: transport:		

STADIUL FIZIC: SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
20	TCA14A2	Instalarea cablurilor de telecomunicatii...in conducte avand greutatea pâna la 2,6 kg/m demontare	km	0.18	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
21	TCA17B1	Jonctionarea conductorilor din cablurile telefonice urbane...cu diametrul pina la 0,8 mm. de distributie izolatie de polietilena - 100 perechi	buc	5.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
22	8000207	Conectori individuali	buc	100.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
23	20019175	Module 25 perechi	buc	16.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
24	TCA04A1	Camera de tragere...mica(x,y)	buc	3.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
25	TCA28P1	Elemente de protejare a instalatiilor de telecomunicatii...priza de pamant pentru telecomunicatii cu electrod tip d	buc	3.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
26	7337323	Markari	buc	3.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
27	TCA16T1	Inchiderea jonctiunilor la cabluri de telecomunicatie...protectia jonctiunilor la cabluri coaxiale	buc	2.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
28	TCA17B1	ASIM- JONCTION.CONDUCT.DIN CABLE FIBRA OPTICA	buc	24.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
29	631173A	Manson 12 FO	buc	2.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
30	SB24B1	Dop din pvc tip...u, pentru conducte de canalizare, avand d= 40 mm	buc	6.00	
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
31	SB24E1 Dop din pvc tip...u, pentru conducte de canalizare, avand d=90mm	buc	16.00		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
32	TCA22B1 Masuratori end-to-end fibra optica	buc	24.00		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
33	TCA04G1 PROTEJARE SI REARANJARE CABLURI EXISTENTE IN CAMERA MODIFICATA (SAU EXISTENTA)	buc	8.00		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		
34	TCA04E1 Modificare guler camera	buc	1.00		
			material:		
			manopera:		
			utilaj:		
			transport:		



PROTELCO S.A.

Str. Ecaterina Teodoroiu, Nr. 53D, Campina, jud. Prahova

Tel: 0244 375 689; Fax: 0244 306 100

e-mail: office@protelco.ro

Reg.Com.: J29/977/1996

CUI: RO 0606690

PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

Beneficiar:

PRIMARIA SECTORULUI 3

Titlul proiectului:

**INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE
TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE
TARLALE**

RELOCARE/PROTEJARE RETEA TELECOMUNICATII

DETINATOR:SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA

Adresa:

Bulevardul Theodor Pallady, Sector 3, Bucuresti

Numarul proiectului:

202003-S3 Pasaje A2

Data:

08.2020

PROIECTANT DE SPECIALITATE: SC PROTELCO SA

Proiect nr: 202003-S3 Pasaje A2

LISTA DE SEMNATURI

NUME PRENUME	SPECIALITATE	SEMNATURA
ing. Constantin Patrasca	Specialitatea utilitati Retele	

Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, Bucuresti

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE

PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2

Pagina 2 din 19

BORDEROU GENERAL

PIESE SCRISE

Nr. crt.	Titlu
1.	Lista cu semnaturile proiectantilor
2.	Borderou general
3.	Memoriu general studiu de fezabilitate
4.	Caiet de sarcini
5.	Program de controlul calitatii pe faze determinante

PIESE DESENATE

Cod	Titlu plansa
RT	RETELE TELECOMUNICATII
RT_01	PLAN DE INCADRARE IN ZONA
RT_02	PLAN DE SITUATIE
RT_03	DIAGRAMA CABLURI
RT_04	PROFIL SANT



Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, Bucuresti

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE
Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2 PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

Cuprins

1	INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII.....	5
1.1	DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII.....	5
1.2	ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR.....	5
1.3	ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR)	5
1.4	BENEFICIARUL INVESTITIEI.....	5
1.5	ELABORATORUL PROIECTULUI	5
2	SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZarii OBIECTIVULUI/ PROIECTULUI DE INVESTITII	5
2.1	PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLATIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUTIONALE SI FINANCIARE	5
2.2	ANALIZA SITUATIEI EXISTENTE SI IDENTIFICAREA DEFICIENTELOR	6
2.3	ANALIZA CERERII DE BUNURI SI SERVICII, INCLUSIV PROGNOZE PE TERMEN MEDIU SI LUNG PRIVIND EVOLUTIA CERERII, IN SCOPUL JUSTIFICARII NECESITATII OBIECTIVULUI DE INVESTITII.....	7
2.4	OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTITIEI PUBLICE.....	7
3	IDENTIFICAREA, PROPUNEREA SI PREZENTAREA A MINIMUM DOUA SCENARII/OPTIUNI TEHNICO- ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII	9
3.1	PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI.....	9
3.2	DESCRIEREA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, CONSTRUCTIV, FUNCTIONAL-ARHITECTURAL SI TEHNOLOGIC	12
3.3	GRAFICE ORIENTATIVE DE REALIZARE A INVESTITIEI	14
3.4	ANALIZA VULNERABILITATILOR CAUZATE DE FACTORI DE RISC, ANTROPICI SI NATURALI, INCLUSIV DE SCHIMBARI CLIMATICE, CE POT AFECTA INVESTITIA	14
4	CONCLUZII SI RECOMANDARI.....	14
5	RELOCARE/PROTEJARE REELE TELECOMUNICATII	16
6	IMPLICATII ASUPRA MEDIULUI INCONJURATOR	17
7	NORME TEHNICE	18
8	CONDITII SUPLIMENTARE.....	18
9	SECURITATEA SI SANATATEA IN MUNCA	18



Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, Bucuresti

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE
Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2

PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

1 INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE

Bulevardul Theodor Pallady, Sector 3, Bucuresti

1.2 ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR

Primaria Sectorului 3

1.3 ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR)

Nu este cazul.

1.4 BENEFICIARUL INVESTITIEI

Primaria Sectorului 3

1.5 ELABORATORUL PROIECTULUI

Proiectant de specialitate utilitati SC PROTELCO SA

2 SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZarii OBIECTIVULUI PROIECTULUI DE INVESTITII

2.1 PREZENTAREA CONTEXTULUI: POLITICI, STRATEGII, LEGISLATIE, ACORDURI RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUTIONALE SI FINANCIARE

Beneficiarul, are ca obiectiv principal asigurarea celor mai bune condiții de trai prin îmbunătățirea stării de sănătate și creșterea confortului edilitar al locuitorilor, prin constructia, reabilitarea si modernizarea strazilor, podurilor, pasajelor si a strazilor pe care le deține în administrare inclusiv imbunatatirea continuitatii si fluentei in deplasare pentru a se asigura o deservire unitara la nivelul localitatii

Pentru o mai buna capacitate de administrare si intretinere a drumurilor si podurilor publice, aflate in administrare, este nevoie de a se asigura alocari financiare regulate, altfel posibilitatea de intretinere si interventie atunci cand este cazul devenind destul de dificila.

Prin constructia de noi obiective si prin asigurarea unei corecte mentenante a lor, se reduc costurile de exploatare, iar investitiile ulterioare devin mai sigure si mai profitabile atat pentru investitor cat si pentru consumator/utilizator de bunuri si servicii.

Dimensiunea economico - socială a serviciilor comunitare de utilități publice și rolul acestora în menținerea coeziunii sociale, reclamă și justifică adoptarea și implementarea unui set de măsuri având ca obiectiv dezvoltarea durabilă, atingerea standardelor Uniunii Europene și eliminarea disparităților economico - sociale dintre statele membre ale acesteia și România.

Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, Bucuresti

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE
PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2

Pagina 5 din 19



Serviciile comunitare de utilități publice avute în vedere, sunt servicii de interes public, înființate și organizate de autorităților administrației publice locale, gestionate și exploatate sub conducerea/coordonarea, responsabilitatea și controlul acestora

Obiectivele prezentului studiu constau în:

- Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane, atât în interiorul zonei aferente studiului de fezabilitate, cât și înspre și dinspre zona aferentă studiului de fezabilitate, precum și îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport, prin creșterea vitezei de rulare și prin reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale, la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- Dezvoltarea viitoare a Politicii comune de transport;
- Dezvoltarea infrastructurii existente.

Odata cu dezvoltarea și diversificarea sectorului retail a apărut necesitatea ca magazinele și punctele de desfacere de diferite ranguri și dimensiuni să fie aprovizionate cu marfuri de o varietate înaltă și în cantități suficiente, astfel încât oferta să răspundă cererii consumatorilor.

Creșterea posibilităților de achiziționare a unui autovehicul a făcut ca acestea să apară în număr din ce în ce mai mare pe sosele, aglomerând până la refuz anumite zone pe intervale orare de vârf.

Este necesară de aceea mărirea capacității de transport auto, mai ales în zonele unde s-au construit puncte de interes și unde traficul este mai intens.

O astfel de zonă este reprezentată de zona de intrare în municipiul București dinspre portul Constanța via autostrada A2.

Bulevardul Theodor Pallady este o stradă în localitate categoria I, care este amenajată în continuarea autostrăzii A2 și asigură legătura cu puncte de interes comercial din municipiul București.

Traseul autostrăzii are ca prim nod de legătură cu arterele auto ale Bucureștiului intersecția dintre bulevardul Theodor Pallady și Drumul Între Tarlale, intersecție amenajată tip sens giratoriu unde traficul ce vine dinspre/înspre autostradă se desfășoară cu prioritate pe două benzi de circulație pentru relația înainte și una neprioritară pentru viraj la stânga sau întoarcere cu legătura Drumul Între Tarlale.

La distanță de cca. 600m în interiorul localității este amenajată o altă intersecție tot tip giratoriu, în dreptul străzii Balta Albina, sistematizată în același mod ca și cea anterioară.

Administratorul drumurilor în discuție, a elaborat planuri de urbanism ce includ reamenajarea intersecțiilor (Th. Pallady cu Drumul Între Tarlale și cu strada Balta Albina) pentru a facilita trecerea prin cele două noduri rutiere mai facilă a autovehiculelor ce se deplasează pe direcția prioritară.

2.2 ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ȘI IDENTIFICAREA DEFICIENȚELOR

Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, București

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNȚRE TARLALE
Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2

PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE (P.T.E.)

În prezent în intersecțiile bulevardului Theodor Pallady cu Drumul Între Tarlale și strada Balta Albina circulația autovehiculelor se desfășoară cu amenajare de tip sens giratoriu, relația la stânga cedând trecerea pentru traficul ce se desfășoară în lungul bulevardului.

Pentru intersecția Theodor Pallady și Drumul Între Tarlale, direcția prioritară este în lungul bulevardului pentru care sunt amenajate neîntrerupt două benzi de circulație pe sens. Pentru viraj la stânga, respectiv întoarcere – relații care cedează trecerea – sunt amenajate benzi de circulație de tip giratoriu, unde vehiculele pot aștepta momentul în care pe sensul prioritar nu mai trec autovehicule.

Pentru nodul de circulație situat pe bulevardul Theodor Pallady în dreptul strazii Balta Albina, direcția prioritară este în lungul bulevardului pentru care sunt amenajate neîntrerupt trei benzi de circulație pe sens. Pentru viraj la stânga, respectiv întoarcere – relații care cedează trecerea – sunt amenajate trei benzi de circulație de tip giratoriu cu diametrul interior 40m, unde vehiculele pot aștepta momentul în care pe sensul prioritar nu mai trec autovehicule.

Circulația pietonală prin cele două noduri rutiere este îngreunată din cauza numărului mare de vehicule ce tranzitează zona, iar un traseu sigur și care să nu fragmenteze fluxul auto este greu de găsit în configurația actuală, fiind necesară o separare a direcțiilor de mers pe verticală.

Pentru a traversa bulevardul Theodor Pallady pietonii nu au zone de traversare amenajate conform direcțiilor de interes, fiind obligați să parcurgă distanțe suplimentare și în felul acesta unii dintre ei au tendința de a scurta aceste spații recurgând la încălcarea regulilor de circulație.

Relațiile la stânga sunt reglementate prin indicatoare cedează trecerea având și semaforizare pe bulevardul Theodor Pallady în cazul intersecției din dreptul strazii Balta Albina.

Ambele intersecții beneficiază în prezent de instalații de iluminat stradal și de colectare și evacuare a apelor pluviale.

2.3 ANALIZA CERERII DE BUNURI ȘI SERVICII, INCLUSIV PROGNOZE PE TERMEN MEDIU ȘI LUNG PRIVIND EVOLUTIA CERERII, ÎN SCOPUL JUSTIFICĂRII NECESITĂȚII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Prin realizarea acestor obiective se preconizează ca traficul în zona studiată se va îmbunătăți atât pentru volumul actual cât și pentru cel de perspectivă.

2.4 OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI PUBLICE

Prin realizarea investiției propuse se vor atinge o serie de obiective unele cu caracter imediat cum ar fi:

- Reducerea timpului de deplasare a autovehiculelor ce tranzitează zona;
- Reducerea gradului de poluare prin scăderea consumului de carburant pe unitatea de distanță;

Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, București

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE
PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE (P.T.E.)

Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2

Pagina 7 din 19

- Creșterea siguranței participanților la trafic prin asigurarea unei infrastructuri moderne, conforma cu cerințele actuale, atât din punct de vedere al structurii rutiere cât și al utilitatilor acestora – iluminat, canalizare;
- Reducerea ritmului de deteriorare prin asigurarea de colectare și evacuare eficientă a apelor pluviale și asigurarea unei viteze și modalități de deplasare a autovehiculelor normale, fără frânări repetate și accelerări la viteze mici cu solicitări mai mari ale suprafeței de rulare;
- Posibilitatea de întreținere mecanizată eficientă, în cazul dezapezirii pe timp de iarnă se pot folosi mijloace mecanizate fără a se distruge partea carosabilă din cauza profilului necorespunzător;
- Refacerea semnalizării verticale și marcajului orizontal într-o soluție unitară;
- Degrevarea zonei prin orientarea și separarea sensurilor de trafic;
- Posibilitatea de dezvoltare prin atragerea de noi investiții, deoarece investitorii iau în calcul ca punct principal pentru efectuarea de plasamente infrastructura pe care se pot baza în vederea stabilirii rentabilității unei investiții;
- Prin creșterea confortului participanților la trafic, se va observa o eficiență sporită în acțiunile acestora, rezultând de aici o creștere a productivității în general
- Scăderea uzurii parcului auto, va duce la diminuarea costurilor de întreținere a autovehiculelor și de aici a pretului produselor finite, fiind știut faptul că pretul final al unui produs are una din componentele principale transportul

Instalații canalizare

Investițiile propuse asupra sistemului de canalizare vor asigura colectare apelor pluviale cu respectarea reglementărilor tehnice în vigoare din prezent, reducerea riscului de producere a inundațiilor și protejarea mediului înconjurător.

Instalații electrice

Obiectivul general al proiectului este și creșterea eficienței energetice a SIP din zona care constituie obiectul proiectului.

Beneficiile obținute în urma implementării măsurilor luate se referă la consumul de energie electrică necesar iluminatului public, la îmbunătățirea furnizării serviciului de iluminat public precum și la impactul social:

- Controlul sporit al componentelor, funcțiilor și parametrilor electro-energetici ai sistemului de iluminat public;
- Reducerea consumului de energie electrică și implicit:
 - ✓ reducerea costurilor cu energia electrică asociate sistemului de iluminat public;
 - ✓ reducere emisiilor de CO₂ asociate acestui serviciu;
- Creșterea gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale;
- Creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunității locale, a bunurilor private sau publice;
- Sporirea nivelului de civilizație, a confortului și a calității vieții.

Reducerea costurilor de întreținere cu SIP.



Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, București

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE
 Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2 PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

3 IDENTIFICAREA, PROPUNEREA SI PREZENTAREA A MINIMUM DOUA SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO- ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

3.1 PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI

a) Descrierea amplasamentului

Terenul care urmeaza sa fie ocupat de constructia propusa este in intravilanul Municipiului Bucuresti, domeniu public in administrarea Directiei de Administratia Strazilor, Consiliul Local 3. Terenul este aproximativ plat, fara particularitati topometrice.

b) Relatii cu zone invecinate, accese existente si/sau cai de acces posibile

Terenul se invecineaza:

- la nord cu proprietati private, str. Balta Albina, Drumul Intre Tarlale;
- la sud cu proprietati private, strada Libertatii, Strada Uzinei;
- la est cu autostrada A2;
- la vest cu bulevardul Theodor Pallady.

c) Orientari propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes naturale sau construite

Sensul prioritar in lungul bulevardului Theodor Pallady are orientarea acestui bulevard.

Surse de poluare existente in zona

Nu exista in zona surse de poluare.

d) Date climatice si particularitati de relief

Din punct de vedere meteoroclimatic, teritoriul municipiului Bucuresti, respectiv zona studiata, se incadreaza in perimetrul sectorului de clima continentală. Temperatura medie anuală este de aproximativ +12°C, mediile lunii iulie fiind cuprinse între 24°C și 22.5°C. Luna ianuarie înregistrează o medie de -15°C.

Închetul, în general, este cuprins între 95+100 zile/an.

Precipitațiile înregistrează medii anuale între 550 mm și 600 mm. Media lunii iulie este de 65mm.

Durata medie anuală a stratului de zăpadă este de aproximativ 40+42 zile iar grosimea medie a stratului este variabilă, în zonele troienite putând ajunge și la 50+60cm.

Temperatura medie lunară cea mai scăzută se înregistrează în luna MARTIE, cu o valoare medie de -3°C. Vara este foarte cald, în iulie temperatura medie este de 23°C, uneori atinge chiar 35-40°C.

În ceea ce privește închetul, data medie a apariției primului închet se situează la 1 noiembrie, iar a ultimului închet la 3 aprilie, durata medie fiind de 95-100 zile. În schimb vara se înregistrează în medie anual circa 46 zile tropicale, cu temperaturi maxime de peste 30°C.

Vânturile dominante, resimțite în toate anotimpurile, sunt cele de est (21,2%), urmate de cele din vest (16,3%), nord-est (14,2%) și sud-vest (11,2%).



Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, Bucuresti

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE

Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2

PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

Frecvența calmului atmosferic este de 18,9%. În cea ce privește viteza lor, cele mai mari valori medii anuale le înregistrează vânturile de nord-est (2,4 m/s), urmate de cele din est și vest (cu 2,3 m/s).

Conform CR 1-1-3/2012 Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor: amplasamentul prezintă o încărcare caracteristică de $s_{ok} = 2,00 \text{ kN/m}^2$ pentru intervalul mediu de recurență (IMR) de 50 ani;

Conform CR 1-1-4/2012 Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor: amplasamentul este caracterizat de viteze ale vântului (medie pe 1 minut la înălțimea de 10 m) de 28 m/s pentru IMR=50 ani, și de o presiune de referință de 0.50 kPa (medie pe 10 minute la înălțimea de 10 m) pentru IMR=50 ani.

e) Existența unor condiționări ale amplasamentului

Conform Certificatului de Urbanism numărul 248/R/1828989 din 06.04.2020 emis de Primăria Municipiului București, terenul este domeniul public al municipiului București, în administrarea Administrației Străzilor și Consiliul Local Sector 3.

- (i) *Retele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate*

Având în vedere amplasarea în localitate a investiției propuse ar putea deveni necesare devieri pentru rețelele de alimentare cu apă, canalizare, gaze naturale, energie electrică, telefonizare și termoficare. Acestea vor fi deviate pe trasee ce vor fi detaliate la o fază ulterioară de proiectare de către firme agreate conform legislației în vigoare.

Înainte de începerea lucrărilor de săpătură, se va executa depistarea și jalonarea rețelor subterane existente (apă, canalizare, termoficare, energie electrică, gaze naturale, fibra optică etc.), în vederea protejării acestora pe durata execuției lucrărilor și pentru acordarea, dacă este cazul, de asistență tehnică la intersectarea lor. Săpătura se face mecanizat cu excepția zonelor de intersecție cu eventuale obiective și rețele de utilități existente în amplasament.

- (ii) *Monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice*

Nu este cazul.

- (iii) *Terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională*

Nu este cazul.

f) Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare

- (i) *Date privind zonarea seismică*

Din punct de vedere seismic, amplasamentul analizat se încadrează în macrozona de intensitate seismică "8.1" (Conform SR 11100/1/93 "Zonare seismică – Macrozonarea Teritoriului României").

Conform P100-1/2013 hazardul seismic pentru proiectare este descris de valoarea de varf a accelerației seismice orizontale a terenului determinată pentru intervalul mediu de recurență IMR de referință, corespunzător stării limită ultime (SLU), cu valoarea $a_g = 0.30 \text{ g}$ și de

valoarea perioadei de control (colt) $T_c=1.6$ sec a spectrului de raspuns. Clasa de importanta a constructiilor este III, cladiri de tip curent.

(ii) *Date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea conventionala si nivelul maxim al apelor freatice*

Conform studiului geotehnic realizat de CONSULTING SOIL ENGINEERING SRL si verificat de dr. ing. Andrei Constantin Olteanu, pe amplasament s-au realizat lucrari de prospectare geotehnica de tip foraj geotehnic cu prelevare continua de probe, cu adancimea de 25 m si determinari in situ de tip penetrare dinamica in regim continuu de tip DPSH pana la adancimea de 10.0 m.

(iii) *Date geologice generale*

Din punct de vedere geomorfologic amplasamentul analizat se situeaza in Campia Vlasiei, in zona de granita intre Campul Giulesti – Floreasca si Campul Vergului, in Terasa Victoriei, subunitati a Campiei Bucurestiului (a se vedea Figura 3). Campia Vlasiei este traversata de la Est la Vest printr-un mic defileu loessic format prin deversarea apelor Raului Ialomita in mici depresiuni clastocarstice. In acelasi mod a patruns si Raul Dambovit pe actualul traseu si care facea albie comuna cu Raul Arges intr-o vale de tip Pasarea, in Pleistocenul Superior sau in Holocen. Sub aspect litologic si tectonic, Campul Vlasiei reprezinta o continuare a regiunilor piemontane.

(iv) *Date geotehnice obtinute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fise complexe cu rezultatele determinarilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandarile pentru fundare si consolidari, harti de zonare geotehnica, arhive accesibile, dupa caz*

Conform studiului geotehnic, Microregiunea Municipiului Bucuresti cuprinde 3 complexe litologice si stratigrafice:

- superior (pleistocen superior) cu grosime de 20.0+30.0m, constituit din alternante de loess, pietrisuri si nisipuri;
- mediu format din depozite marno – argiloase cu grosimi de 50.0+100.0m;
- inferior (pleistocen inferior) cu grosime de 100.0+170.0m constituit in general din nisipuri si pietrisuri, dar separat prin cele doua intercalatii de marne si argile in trei orizonturi (A, B, C) dupa care urmeaza levantinul.

Analiza forajelor adanci executate in ultimii 10+15 ani (referinta Studiu de Geomorfologie Integrata a Campiei Romane si Geo-Atlasul Municipiului Bucuresti) indica pentru amplasamentul in analiza urmatoarele complexe:

- Complexul de Pantelimon (Bucuresti) constituit din depozite ritmice (loessice in alternanta cu pietrisuri) care apartin conului de dejectie al Dambovitei, cu grosimea de 25.0+30.0m;
- Complexul de Mostistea, constituit din nisipuri, argile si marne, care ajunge pana la adancimea de 45.0+50.0m;
- Complexul de Uzunu – marnos nisipos, ce ajunge la 80.0+100.0m adancime, fosilifer si in continuitate de sedimentare cu ultimul complex
- Complexul Stratele de Fratesti, psamo psefitic, care depaseste 100.0m adancime ajungand si la 125.0+130.0m adancime. Geologic (a se vedea Figura 4) la alcatuirea cuverturii

Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, Bucuresti

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE

Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2

PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

sedimentare din structura terenului natural iau parte depozitele cuaternare reprezentate prin cele de varsta pleistocen superior (qp³₃).

- (v) *Incadrarea in zone de risc (cutremur, alunecari de teren, inundatii) in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare*

Vezi ANEXA 4: Studiu geotehnic.

- (vi) *Caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite in baza studiilor existente, a documentarilor, cu indicarea surselor de informare enuntate bibliografic*

Hidrologeologic zona amplasamentului se afla cu dezvoltarea sa pe doua subzone: o prima zona a carui nivel hidrostatic al acviferului freatic variaza in domeniul 2.0+5.0/5.0+10.0m (variatii inregistrate la interval de 3.0+5.0 ani), cu dezvoltare in partea de sud si respectiv cealalta cu nivelul hidrostatic in domeniul 10.0+15.0m. Pe baza analizei fondului de Date Hidrogeologice existente este cunoscut faptul conform caruia complexul pietrisurilor de Colentina nu reprezinta un strat net delimitat si omogen, in succesiunea acestuia existand intercalatii permeabile ce comunica hidrodinamic. Caracterul orizontului acvifer al complexului de Colentina este cu nivel liber, dar pot exista zone in care apare sub presiune. Chimismul apelor sale arata agresivitatea slab carbonica asupra betoanelor, in zona Otopeni. Straturile acvifere au o pondere insemnata in constitutia litologica a orasului, pana la adancimea de cca. 30.0m, reprezentand pentru luncile Dambovitei si Colentinei si interfluviul respectiv cca. 50% din grosime. Apa subterana are o dinamica activa are o directie generala de curgere de la NNV spre SSV ca si reseaua hidrografica.

Morfologia generala a terenului pentru Amplasamentul in analiza indica o suprafata aproximativ plana neomogenitatea provenind din existenta canalelor de drenaj si a zonelor de colectare apa meteorica sub forma de depresiune cu vegetatie specifica „de balta” (a se vedea planul de situatie cu ridicarea topografica in coordonate Stereo 70) cota generala in zona Amplasamentului fiind de ~94.0+96.0m dMN.

3.2 DESCRIEREA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, CONSTRUCTIV, FUNCTIONAL-ARHITECTURAL SI TEHNOLOGIC

Proiectul trateaza posibilitatea reamenajarii intersectiilor in discutie pentru facilitarea traversarii lor de catre participantii la trafic.

Suprafata totala ocupata de lucrarile propuse este de 5800mp + 3670mp + 4205mp = 13675mp.

- *Destinatia constructiilor existente*

Pasaje supraterrane.

- *Includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz*

Nu e cazul.

Varianta I

Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, Bucuresti

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE

Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2

PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

Realizarea unui pasaj supratean, pe directia bulevardului Theodor Pallady pentru degrevarea traficului la sol in intersectia acestuia din dreptul strazii Drumul Intre Tarlale, si inchiderea relatiilor la stanga pentru nodul de circulatie amenajat in prezent in dreptul strazii Balta Albina.

Pasajul supratean este pozitionat prin mijlocul intersectiei de tip giratoriu in lungul bulevardului Theodor Pallady, la intrarea in municipiul Bucuresti dinspre autostrada A2 (Bucuresti – Constanta) in dreptul strazii Drumul Intre Tarlale, fiind amenajat la 4 benzi – doua pe sens de deplasare, are o lungime totala de $62.50m + 3 \times 21m + 24m + 5 \times 21m + 72.15m = 347.65m$.

Pasajul preia cele doua benzi prioritare care traverseaza in prezent intersectia in discutie si le separa denivelat fata de celelalte relatii din nodul rutier, lasand traficul la sol sa se desfasoare liber fata de aceste relatii. In felul acesta intersectia se va putea amenaja in mod corect, adica prioritatea va fi de partea celor ce se afla deja in intersectie si doresc sa o paraseasca, centrul ei fiind eliberat in permanenta si blocajele fiind eliminate, iar relatia in lungul bulevardului se va desfasura fara intrerupere.

Infrastructurile pasajului reprezentate de rampele de acces si pilele de sustinere a suprastructurii, nu vor influenta negativ structurile rutiere deja amenajate.

Pilele pasajului se vor pozitiona in spatiile verzi actuale numai fundatia rampelor necesitand desfacerea amenajarilor existente pe lungimea lor si refacerea structurii rutiere a bulevardului la capete, cu pastrarea unei benzi de acces la sol si dezvoltarea sectiunii zonei carosabile pana la geometria actuala a intersectiei.

Trotuarele de acces pietonal se vor mentine, fiind amenajate zone de traversare conform punctelor de interes.

Sistemele de iluminat stradal si canalizare pluviala se vor adapta/reface pe zonele afectate.

In plan incepe cu o curba de raza 500m si lungime a arcului de cerc de 37.84m, continua cu un aliniament de 188.93m urmat de o curba de raza 200m si lungime a arcului de cerc de 22.08m si se termina cu un aliniament de 98.88m

In sectiune transversala are partea carosabila de $3.90+3.50+3.50+3.90 = 14,80m$ cu doua grinzi de sustinere a parapetelor metalice de siguranta de tip H4b de 90cm fiecare si o latime totala de 16.60m

Infrastructurile sunt fundate indirect prin intermediul unor piloti forati de diametru 1.08m, si lungimea fisei 20m, solidarizati la partea superioara cu radiere din beton armat si elevatii de tip stalpi cu sectiune circulara – diametru 1.80m – si rigle de sustinere a suprastructurii realizate de asemenea din beton armat.

Suprastructura se propune din pachete de grinzi prefabricate din beton armat precomprimate cu armatura preintinsa si inaltime 93cm.

Pasajul va avea ca echipare urmatoarele:

- aparate de reazem din neopren
- dispozitive antiseismice
- rosturi de dilatare
- hidroizolatie specifica pentru poduri
- parapete de siguranta metalici tip H4b – W5
- panouri fonoabsorbante
- sistem de iluminat



Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, Bucuresti

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE
Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2 PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

Înălțimea liberă = 5m de sub deschiderile unde este necesar accesul autovehiculelor pe sub acesta rampele pasajului fiind prevăzute cu pante de maximum 5.5%, pentru o accesare confortabilă și sigură.

Din punct de vedere al structurii rutiere necesară racordării pasajului la carosabilul bulevardului este propusă spre analiză soluția următoare:

STRUCTURA RUTIERĂ FLEXIBILĂ

- 4cm beton asfaltic tip MAS 16 rul 50/70
- 6cm beton asfaltic tip BAD 22.4 leg 50/70
- 8cm mixtură asfaltică tip AB31.5 bază 50/70
- 15cm materiale granulare stabilizate cu lianți hidraulici rutieri
- 40cm balast
- 10cm nisip

3.3 GRAFICE ORIENTATIVE DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

A fost realizată o esalonare a realizării investiției desfășurată pe 18 luni, începând de la faza de proiectare, până la recepția finală, grafic valabil pentru ambele variante.

Etapile principale sunt:

1. Intocmirea documentației tehnice de proiectare (avize, DTAC, PTH+CS+DE)
2. Devierea rețelilor edilitare afectate de viitoarea construcție
3. Organizare de șantier
4. Lucrări propriu-zise de construcții și instalații
5. Racorduri la rețelele de utilități
6. Dotări cu echipamente și mobilier
7. Recepție, închidere organizare de șantier

3.4 ANALIZA VULNERABILITĂȚILOR CAUZATE DE FACTORI DE RISC, ANTROPICI ȘI NATURALI, INCLUSIV DE SCHIMBĂRI CLIMATICE, CE POT AFECTA INVESTIȚIA

În conformitate cu legislația în vigoare, respectiv O.G. nr. 43/1997 și H.G. nr. 44/1997 privind Norme tehnice de proiectare, investiția de față se încadrează la următoarele date tehnice:

- Categorie de importanță C, importanță normală

Tipurile de lucrări prevăzute să fie executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic cu scopul menținerii viabilității, conservării și adaptării structurilor proiectate și de siguranță a circulației la nivelul de agresivitate a traficului și factorilor de mediu la care este sau vor fi supuse.

Lucrările proiectate sunt conform prevederilor Normativului NE 033-2005 și NP 116-04.

Aceste lucrări se execută în scopul ridicării caracteristicilor tehnice ale zonei la nivelul impus de categoria din care face parte, ținând seama atât de condițiile prezente cât și de cele viitoare.

4 CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, București

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE

Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2

PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE (P.T.E.)

Concluzii:

Reamenajarea celor doua intersectii in lungul bulevardului Th. Pallady asa cum este aratat mai sus va avea ca urmatoarele consecinte pozitive:

- fluidizarea traficului in intersectii si pe zonele perimetrelor lor;
- scurtarea timpilor de deplasare pentru cetatenii care locuiesc sau lucreaza in zona;
- eficientizarea deplasărilor zilnice pe traseul bulevardului
- reducerea poluarii prin reducerea aglomerării de autovehicule din zona;
- scaderea consumului de combustibil – protejarea mediului;
- cresterea calitatii vietii;
- dezvoltarea sociala durabila: contributie la atingerea obiectivelor generale ale Uniunii Europene, la realizarea obiectivelor nationale si regionale: solidaritate sociala
- impact benefic asupra intregii zone adiacente prin extinderea/imbunatatirea infrastructurii si a serviciilor pe care le poate oferi;
- cresterea valorii terenurilor si constructiilor din zona;
- cresterea valorii proprietatilor;
- dezvoltarea sociala durabila.



Recomandari:

Din punct de vedere al riscurilor, se recomanda gasirea de masuri de prevenire/diminuare ale acestora.

In vederea evitarii/diminuarii **riscurilor tehnice**, se recomanda dimensionarea corecta si in detaliu a lucrarilor cu specialisti in domeniu, includerea unor marje de eroare pentru etapele mai importante ale proiectului, verificarea tuturor fazelor in detaliu, analiza resurselor si capacitatea tehnica de a respecta conditiile de executie, includerea in contractul de executie a unor clauze contractuale de garantie pentru lucrarile efectuate. Se va avea in vedere respectarea specificatiilor referitoare la materiale si echipamente. Proiectarea de detaliu si etapele de executie trebuie gandite de asa maniera incat devierea retelelor subterane si executia constructiei in sine sa fie abordate de asa maniera incat sa nu intarzie darea in folosinta a parcarii si sa nu prelungeasca inutil perioada de executie si, implicit, disconfortul locuitorilor din zona si aspectul inestetic de pe perioada lucrarilor.

In vederea evitarii/diminuarii **riscurilor logistice**, se recomanda ca solutiile imaginat sa vizeze contracararea minusurilor enuntate prin: devierea de trafic care este necesara pe perioada executiei sa fie realizata prin proiecte de specialitate vizate de organele abilitate, asigurarea ca lantul de aprovizionare sa fie caracterizat de flexibilitate, cunoasterea deplina a situatiei lucrarilor, comunicarea eficienta cu furnizorii de lucrari si servicii, executarea in paralel a unor lucrari de deviere cu lucrarile efective de executie a parcarii, utilizarea de mijloace de livrare si manevrare adecvate, toate acestea pentru a face fata pe deplin desfasurarii lucrarilor in graficul de timp propus.

Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, Bucuresti

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE

Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2

PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

În vederea evitării/diminuării **riscurilor financiare**, se recomandă utilizarea bugetului pe componente ca un important instrument de management pentru definirea cerințelor de resurse și a așteptărilor privind beneficiile proiectului. Bugetul proiectului se va baza pe estimările de costuri. După prima estimare de cost care este necesară pentru analiza fezabilității, solicitantul se va asigura că cerințele proiectului sunt cunoscute deja la un nivel de detaliu suficient pentru a construi o estimare de costuri mai precisă, care să constituie suportul critic al deciziilor privind politica de prețuri și planul strategic al proiectului. De asemenea, se va realiza o estimare cât mai realistă a creșterii prețurilor pe piață.

În vederea evitării/diminuării **riscurilor manageriale**, se recomandă programarea activităților și alocarea resurselor de către managerul de proiect, care va lua în considerare timpul alocat fiecărei activități, ținând cont de disponibilitatea resurselor.

În vederea evitării/diminuării **riscurilor legale, juridice** se vor avea în vedere eventualele modificări ale normelor de reglementare ale sectorului, modificări care ar putea aduce costuri suplimentare. În acest investitorul se recomandă a avea venituri care să permită acoperirea diferentelor nefavorabile, produse de situații neprevăzute.

Având în vedere că executia lucrării va afecta considerabil zona pe o perioadă destul de lungă, prin producerea de praf, zgomot, vibrații și printr-un aspect necorespunzător vizual (gropi de săpătură deschise, afectarea temporară a spațiilor verzi și parțial a trotuarilor) este de așteptat ca locatarii din zonă să apeleze la reclamații către organele abilitate. Se recomandă ca atât beneficiarul lucrării, cât și executorul, să realizeze toate studiile necesare astfel încât să nu se producă accidente sau afectări importante a vecinătăților, dar și măsuri pentru a reduce impactul negativ temporar prin împrejmuiri a zonelor periculoase, prin folosirea mijloacelor adecvate și a utilajelor potrivite care să producă cele mai puține vibrații, zgomote, praf, etc.

Se recomandă ca riscurile care vor avea probabilitatea cea mai mare de producere și impactul negativ cel mai crescut să primească cea mai mare atenție din partea managementului.

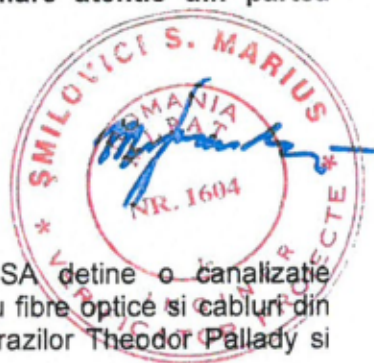
5 RELOCARE/PROTEJARE REȚELE TELECOMUNICAȚII

Detinator: Telekom Romania Communications

În zona afectată, Telekom Romania Communications SA deține o canalizație telefonică formată din tuburi PVC în care sunt instalate cabluri cu fibre optice și cabluri din cupru. Canalizația existentă se află amplasată sub carosabilul strazilor Theodor Pallady și Drumul între Tarlale din municipiul București.

Conform datelor primite de la detinator, lucrările construire ale pasajului afectează tronsonul de canalizație cuprins între caminele 18203 - 18204 (tronson format din 4PVC110mm în lungime de aprox. 390m unde sunt instalate 1 cablu 12 FO și trei cabluri din cupru - 50/04, 100/04, 200/04).

Astfel, se propune realizarea unei noi canalizații cu lungimea de 193m, formată din patru tuburi HDPE110mm și 3 camine tip X prin care se vor așeza noi cabluri de capacități identice cu cele existente.



Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, București

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE

Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2

PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE (P.T.E.)

Caminele noi 18203A si 18203B se vor amplasa in trotuar, pe partea stanga a Bulevardului Theodor Paladdy. Caminul nou 18203C se va amplasa in zona verde dintre benzi. Tuburile noi de canalizatie dintre MH18203B si MH18203C se vor introduce prin forare dirijata, asigurandu-se cota minima de 0.8m sub canalizarea pluviala.

Se vor face sondaje pentru identificarea cu exactitate a tronsonului de canalizatie cuprins intre caminele existente 18203 si 18204.

Jonctionarea noilor cabluri se va realiza in caminele 18203A respectiv 18203C proiectate. Lungimea totala a cablului 12FO va fi de 223m iar cea a cablurilor din cupru de 203m, incluzand rezervele.

Se vor executa lucrari de refaceri a pavajelor si refacerea spatiilor verzi acolo unde ele vor fi afectate de lucrari.

Se va realiza ridicarea la cota a caminului existent 18203.

Categoria de importanta a constructiei este cea normala (c) conform legii 10/95 si HG766/97.

Dupa importanta, constructia se incadreaza in clasa de importanta III conform STAS10.100/78.

Suprafetele afectate de lucrare vor fi aduse la starea initiala.

NOTA:

Daca pe amplasamentul lucrarii sunt necesare lucrari de protejare a retelelor existente, acestea se vor face local.

Se vor respecta distantele minime admise intre retelele existente si cele proiectate conform SR 8591-97.

Recomandari

În perioada de pregătire a șantierului, conducătorii procesului de lucru vor analiza proiectul de execuție și indicațiile privind tehnica securității muncii având în vedere situația terenului, frecvența circulației în special a autovehiculelor, amplasarea obiectivului de lucru stabilind restricții de circulație pentru care se vor cere autorizațiile necesare de la organele competente.

Se va acorda atenție deosebită depozitării materialelor pentru a nu stânjeni circulația pietonală și auto, marcând cu indicatoare sectoarele aflate în lucru.

Se vor lua măsuri deosebite la săparea șanțului prin sprijinirea malurilor, plantarea stâlpilor, la executarea lucrărilor în camerele de tragere și pe stâlpi (lucru la înălțime).

În cazul când, în timpul lucrului, se descoperă construcții și instalații subterane care nu s-au cunoscut anterior, lucrările vor fi întrerupte imediat și muncitorii vor fi evacuați, până la indentificarea instalațiilor descoperite și la stabilirea eventualelor pericole care s-ar putea ivi în caz de continuare a lucrărilor.

La executarea lucrărilor vor fi respectate cerintele legale cu privire la dotarea lucrătorilor cu echipamente individuale de protecție și echipamente de munca necesare, conform riscurilor evaluate și activităților desfășurate. De asemenea vor fi aplicate măsurile prevăzute în planul de prevenire și protecție.

Se va efectua instructajul periodic și la locul de muncă conform Legii nr. 319/2006 și H.G. nr. 1425/2006 pentru sanătate și securitate în munca și Ordinului nr. 712/2005 pentru situații de urgență.

După terminarea lucrărilor de canalizație telefonică se vor executa lucrări de refacere a străzilor, trotuarelor, aleilor și aducerea terenului la starea inițială.

6 IMPLICATII ASUPRA MEDIULUI INCONJURATOR

Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, Bucuresti

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE

Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaje A2

PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

Rezidurile și deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor colecta în locuri special amenajate și vor fi evacuate ritmic de întreprinderile executante, pentru evitarea poluării zonei.

Poluarea acustică produsă este în limitele admise.

După terminarea lucrărilor, materialele și sculele folosite se adună și se transportă la sediul firmei constructoare, respectând condițiile autorizației de construcție. La alegerea traseelor și amplasamentelor instalațiilor s-au respectat distanțele față de obiectivele și gospodăriile supra și subterane și alte obiective de interes public.

7 NORME TEHNICE

Principalele norme tehnice care au stat la baza elaborării proiectului sunt următoarele:

- ID-47/83 "Normativ departamental privind proiectarea și instalarea cablurilor de telecomunicații, în rețele publice urbane";
- N.T.R. 910/79 "Protectia contra supratensiunilor și supracurentilor în rețelele de telecomunicații";
- Detalii tip pentru rețele telefonice. Construcții și instalații de telecomunicații". Vol I, II, III – editia 1983.
- SR 8591:1997 - Rețele edilitare subterane. Condiții de amplasare
- ID-28-04 din 24.03.2004 - Normativ de proiectare sisteme constructive de pozare a cablurilor în profilul transversal al căii ferate
- STAS 9312 – 87 - Subtraversări de cai ferate și drumuri cu conducte. Prescripții de proiectare.
- STAS 13558 – 2014 - Rețele de telecomunicații subterane în localități. Condiții de amplasare și execuție

8 CONDITII SUPLIMENTARE

- Toate materialele folosite vor fi tipizate, omologate ;
- Înainte și în timpul execuției se vor respecta specificațiile tehnice impuse de fiecare avizator în parte;
- Predarea amplasamentului privind rețeaua tc se face înainte de începerea lucrărilor și se va concretiza prin semnarea unui Proces Verbal de predare/primire, ce va constitui anexa a unei Minute/Convenții, semnate de toate părțile implicate, beneficiar/constructor și detinator, la predarea amplasamentului ;
- Întreaga răspundere privind menținerea integrității instalațiilor telefonice până la finalizarea lucrărilor revine constructorului și beneficiarului de lucrare ;
- În cazul în care sunt produse avarii ale rețelelor/instalațiilor, contravaloarea lucrărilor de remediere a instalațiilor avariate, precum și daunele solicitate de clienții detinatorului datorită întreruperii furnizării serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria.

9 SECURITATEA SI SANATATEA IN MUNCA

Desfășurarea lucrărilor pentru realizarea prezentului proiect va demara numai după executarea următoarelor activități pentru asigurarea securității și sănătății în muncă:

Redactarea, de către antreprenor a Planurilor specifice (proprie) de securitate și sănătate în muncă, armonizate cu Planul de general de securitate și sănătate;

2. Asigurarea și menținerea securității și sănătății pentru toți lucrătorii a condițiilor normale și sigure de lucru, conform prevederilor reglementărilor în vigoare;

Adresa: Theodor Pallady, Sector 3, București

INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE

Nr. Proiect: 202003-S3 Pasaaje A2

PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

Pagina 18 din 19

inainte de inceperea lucrului, lucratorii si/sau reprezentantii lor trebuie sa fie informati asupra riscurilor si a masurilor ce trebuie luate privind securitatea si sanatatea lor pe santier - informatiile trebuie sa fie redactate clar si pe intelesul lucratorilor celor carora le sunt adresate

toti lucratorii vor fi admisi in lucrare numai daca asupra lor s-au facut urmatoarele verificari :

daca au nivelul de calificare corespunzator activitatii pe care o vor presta;

daca sunt in deplinatatea capacitatilor fizice si psihice;

daca au facut instructajele necesare si obligatorii, au luat la cunostinta si au fost verificati asupra acestora;

d) daca sunt echipati si dotati corespunzator cu echipament de protectie.

Instruirea întregului personal care va lucra pe şantier in condiţiile specifice locului de munca.

3. Respectarea cerinţelor privind semnalizarea rutieră, astfel: o semnalizarea rutieră trebuie să fie în concordanţă cu situaţia de la punctul de lucru respectiv şi panourile mobile de semnalizare trebuie să fie corect utilizate, in conformitate cu prevederile OUG195/2002 cu modificările şi completările ulterioare;

intrările in perimetrul santierului tebuie sa fie semnalizate vizibil si clar;

nu se vor monta mai mult de două indicatoare pe un suport;

amplasarea indicatoarelor trebuie sa fie facuta la loc vizibil, fara a stânjeni vizibilitatea participanţilor la trafic;

semnalizările se vor realiza cu materiale reflectorizante;

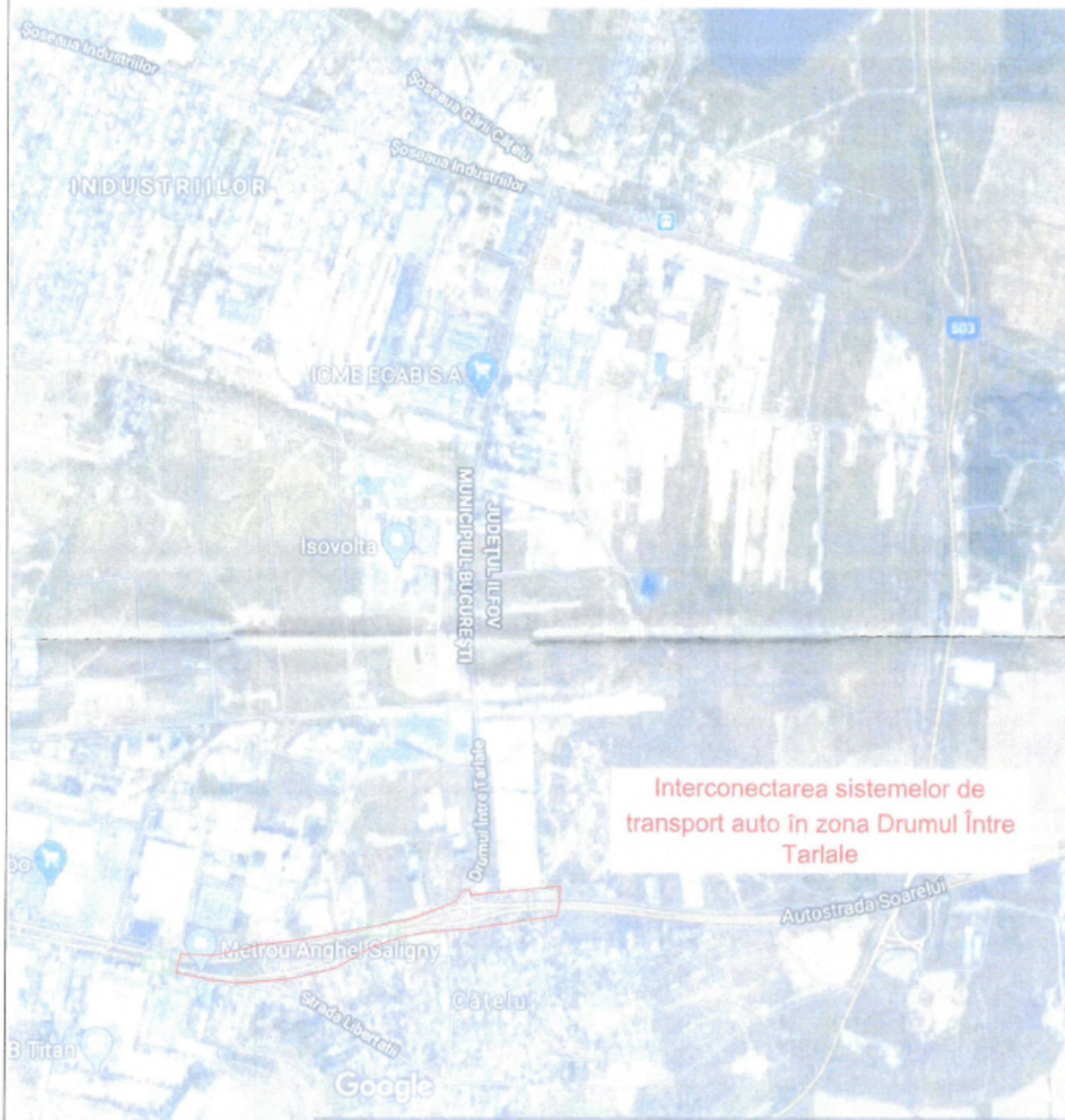
pe timpul nopţii lucrările se vor marca cu balize luminoase;

la terminarea programului de lucru semnalizările se vor adapta la noile condiţii.

Cerintele enumerate mai sus nu au caracter limitativ si nu sunt exhaustive, putand fi completate cu altele care sa conduca la asigurarea securitatii si sanatatii lucratorilor pe santier.

Intocmit,
ing. G. Chifor





Interconectarea sistemelor de
transport auto în zona Drumul între
Tarlale

BENEFICIAR: PRIMĂRIA SECTOR 3 BUCUREȘTI

DENUMIRE PROIECT:
INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT
AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE

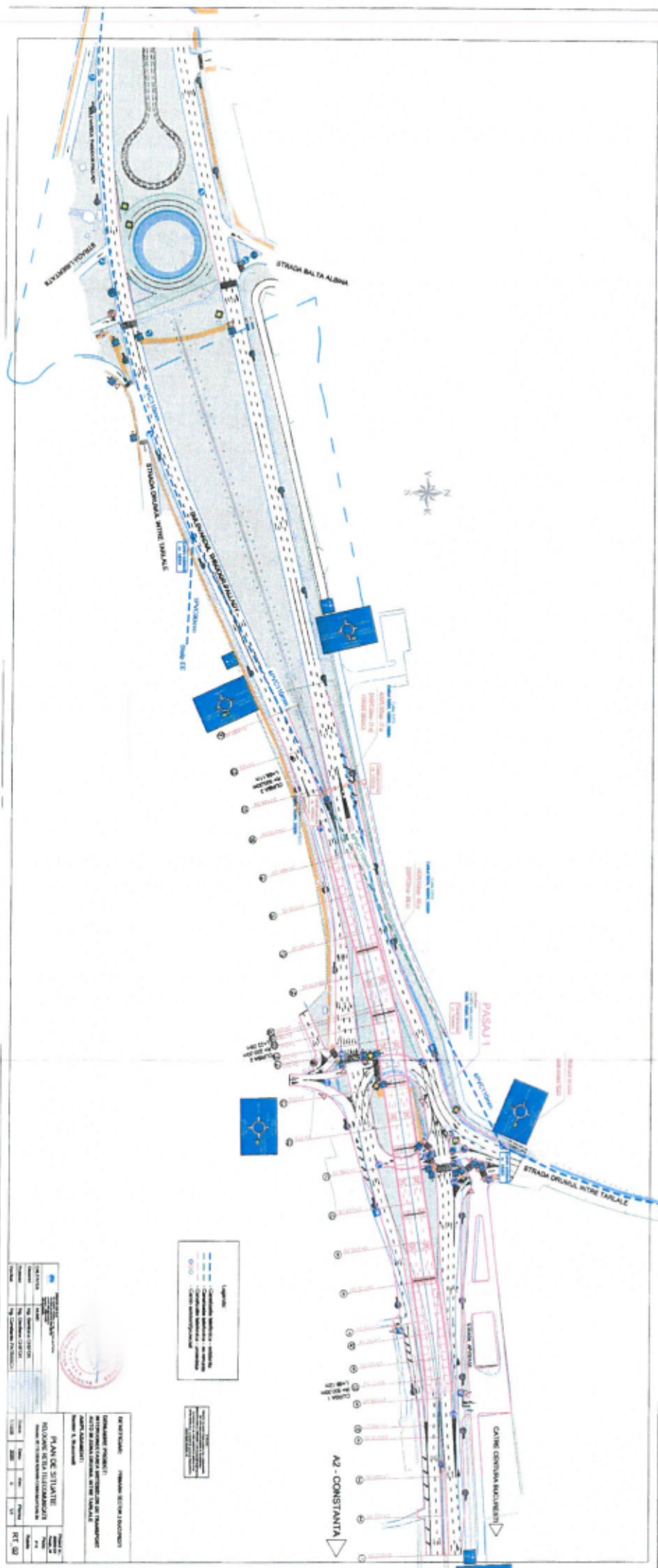
AMPLASAMENT:
Sector 3, București

PLAN DE INCADRARE
RELOCARE REȚEA TELECOMUNICAȚII
elaborat: SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA

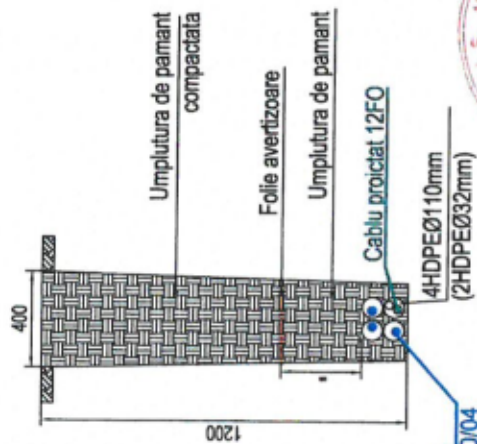
Scara: Data: Rev: Planșă: RT_01

CAUTATEA	NUME
Desenat	Ing. Geritina CHIFOR
Proiectat	Ing. Geritina CHIFOR
Verificat	Ing. Constantin PATRASCA

PROIECT DE:
1.000.000.00
Planșă: A2
Faza:
PTE
Ratale



PROFIL SANT



Cabluri proiectate 50/04, 100/04, 200/04

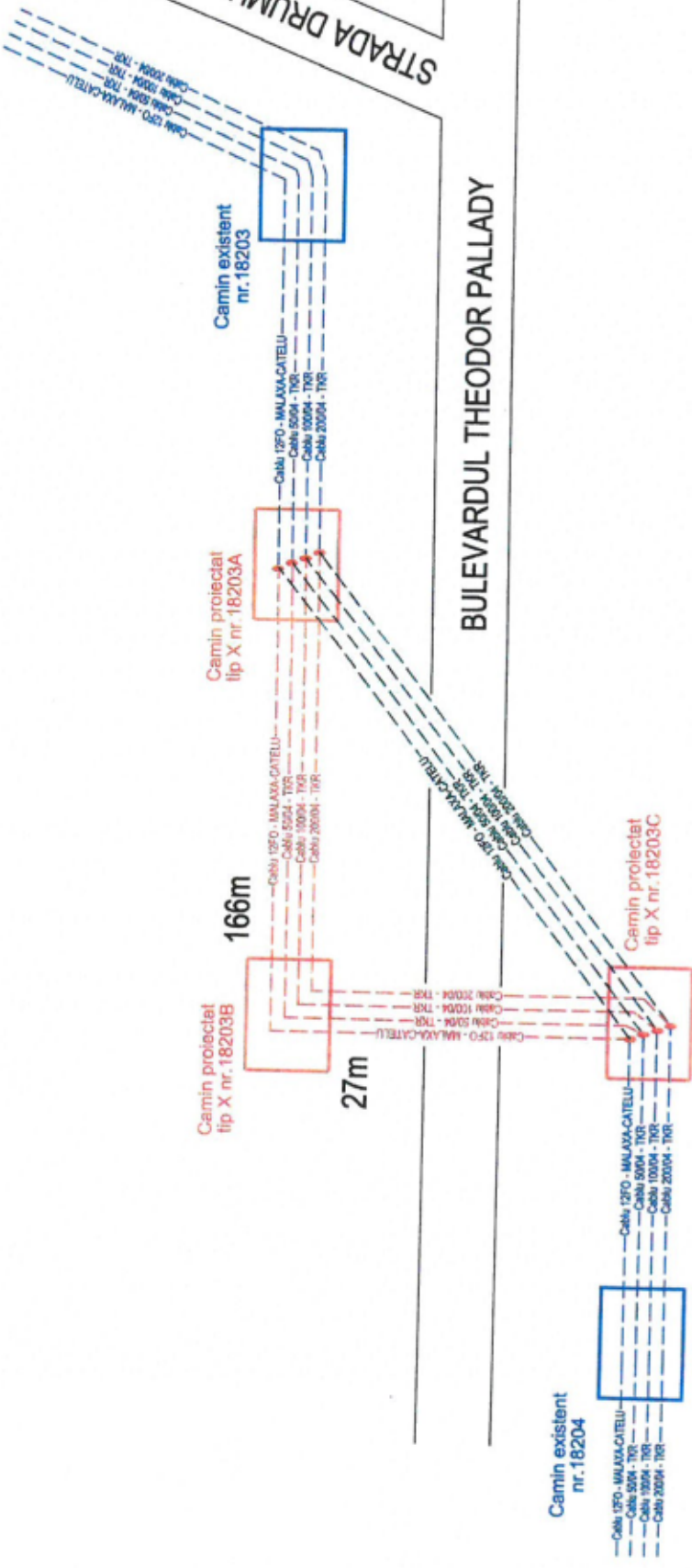
ATENȚIE!
PENTRU DE ÎNCADRAREA EXECUTATE LUCRĂRII
SĂ SE VERIFICE ÎN PREZENȚA PROIECTANTULUI
SĂ SE VERIFICE ÎN PREZENȚA PROIECTANTULUI
LA EXECUTARE ÎN VOR RESPECTA DISTANȚELE
DINTE REȚEA DE CĂMIN ȘI REȚEA DE PROIECTATE
CONFORM ÎN 50/04



BENEFICIAR: PRIMĂRIA SECTOR 3 BUCUREȘTI		Proiect nr.: 2020-03-03		Faza: PTE		Rețea: RT_04	
DENUMIRE PROIECT: INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRU TARLALE		PROFIL SANT		RELOCARE REȚEA TELECOMUNICAȚII		descriere: SC TELECOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA	
AMPLASAMENT: Sector 3, București		Scara: %		Data: 2020		Reviz: 0	
CĂLĂȚEA		NUME		Ing. Găbriela CHIFOR		Ing. Găbriela CHIFOR	
Desenat		Ing. Găbriela CHIFOR		Ing. Găbriela CHIFOR		Ing. Constantin PATRASCA	
Proiectat		Ing. Găbriela CHIFOR		Ing. Găbriela CHIFOR		Ing. Constantin PATRASCA	
Verificat		Ing. Găbriela CHIFOR		Ing. Găbriela CHIFOR		Ing. Constantin PATRASCA	

STRADA DRUMUL INTRE TARLALE

BULEVARDUL THEODOR PALLADY



BENEFICIAR: PRIMARIA SECTOR 3 BUCURESTI

DENUMIRE PROIECT: INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO IN ZONA DRUMUL INTRE TARLALE

AMPLASAMENT: Sector 3, Bucuresti

Project nr.: 202003-03		Faza: PTE		Rev: 0		Planşa		RT_03	
Project nr.: 202003-03		Faza: PTE		Rev: 0		Planşa		RT_03	
Project nr.: 202003-03		Faza: PTE		Rev: 0		Planşa		RT_03	
Project nr.: 202003-03		Faza: PTE		Rev: 0		Planşa		RT_03	

DIAGRAMA CABLURI		RELOCARE RETEA TELECOMUNICATII		desator: SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA	
Project nr.: 202003-03		Faza: PTE		Rev: 0	
Project nr.: 202003-03		Faza: PTE		Rev: 0	
Project nr.: 202003-03		Faza: PTE		Rev: 0	

PROIECTAREA		ING. S. MARTIN		ING. S. MARTIN	
Project nr.: 202003-03		Faza: PTE		Rev: 0	
Project nr.: 202003-03		Faza: PTE		Rev: 0	
Project nr.: 202003-03		Faza: PTE		Rev: 0	

	INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO ÎN ZONA DRUMUL ÎNTRE TARLALE, BULEVARDUL THEODOR PALLADY, SECTOR 3, BUCURESTI RELOCARE/PROTEJARE RETEA TELECOMUNICATII DETINATOR: SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA	Pagina 1	
		Faza: P.T.E.	Revizia: 0
			

PROGRAM DE CONTROL AL CALITĂȚII PE FAZE DETERMINANTE
În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995, privind calitatea în construcții

Denumire proiect: RELOCARE RETEA TELECOMUNICATII
Beneficiar : PRIMARIA SECTORULUI 3 , BUCURESTI
Proiectant de specialitate : SC PROTELCO SA

Nr. Crt.	LUCRAREA	ACT INTOCMIT	CINE VERIFICĂ	OBSERVAȚII
1	Predare-Primire amplasament, reper de nivelment general	Proces verbal (P.V.) predare-primire amplasament	Proiectant Beneficiar Executant	
2	Trasarea lucrării	P.V. de trasare	P+B+E	
3	Lucrari de canalizatie si instalare conducte , foraj orizontal	P.V. de lucrări ascunse	B+E	
4	Receptie finală	P.V. de fază determinantă	P+B+E	

Beneficiar (PRIMARIA SECTORULUI 3 BUCURESTI)

Proiectant (SC Protelco SA)



Constructor

Inspectoratul în Construcții

Investitor

Numele și prenumele verficatorului atestat
Ing. Marius ȘMILOVICI
061761, București, sector 6
str. Râul Doamnei, nr.3-5, bl. C3, sc. C, ap. 101
Tel. 444.9417

Nr. 412/2020 Data 19.08.2020
Conform registrului de evidență

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerința 1e (A,B,C,D,E,F,G)
a proiectului ..." INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT AUTO IN ZONA
DRUMUL INTRE TARLALE"

RELOCARE /PROTEJARE REțele TELECOMUNICATII

DETINATOR: SC TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS SA
faza ...PTE- rev.0.....ce face obiectul contractului nr. 202003-S3/Pasaje A2

1. Date de identificare:

- proiectant general CONCRETE & DESIGN SOLUTIONS SRL – BAU STARK SRL – YARDMAN SRL – FORTIORI CONSULTING SRL
- proiectant de specialitate SC PROTELCO SA
- investitor PRIMARIA SECTORULUI 3
- amplasament: jud. BUCURESTI
- strada nr. cod poștal
- data prezentării pentru verificare 19.08.2020.....

2. Caracteristici principale ale proiectului și ale construcției:

Terenul care urmează să fie ocupat de construcția propusă este în intravilanul Municipiului București, domeniu public în administrarea Direcției de Administrația Străzilor, Consiliul Local 3. Terenul este aproximativ plat, fără particularități topometrice.

Obiectivele prezentului studiu constau în:

- Îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane, atât în interiorul zonei aferente studiului de fezabilitate, cât și înspre și dinspre zona aferentă studiului de fezabilitate, precum și îmbunătățirea calității mediului și prosperitatea populației deservite;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport, prin creșterea vitezei de rulare și prin reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor prin adoptarea unor măsuri pentru siguranță;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale, la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- Dezvoltarea viitoare a Politicii comune de transport;
- Dezvoltarea infrastructurii existente.

Astfel s-a propus realizarea unui pasaj supratran, pe direcția bulevardului Theodor Pallady pentru degrevarea traficului la sol în intersecția acestuia din dreptul străzii Drumul între Tarlale, și închiderea relațiilor la stanga pentru nodul de circulație amenajat în prezent în dreptul străzii Balta Albina.

În zona afectată, Telekom Romania Communications SA deține o canalizare telefonică formată din tuburi PVC în care sunt instalate cabluri cu fibre optice și cabluri din cupru. Canalizarea existentă se află amplasată sub carosabilul străzilor Theodor Pallady și Drumul între Tarlale din municipiul București. Astfel se propune realizarea unei canalizării noi.

Documente ce se prezintă la verificare:

- Memoriul elaborat de proiectant în care se prezintă soluția adoptată pentru respectarea cerinței verificate;
- Planșele desenate în care se prezintă soluția respectivă:
Plan general, Plan de situație, Diagrama cabluri, Profil sant
- Nota de calcul în care se fundamentează soluția propusă, programul de calcul, listing-ul;
- Alte documente: Program faze determinante, Caiet de sarcini,

3. Concluzii asupra verificării:

- a) în urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului.

Amplare
Investitor

